



Sanierung Schnellfahrstrecke Göttingen – Kassel

Willkommen zum virtuellen
Pressegespräch

17.11.2020 | 11 Uhr



Agenda

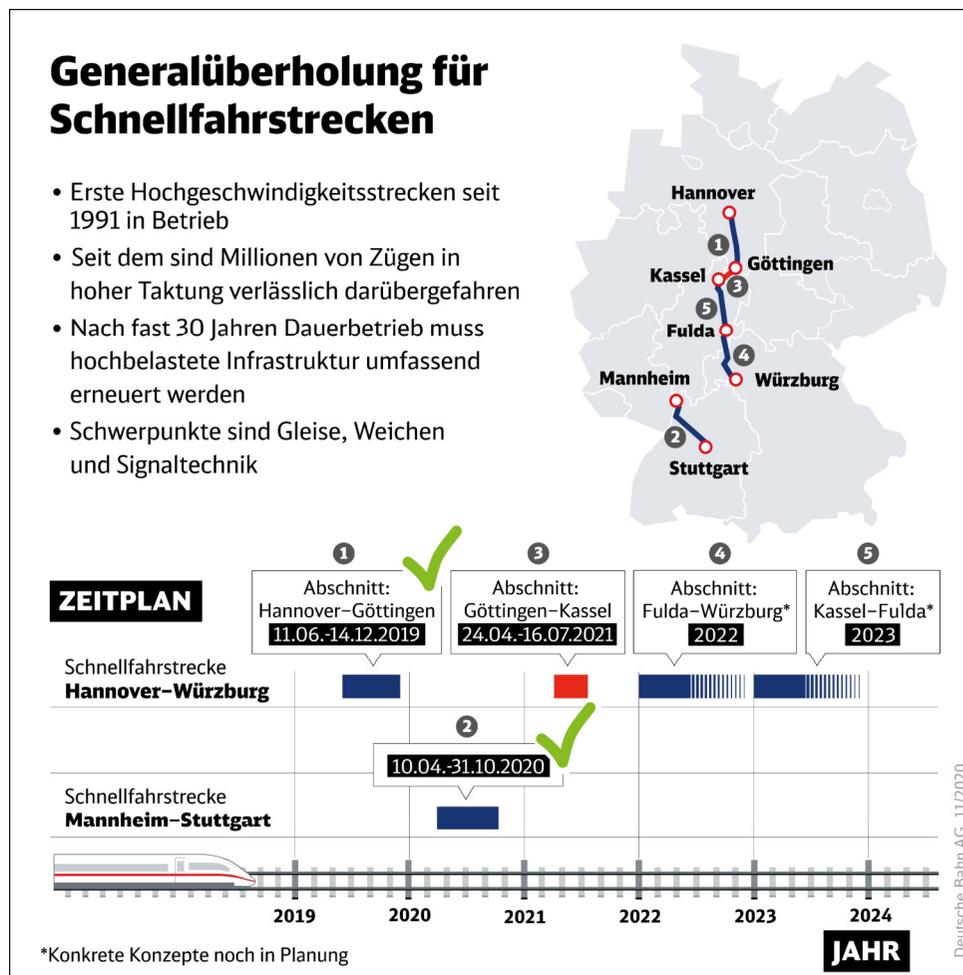


1. **Begrüßung**, Franziska Hentschke, Pressesprecherin DB
2. **Vorstellen der Bauarbeiten**, Sebastian Weber,
Projektrealisierung Kassel
3. **Auswirkungen auf den Fernverkehr**, Robert Ohler,
Angebotskommunikation DB Fernverkehr
4. **Auswirkungen auf den Nahverkehr**, Sabine Herms,
Pressesprecherin Nordhessischer VerkehrsVerbund (NVV)
5. **Fragen & Antworten**

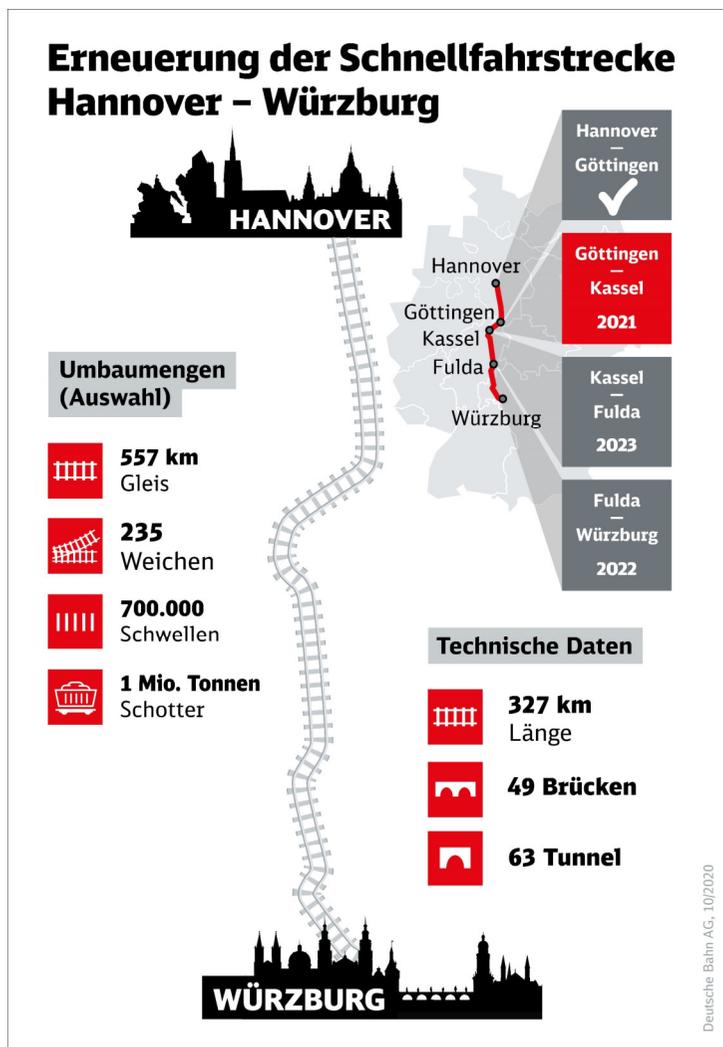
Sanierung Schnellfahrstrecken der DB



- Schnellfahrstrecken der DB AG sind wichtige Lebensadern für den Personen- und Güterverkehr.
- Zwischen 2019 und 2023 macht die Bahn ihre ersten Schnellfahrstrecken Hannover – Würzburg und Mannheim – Stuttgart etappenweise fit für die Zukunft.
- 2019 wurde Hannover – Göttingen saniert.
- In 2020 wurde die SFS Mannheim – Stuttgart erneuert.
- Seit November sind hier wieder schnelle ICE und Güterzüge unterwegs.
- Ab April 2021 saniert die DB den nächsten Streckenabschnitt Göttingen – Kassel.



Sanierung Schnellfahrstrecken der DB



Erneuerung der Schnellfahrstrecke Göttingen – Kassel in 2021

vom 24.04. bis zum 16.07.2021



Technische Daten

- 40 km** Strecke
- 4 Talbrücken**
- 7 Tunnel**

Umbaumengen (Auswahl)

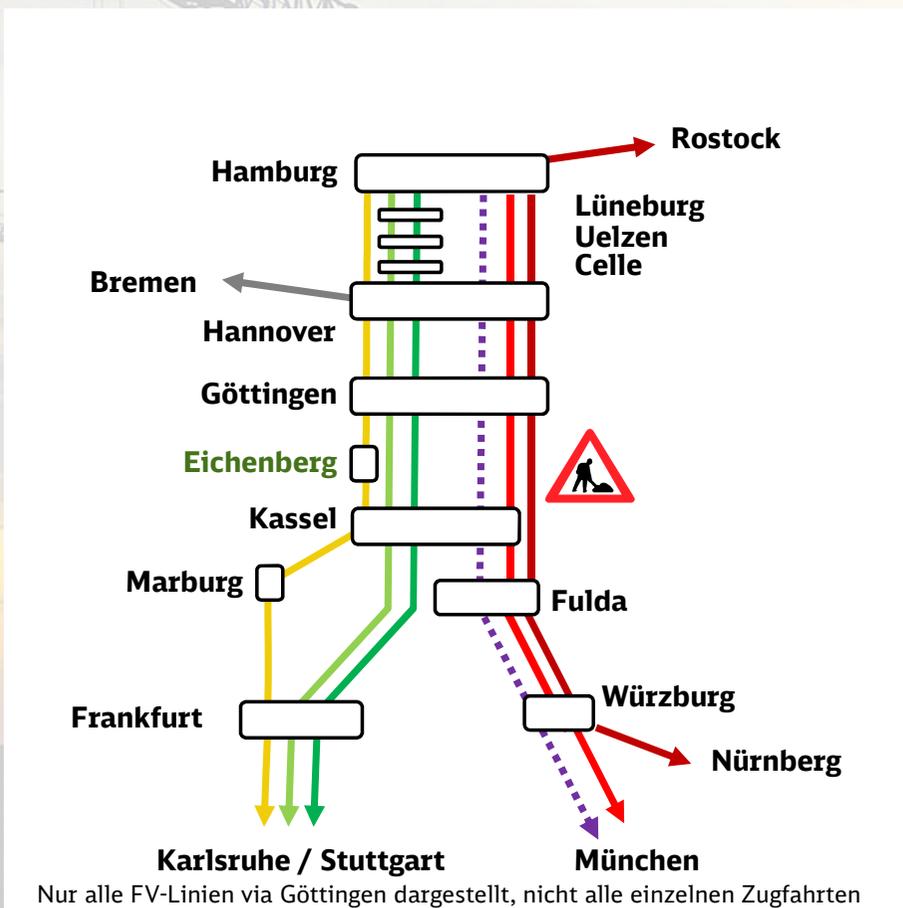
- 75 km** Gleis
- 48** Weichen
- 95.000 Tonnen** Neuschotter
- 72.000** Neuschwellen

Deutsche Bahn AG, 11/2020

Nach Hamburg weiterhin dichtes FV-Angebot. Ersatzkonzept für einzelne Halte / Direktverbindungen



FV-Linien nach Hamburg

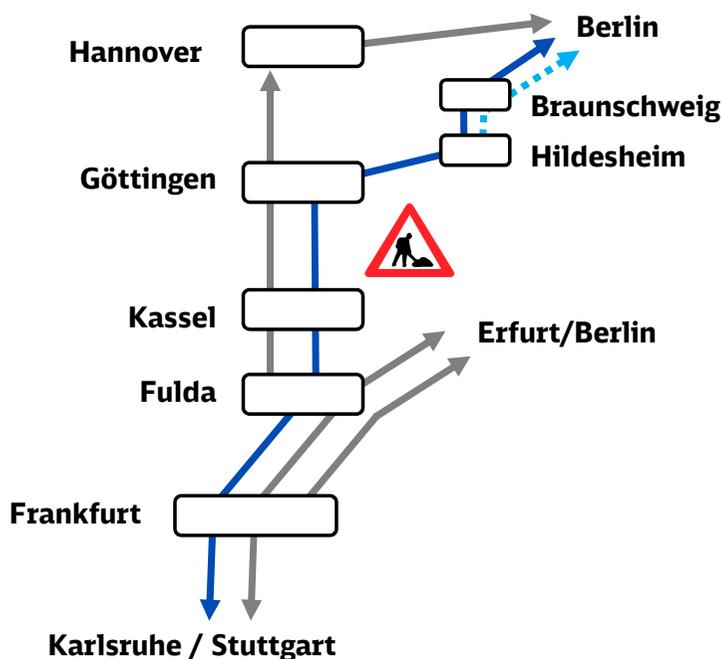


- **Linie 26 Hamburg–Marburg–Frankfurt–Karlsruhe** (2stdl.)
In neuer Zeitlage ohne Halt Celle/Uelzen/Lüneburg, nicht über Hamburg hinaus. **Langenhagen:** Anzahl FV-Halte gleich, **Bad Bevensen** 2 von 5 Fv-Halte
Temporärer Zusatzhalt **Eichenberg**, damit ersatzweise Anschluss von/nach Göttingen für Reisende des RE aus Erfurt/Gotha mit notw. Endpunkt Eichenberg
- **Linien 20/22 Hamburg–Frankfurt–Zürich bzw. Stuttgart** (insgesamt stdl.)
übernehmen Halte in **Celle/Uelzen/Lüneburg** (temporär mehr FV-Halte)
- **Linie 25 Hamburg–Würzburg–München bzw. Nürnberg** (insgesamt stdl.)
2stdl. ohne Halt Kassel. Alternativen jeweils 15-20min davor und danach.
Ab Hamburg z.T. umsteigefrei weiter von/nach **Rostock/Stralsund** (statt L26)
Bremen: statt 2stdl. Direktverbindung ab Hannover weiter mit FV-Shuttle
- **Einzelzüge Hamburg–Leinetal bzw. Bayern für Urlauber und Pendler**
weiterhin IC Oberstdorf/Berchtesgaden mit rd. 75min längerer Umleitung
Hannover–Kassel, früh von Hannover (7:45) statt Hamburg. Weiterhin 3 FV-Fahrten via Leinetal. Entfall einzelne Verstärkerzüge v.a. am Wochenende
- **Kein Sprinter-Zugpaar Frankfurt–Hamburg**, dafür ICE Stuttgart-Frankfurt 16:58 – Hamburg 21:29 in sonst bestehender Taktlücke auch Mo-Fr+So, Gegenzug Hamburg 6:07 weiträumig umgeleitet via Kassel 10:18 nach Frankfurt 11:53

Nach Berlin zweistündlich direkt, sonst Umsteigeverbindungen. Frankfurt/Fulda–Berlin via Erfurt deutlich schneller



FV-Linien nach Berlin



Nur alle FV-Linien via Göttingen dargestellt, nicht alle einzelnen Zugfahrten

■ **Linie 12 Berlin–Braunschweig–Frankfurt–Interlaken** (2stdl.) **fährt**

■ **Linie 13 Berlin–Braunschweig–Frankfurt Flughafen** (2stdl.) **entfällt.**

Nur **3-4 Einzelfahrten: von Hildesheim** Mo 9:08, tgl. 17:08 nach Berlin sowie tgl. aus Berlin bis Hildesheim Ankunft 10:49, 21:22.

Sonst **Umsteigeverbindungen** von/nach Berlin:

für Hildesheim/Braunschweig rd.30min langsamer mit NV/IC via Wolfsburg, für Fulda/Kassel/Göttingen via Hannover ähnlich schnell wie Direktverbindung L12

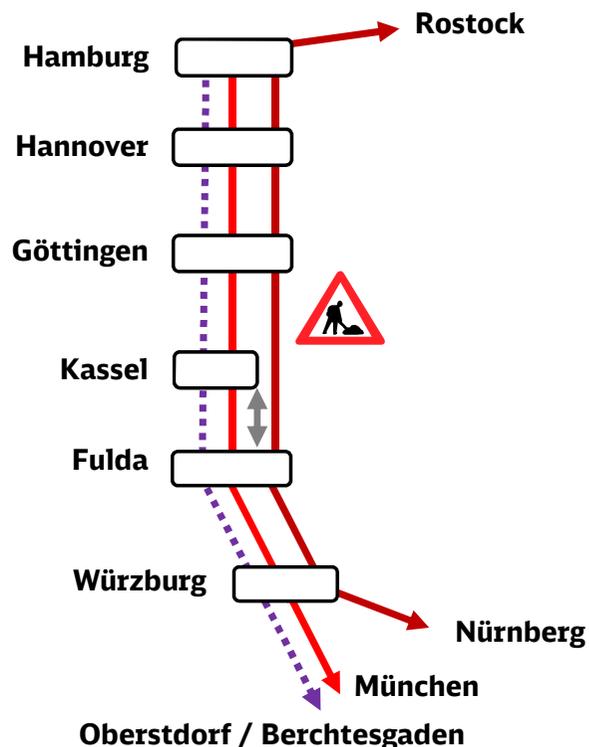
■ **Frankfurt–Berlin:**

Kein Frühsprinter Frankfurt 6 Uhr nonstop nach Berlin, aber ab 7 Uhr etwa 2stdl. Sprinter via Erfurt und Halle sowie für Frankfurt und Fulda 2stdl. ICE-Linie via Erfurt und Leipzig (mit 3:55 bzw. 4:15 Std. rd. 30 bzw. 50min schneller als umsteigefreie Linie 12 via Baustellen-Umleitung und Braunschweig)

Nach Würzburg weiterhin stündlich, nach Nürnberg/München durch weitere Baustelle Fahrzeitverlängerungen / Umstiege erforderlich



FV-Linien nach Würzburg/München



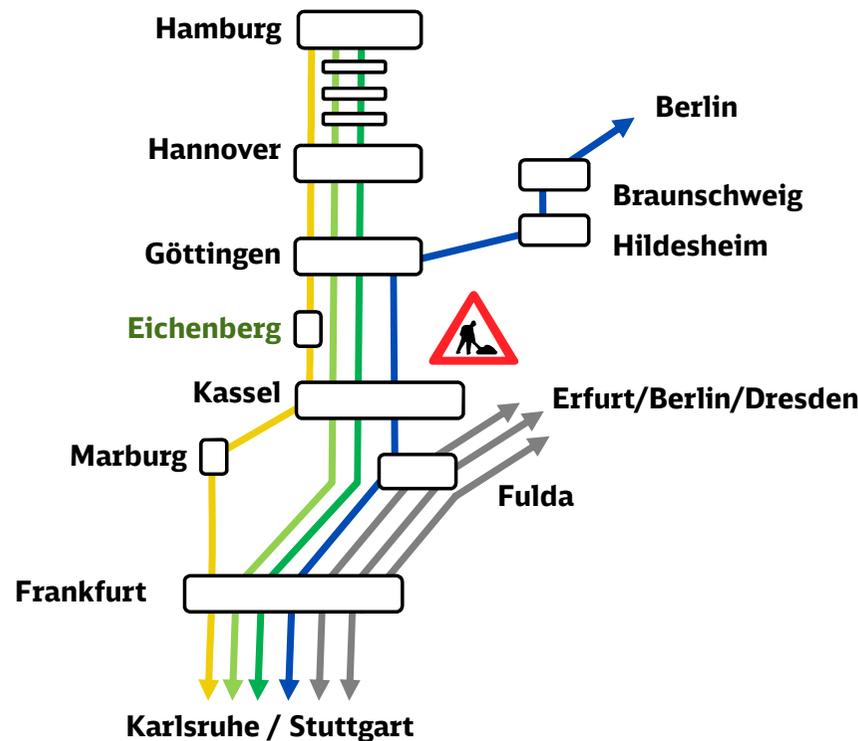
Nur alle FV-Linien via Göttingen dargestellt, nicht alle einzelnen Zugfahrten

- **Linie 25.1 Hamburg–Würzburg–München** (2stdl.)
wegen weiterer Baustelle zwischen Würzburg und München **via Augsburg** statt Nürnberg und Ingolstadt mit rd. 25min längerer Fahrzeit
- **Linie 25.2 Hamburg–Würzburg–Nürnberg** (2stdl.)
wegen weiterer Baustelle zwischen Würzburg und Nürnberg rd.30min länger und **nicht weiter bis München**
ohne 2stdl. Halt Kassel wegen weiträumigerer Umleitung (via Bebra), zeitnahe ICE-Umsteigeverbindung via Fulda zur Linie 25.2
- **Einzelzüge für Urlauber**
weiterhin IC nach Oberstdorf/Berchtesgaden.
Entfall einzelne Verstärkerzüge v.a. am Wochenende

Nach Frankfurt reduziertes Angebot, ab Göttingen aber weiterhin mehr als stündlich



FV-Linien nach Frankfurt



Nur alle FV-Linien via Göttingen dargestellt, nicht alle einzelnen Zugfahrten

- **Linie 12 Berlin-Braunschweig-Frankfurt-Interlaken** (2stdl.) **fährt**
- **Linie 13 Berlin-Braunschweig-Frankfurt Flughafen** (2stdl.) **entfällt** ohne gute Umsteigeverbindungen für Braunschweig / Hildesheim
- **Linien 20/22 Hamburg-Frankfurt-Zürich bzw. Stuttgart** (insg. stdl.) **fahren**
- **Linie 26 Hamburg-Marburg-Frankfurt-Karlsruhe** (2stdl.) **fährt** **Zusatzhalt Eichenberg** (wegen Mitnahme NV-Kunden Eichenberg-Göttingen)
- **Ab Göttingen insgesamt 4 FV-Fahrten nach Frankfurt innerhalb von 2 Std.** (davon 1x rd. 40min langsamer via Marburg)
- **Kein Sprinter-Zugpaar Frankfurt-Hamburg**, dafür ICE Stuttgart-Frankfurt 16:58 – Hamburg 21:29 in sonst bestehender Taktlücke auch Mo-Fr+So, Gegenzug Hamburg 6:07 weiträumig umgeleitet via Kassel 10:18 nach Frankfurt 11:53
- **Ab Fulda** weiterhin stdl. ICE aus Erfurt von/nach Frankfurt,
- **Sprinter Frankfurt-Berlin** etwa 2stdl. via Erfurt wie gewohnt in unter 4 Std.

Auswirkungen im NVV durch Sperrung Schnellfahrstrecke Kassel Wilhelmshöhe – Göttingen vom 24. April bis 16. Juli 2021

Voraussichtliche Auswirkungen auf den Nahverkehr

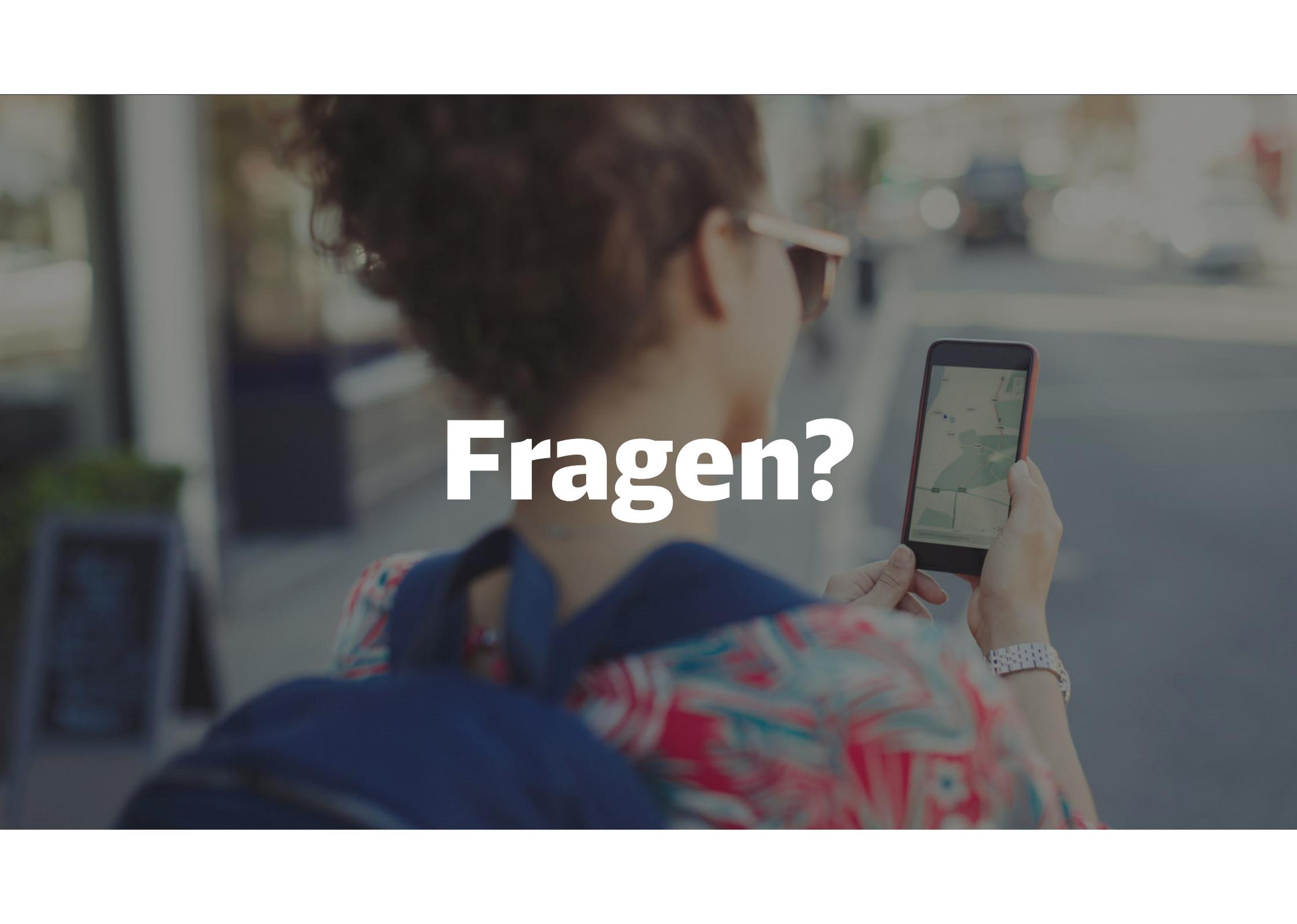
- ▶ RE2 Erfurt - Kassel, RE9 Halle - Kassel, RE11 Düsseldorf - Kassel, RE17 Hagen – Kassel, RB4 Korbach - Kassel
 - Umleitung aller Züge nach Kassel Hauptbahnhof statt Wilhelmshöhe,
 - Umstieg auf Nahverkehrsangebot Richtung NRW und Thüringen sowie Anbindung an Bahnhof Wilhelmshöhe durch Nahverkehrszüge ab Hauptbahnhof
- ▶ RT1 Hofgeismar – Kassel, Ausfall eines Zuges im Schulverkehr morgens, geringe Fahrzeitänderungen unter 5 Minuten
- ▶ RT4 Wolfhagen – Kassel, Fahrzeitänderungen unter 5 Minuten
- ▶ RB38 / RB39 Treysa / Bad Wildungen – Kassel, Fahrzeitänderungen z.T. mehr als 20 Minuten, Zusatzhalte
- ▶ RE30/RE98 Frankfurt – Kassel, geringe Fahrzeitänderungen unter 5 Minuten
- ▶ RB83 (bisher RB8) Göttingen – Kassel, RB87 (bisher RB7) Göttingen – Eschwege – Bad Hersfeld, zahlreiche Fahrzeitänderungen z.T. mehr als 5 Minuten
- ▶ RE5 Bad Hersfeld – Kassel , RB5 Fulda – Kassel , RT5 Melsungen – Kassel, geringe Fahrzeitänderungen unter 5 Minuten

Auswirkungen im NVV durch Sperrung Schnellfahrstrecke Kassel Wilhelmshöhe – Göttingen vom 24. April bis 16. Juli 2021

Kundeninformation:

Bei Fahrtwunsch vorher Verbindung überprüfen !!

- ▶ Auskunft Internet www.nvv.de oder NVV-App für alle Smartphones
- ▶ Gebührenfreies NVV-Servicetelefon unter 0800-939-0800.
- ▶ Linienfahrpläne für alle betroffenen Linien bei den bekannten Auslagestellen

A person with curly hair and sunglasses is seen from the back, looking at a smartphone. The phone screen displays a map with a highlighted route. The person is wearing a blue jacket over a colorful patterned shirt and a silver watch. The background is a blurred outdoor setting.

Fragen?

Vielen Dank

