



Infrastruktur

Zielnetzdefinition 2025+ Ergebnisbericht

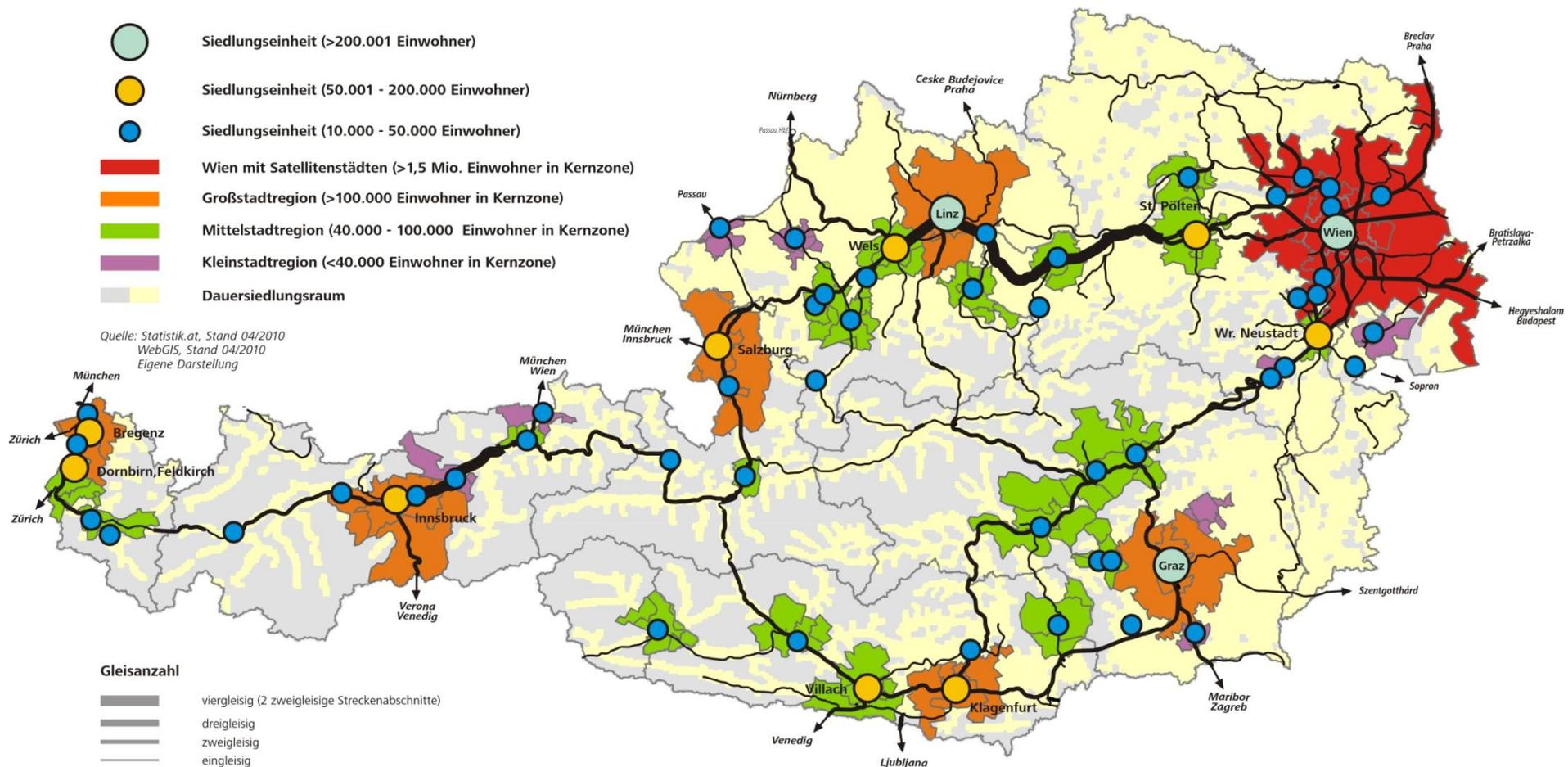
Anhang A - G

Zielnetzdefinition 2025+ Ergebnisbericht Anhang A

Siedlungsstruktur

Im Zielnetz 2025+ wird die Infrastruktur dort weiterentwickelt, wo hohe Nachfragepotentiale bestehen.

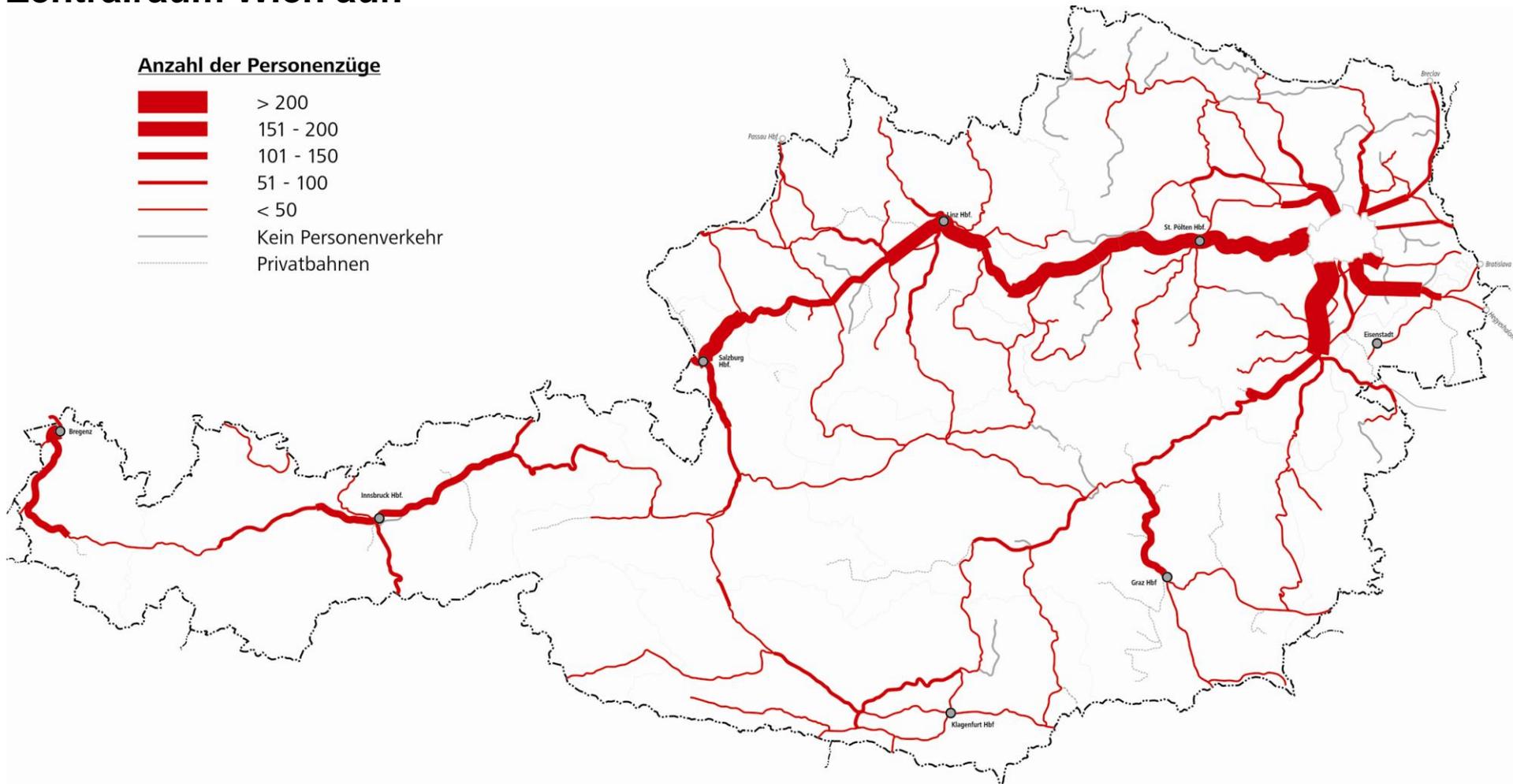
(Siedlungsstruktur 2010, Schienennetz 2025+)



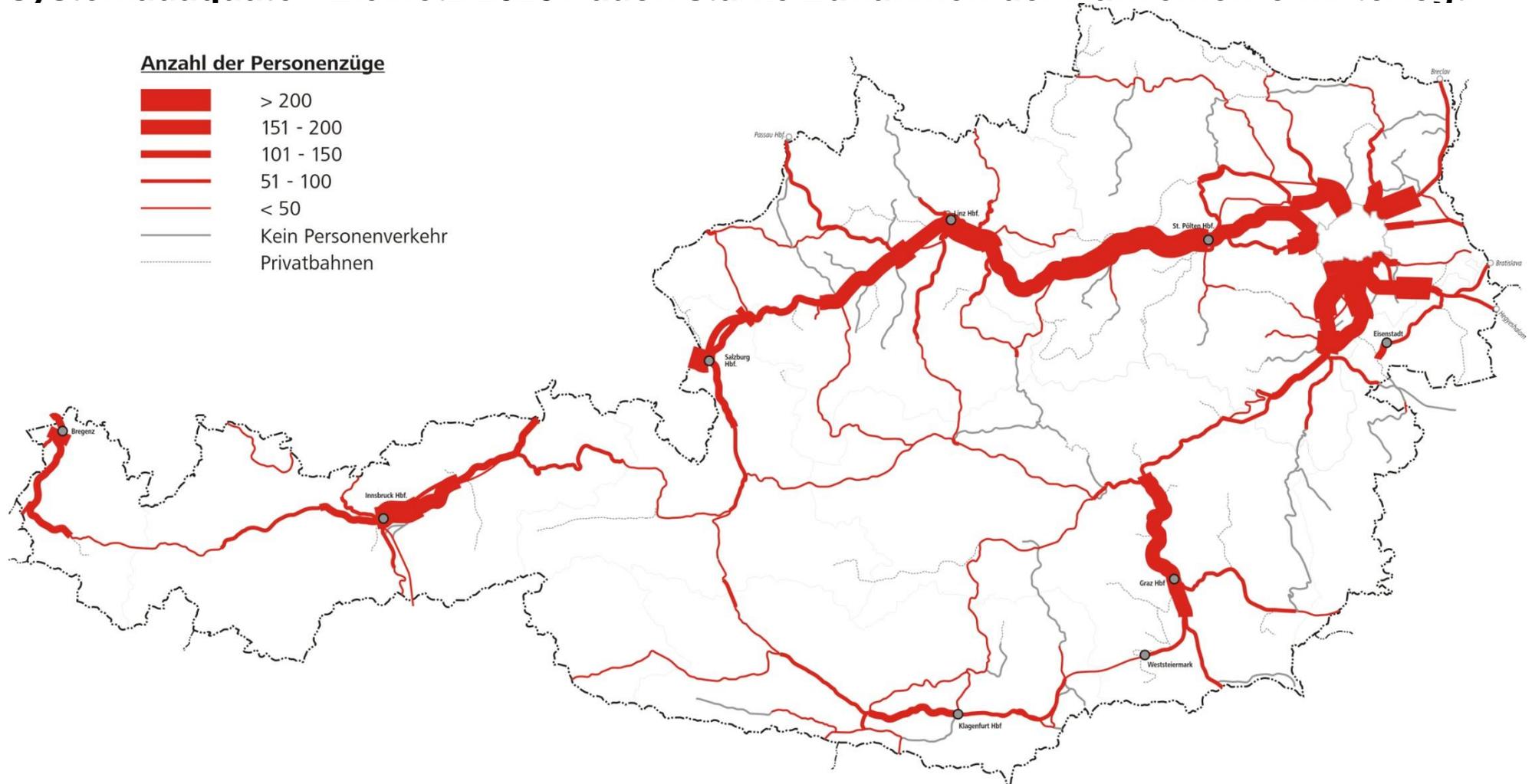
Zielnetzdefinition 2025+
Ergebnisbericht
Anhang B

**Verkehrsaufkommen im ÖBB-Netz im Personen- und
Güterverkehr**

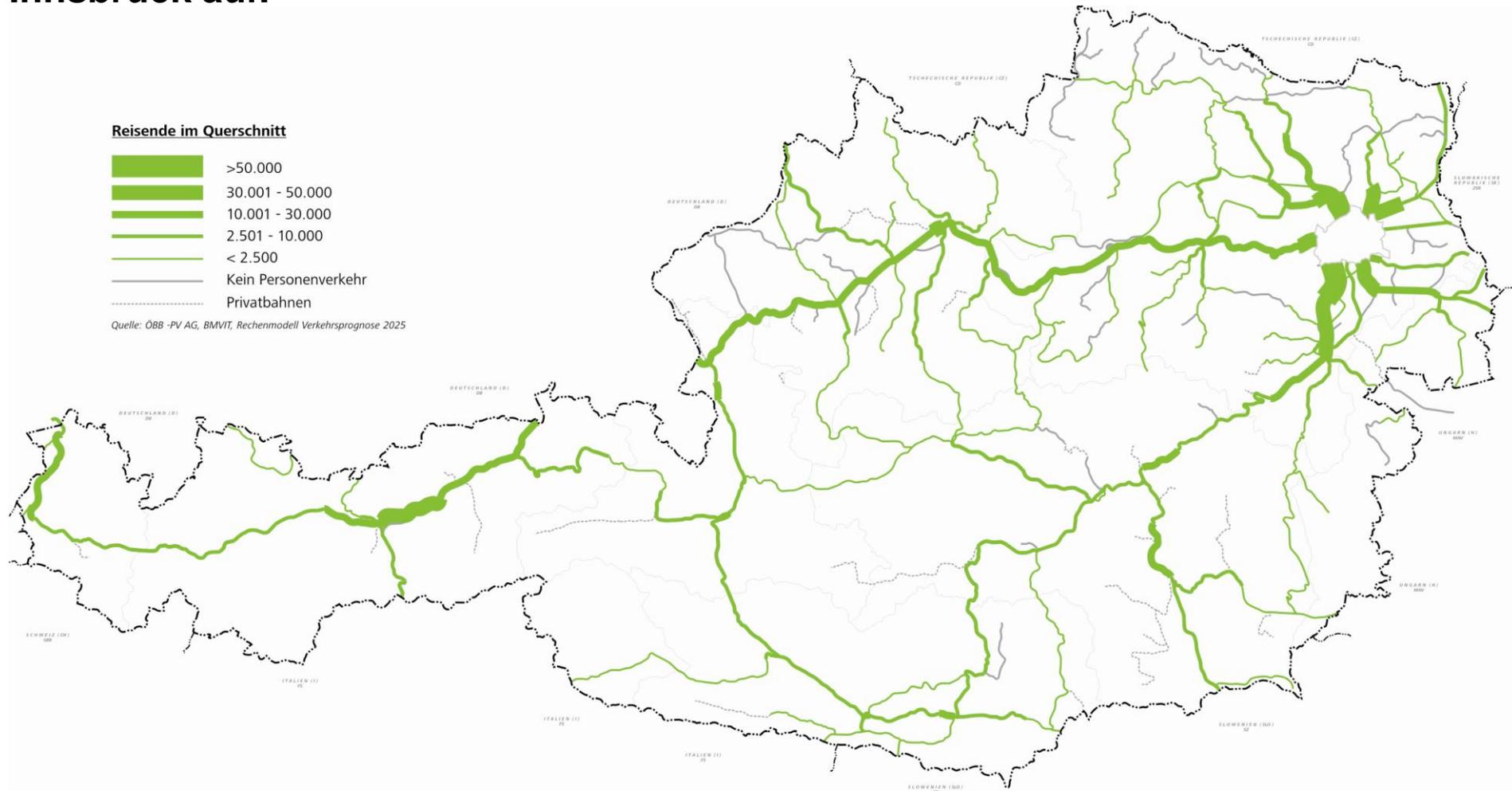
Höchste Zugzahlen im Personenverkehr 2009 zeigen die Westbahn sowie Strecken im Zentralraum Wien auf.



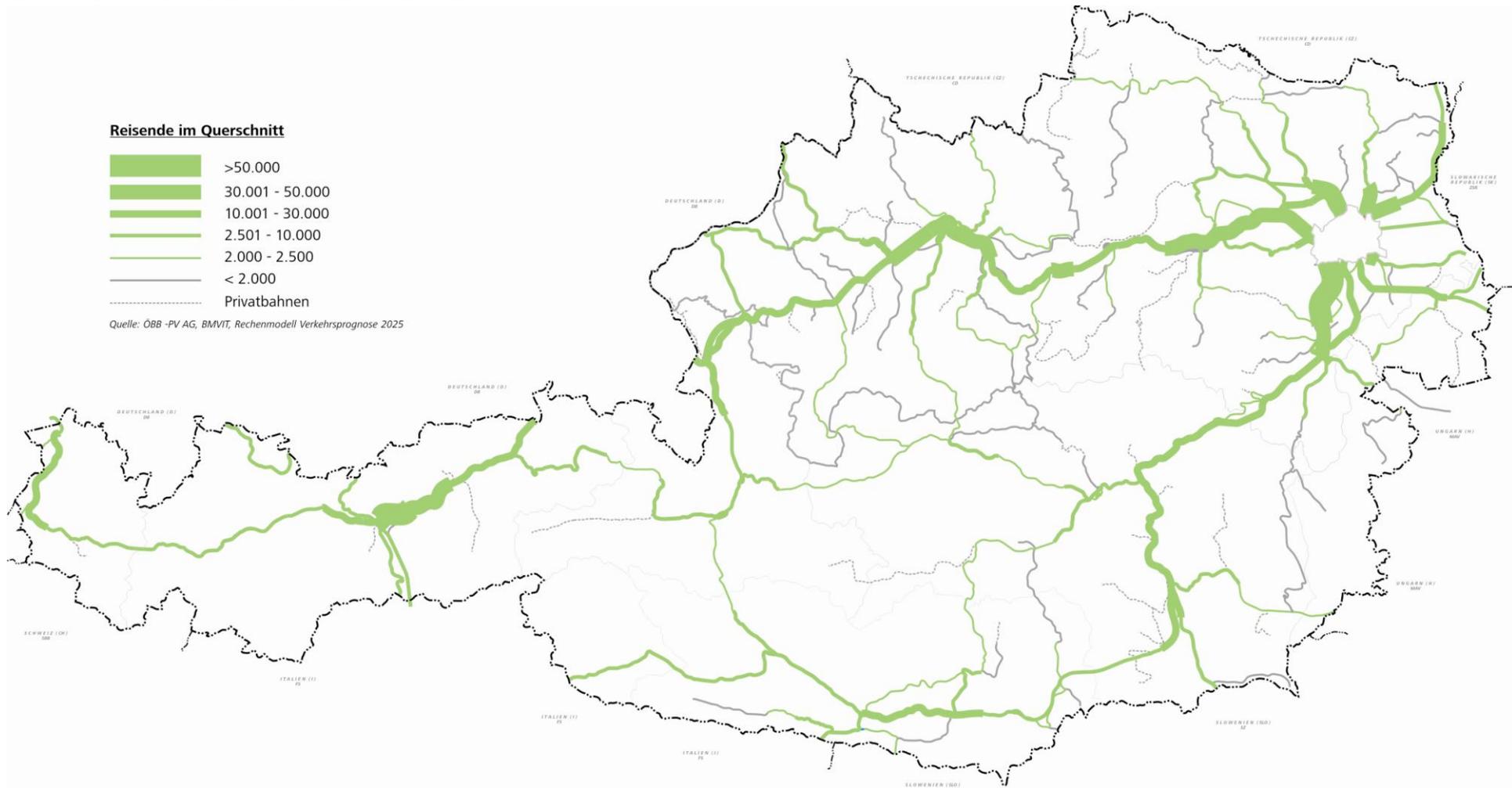
Neben einer Erhöhung der Zugzahlen im Personenverkehr auf der Westbahn sind im systemadäquaten Zielnetz 2025+ auch starke Zunahmen der Nahverkehre hinterlegt.



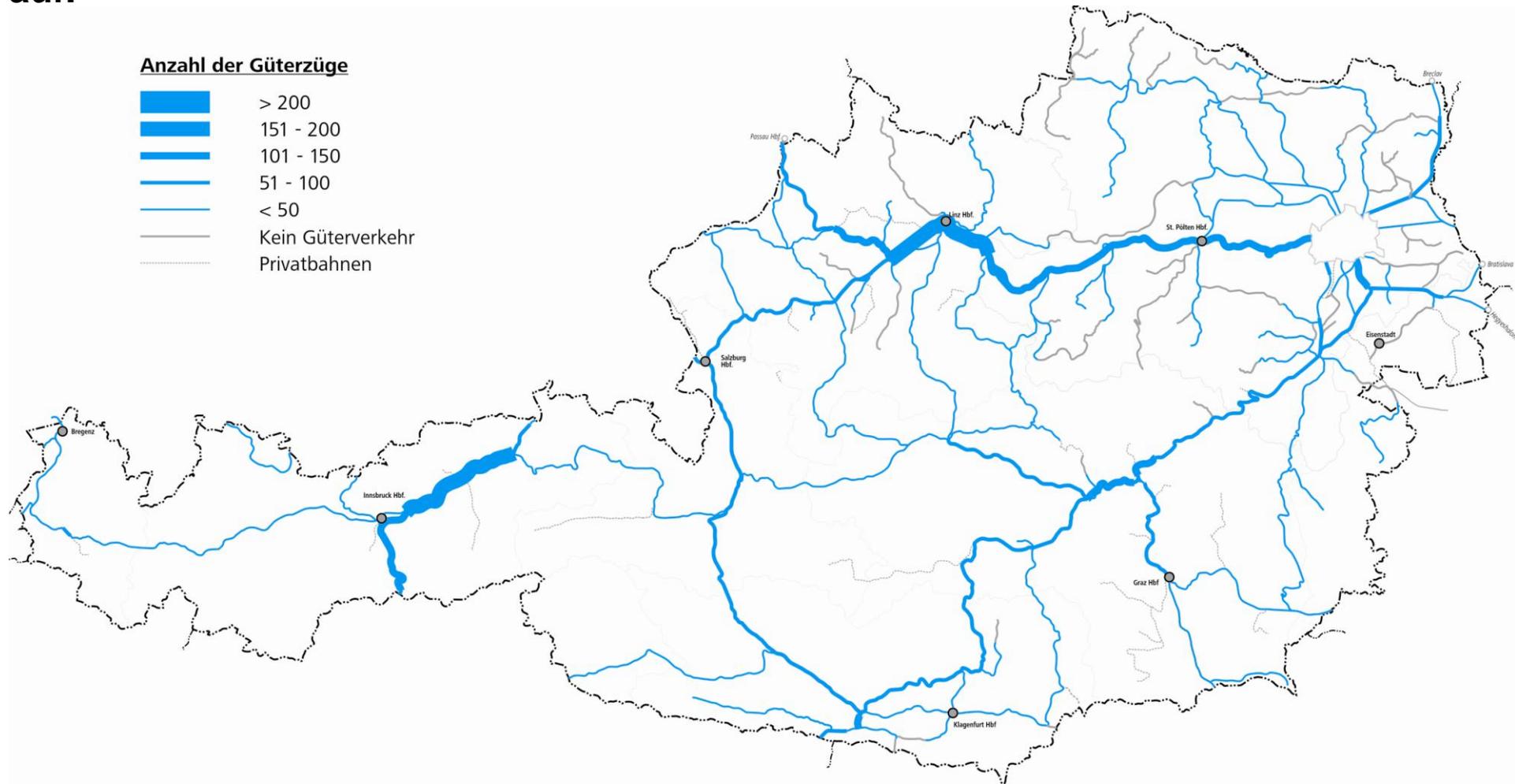
Höchste Fahrgastzahlen im Personenverkehr 2009 weisen die Zentralräume Wien und Innsbruck auf.



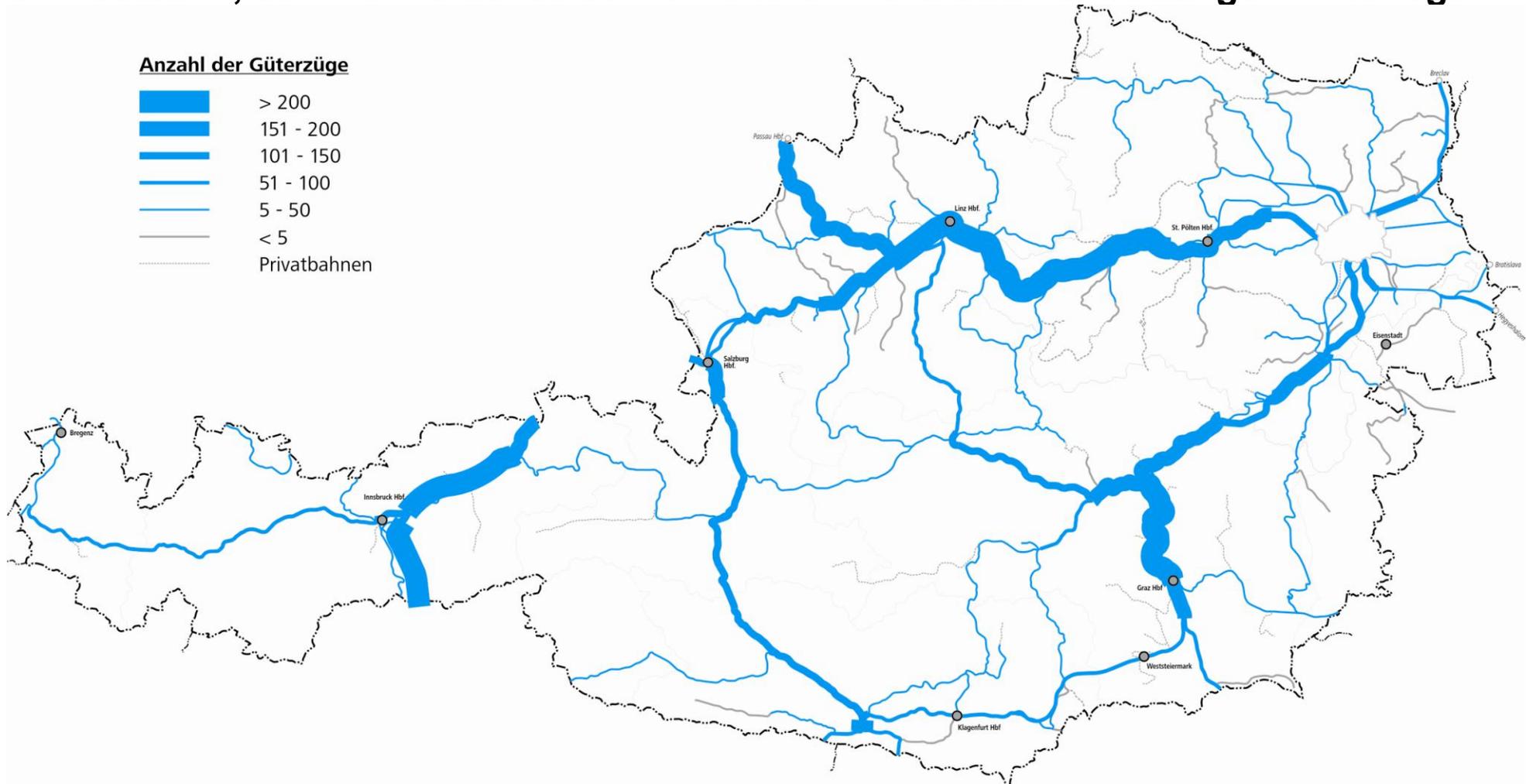
Im systemadäquaten Zielnetz 2025+ werden deutliche Steigerungen der Fahrgastzahlen in den Zentralräumen erwartet.



Höchste Zugzahlen im Güterverkehr 2009 weisen die Westbahn sowie die Brennerachse auf.



Im systemadäquaten Zielnetz 2025+ sind namhafte Steigerungen des Güterverkehrs auf der Westbahn, der Brennerachse sowie weiteren Nord-Süd-Verbindungen hinterlegt.

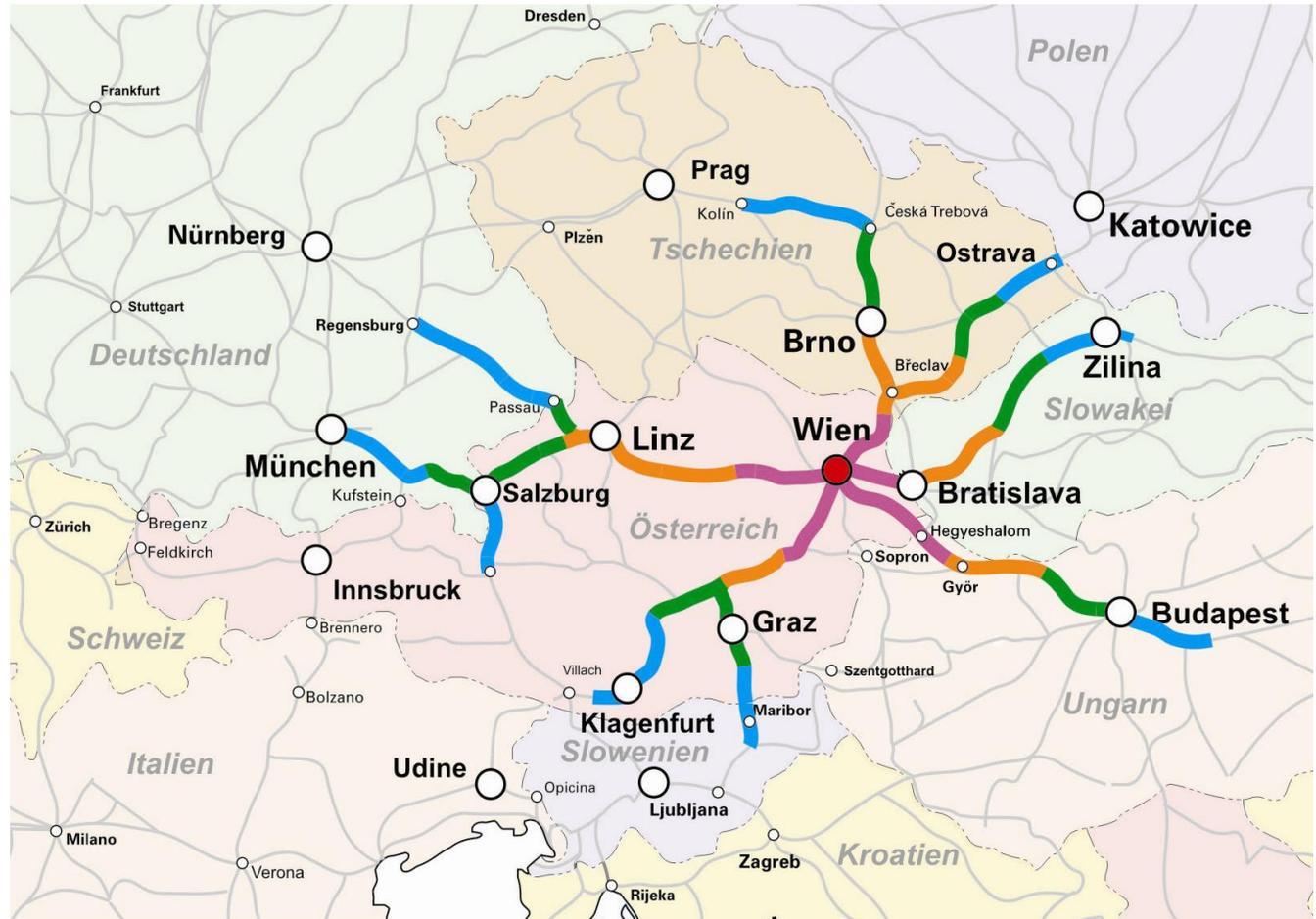


Zielnetzdefinition 2025+ Ergebnisbericht Anhang C

Erreichbarkeiten im Personen- und Güterverkehr

Im nationalen Personenverkehr werden von Wien derzeit nur Salzburg und Graz innerhalb von 3 Stunden und Klagenfurt innerhalb von 4 Stunden erreicht.

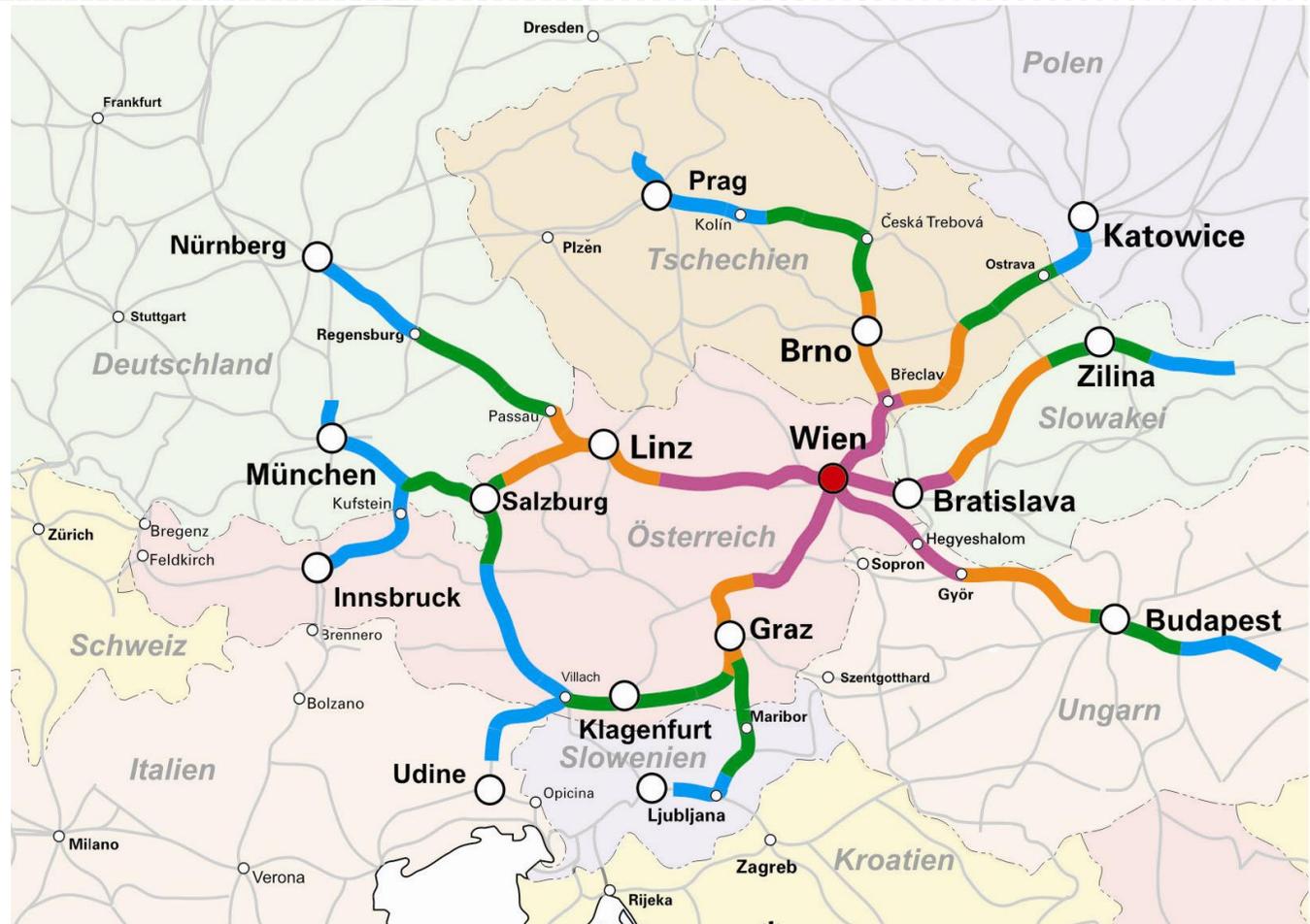
Im internationalen Verkehr sind München und Budapest innerhalb von 4 Stunden erreichbar.



Quelle: Fahrplan 2009, Stand 04/2010

Durch das Zielnetz 2025+ werden Innsbruck innerhalb von 4 Stunden, Klagenfurt innerhalb von 3 Stunden und Graz innerhalb von 2 Stunden von Wien erreicht.

Im internationalen Verkehr sind Nürnberg, Prag und Katowice innerhalb von 4 Stunden sowie Udine und Ljubljana in etwas über 4 Stunden erreichbar.



Quelle: Fahrplanmodell Zielnetz 2025, Stand 04/2010

Im Güterverkehr werden bereits derzeit Transportzeiten von maximal 10 Stunden zwischen dem Knoten Wien und bedeutenden nationalen und internationalen Wirtschaftsräumen erreicht.



Transportzeiten bis 10 Stunden
bei V_{max} 100 km/h

Verschubknoten

Quelle: ÖBB-Infrastruktur AG / Netzzugang, Stand 04/2010
Eigene Bearbeitung AIE, Stand 04/2010

Zielnetzdefinition 2025+ Ergebnisbericht Anhang D

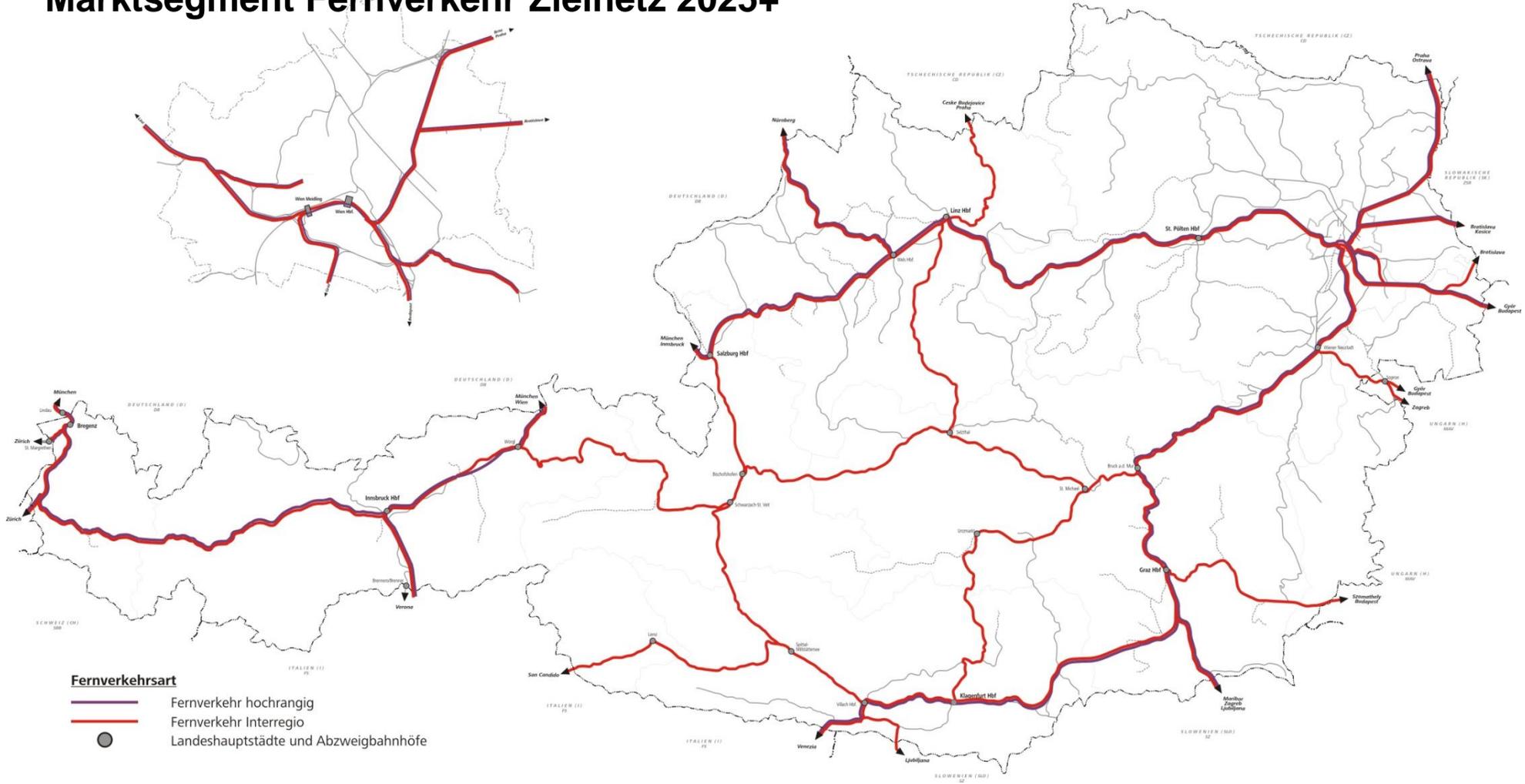
Zuordnung der Strecken zu Marktsegmenten und Ausbauparameter für Marktsegmente

Die Strecken des Zielnetzes bedienen einzelne Marktsegmente – daraus werden Anlagenmerkmale abgeleitet.

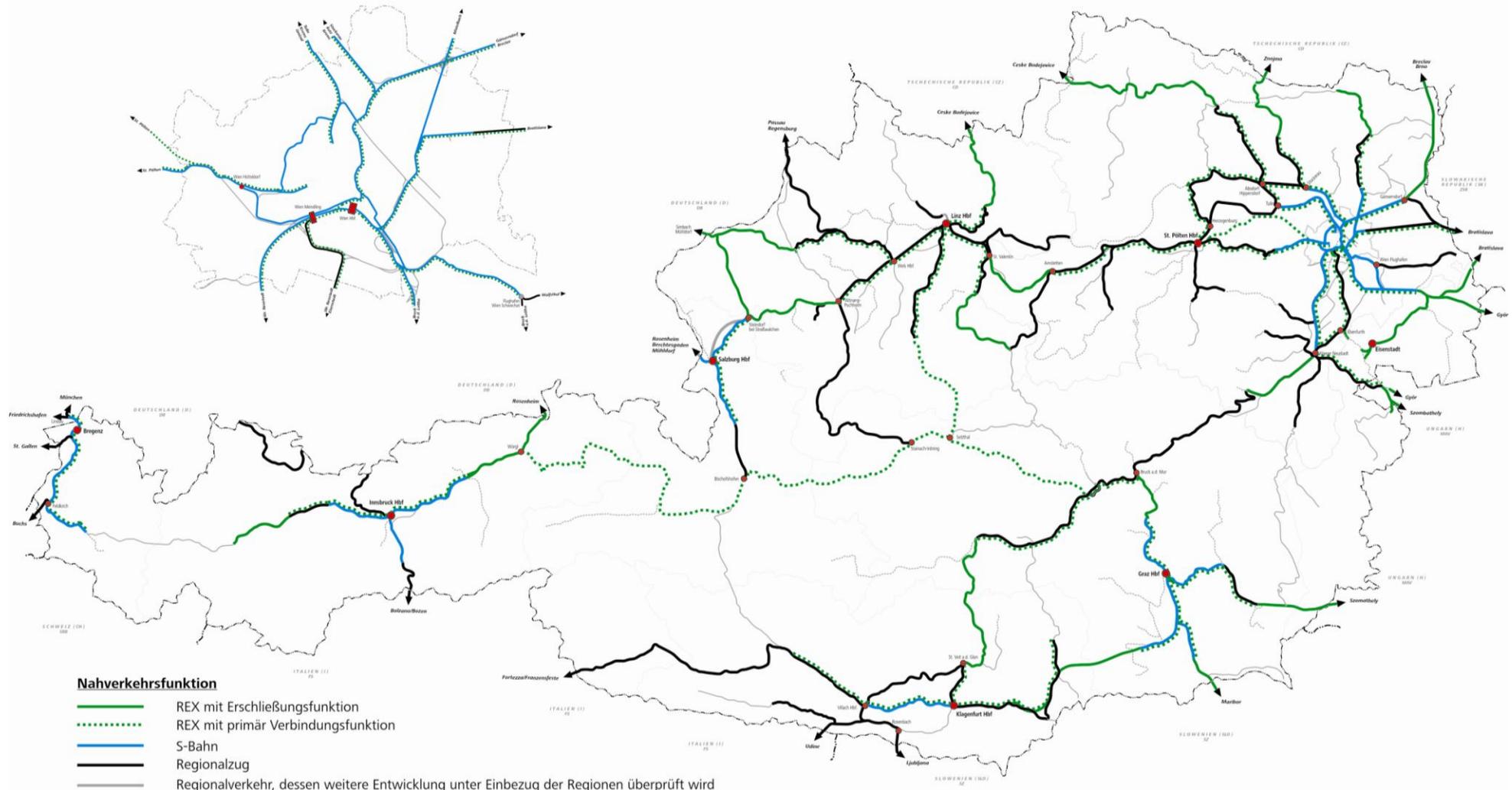
- Die Strecken im Zielnetz bedienen jeweils eines oder mehrere Marktsegmente:
 - Personenverkehr
 - Personenfernverkehr
 - Hochrangiger Fernverkehr
 - Interregio–Fernverkehr
 - Personennah- und -regionalverkehr
 - Außerhalb von Ballungsräumen
 - REX mit Erschließungsfunktion
 - REX primär mit Verbindungsfunktion
 - Regionalzug
 - In Ballungsräumen
 - S-Bahn
 - Güterverkehr
 - Ferngüterverkehr
 - Nahgüterverkehr

→ Aus der Marktsegmentzuordnung werden Anlagenmerkmale abgeleitet

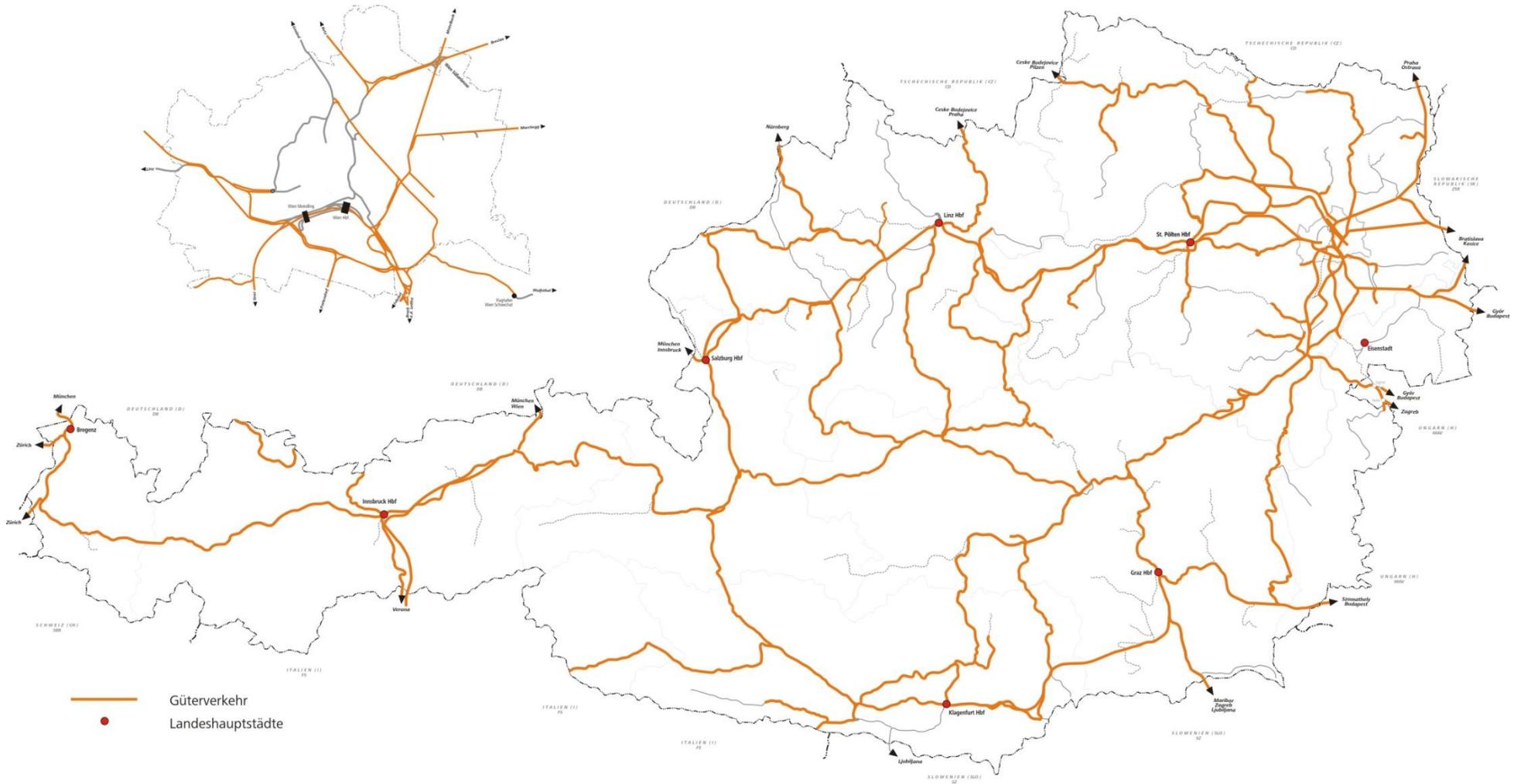
Marktsegment Fernverkehr Zielnetz 2025+



Marktsegment Regionalverkehr Zielnetz 2025 +



Marktsegment Güterverkehr Zielnetz 2025+



Für Marktsegmente und Strecken sind Anlagenmerkmale ausgewiesen

Anlagenmerkmale für Marktsegmente und Strecken

- Ausbaugeschwindigkeit
- Streckenklasse
- Traktionsart
- Lichtraumprofil
- 0:0 Betrieb
- Bahnsteiglängen
- Zuglängen
- Gleisachsabstand
- Sicherung von Eisenbahnkreuzungen
- Barrierefreiheit

Weitere Schritte

- Für Anlagenmerkmale sind Parameter und Ausrüstung im Hinblick auf Systemadäquanz zu beurteilen
- Eine solche Beurteilung wird im laufenden Effizienzsteigerungsprogramm durchgeführt
- ➔ Im Zielnetz wird daher auf die Ergebnisse des Effizienzsteigerungsprogrammes verwiesen - Ergebniseffekte daraus werden im Zielnetz nicht angesetzt

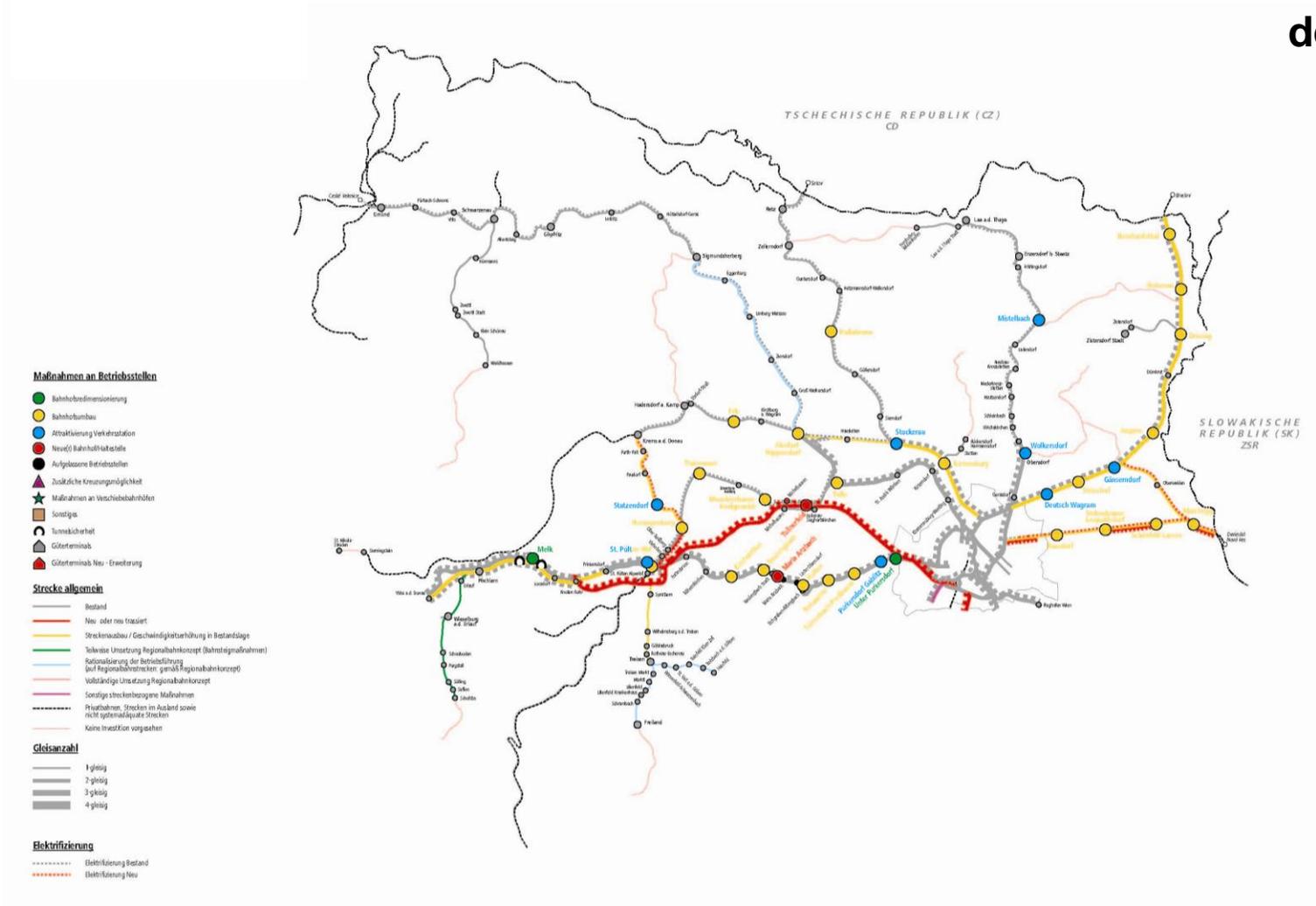


Infrastruktur

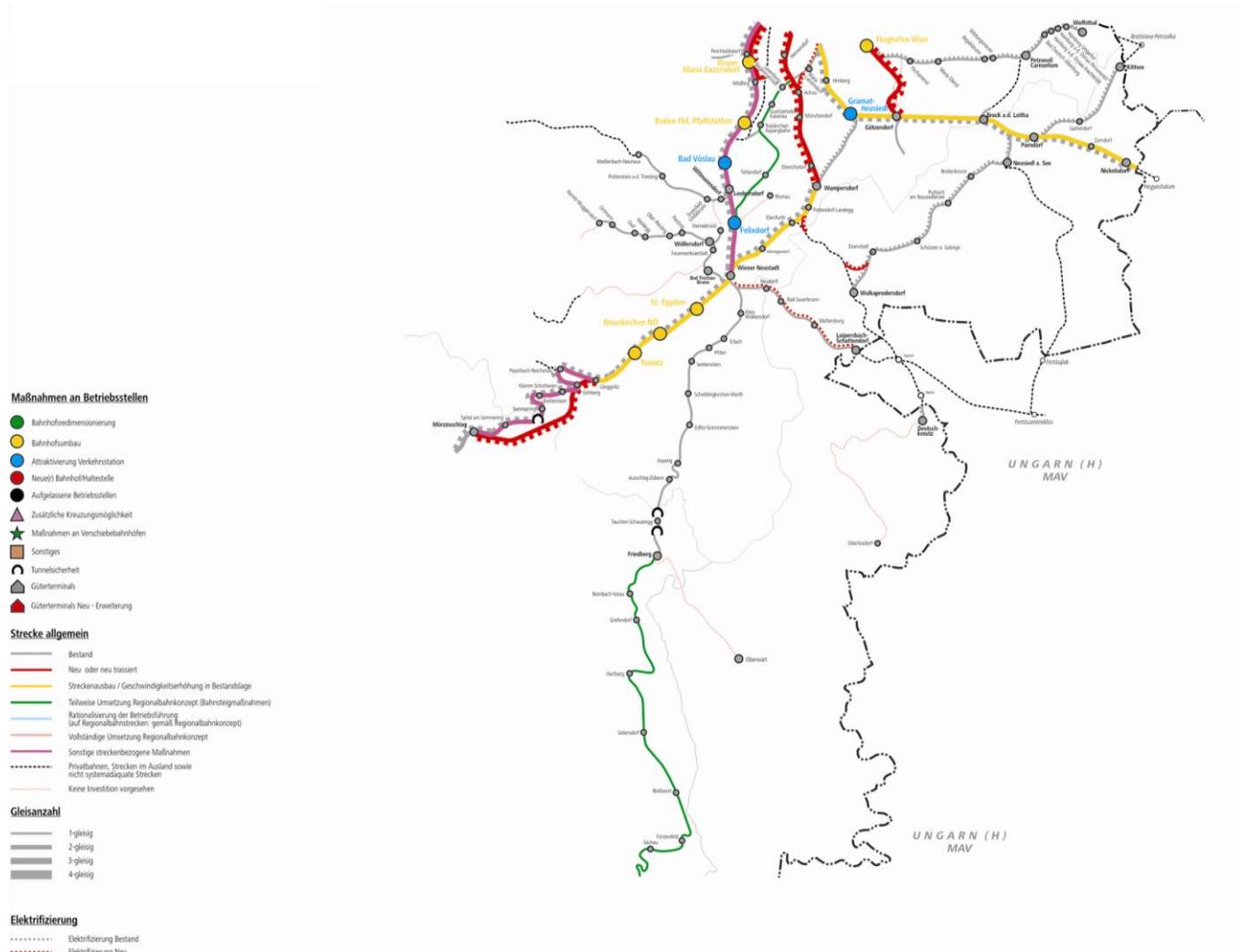
Zielnetzdefinition 2025+ Ergebnisbericht Anhang E

Infrastrukturmaßnahmen des Zielnetzes

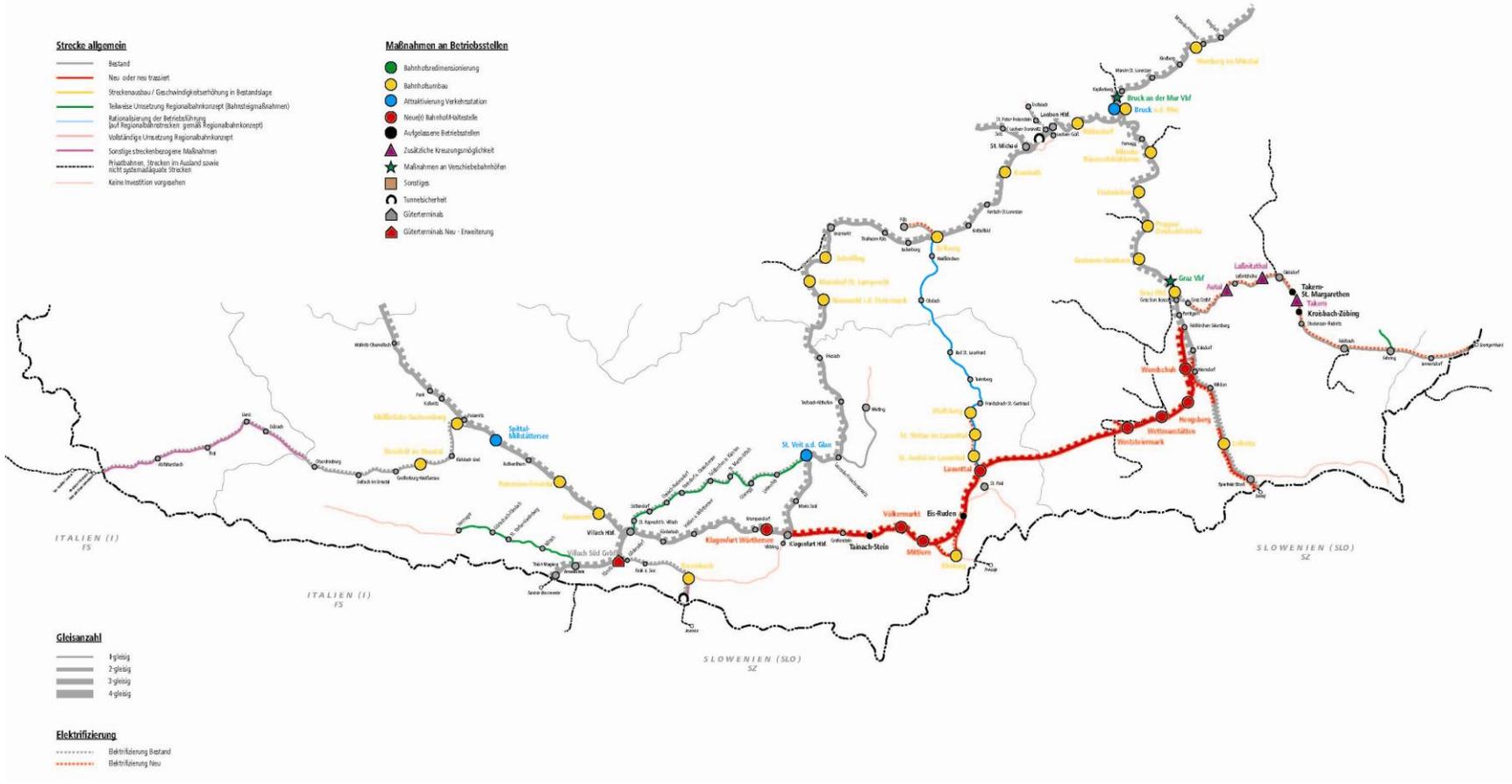
Infrastrukturmaßnahmen des Zielnetzes 2025+ Ostregion Nord



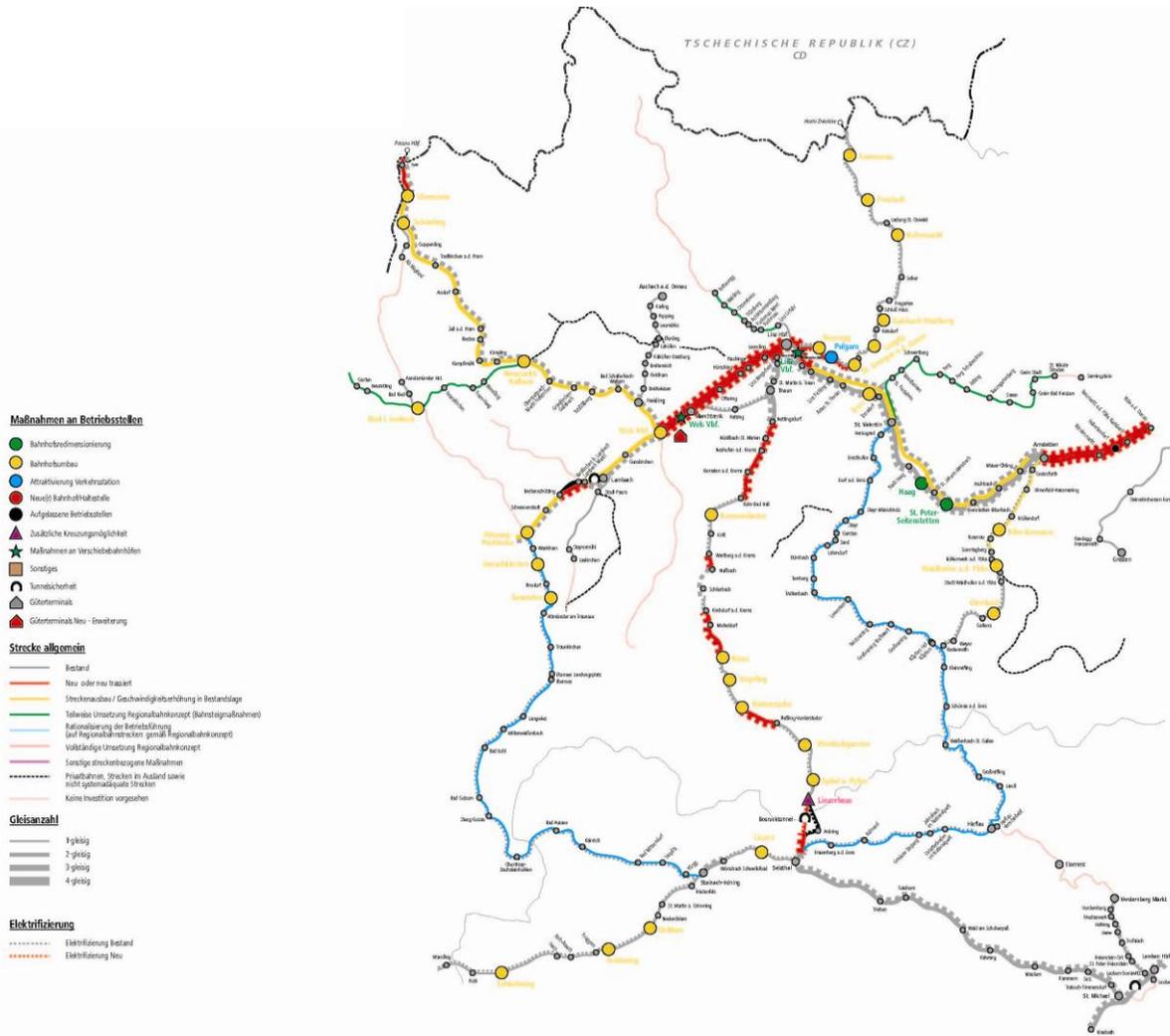
Infrastrukturmaßnahmen des Zielnetzes 2025+ Ostregion Süd



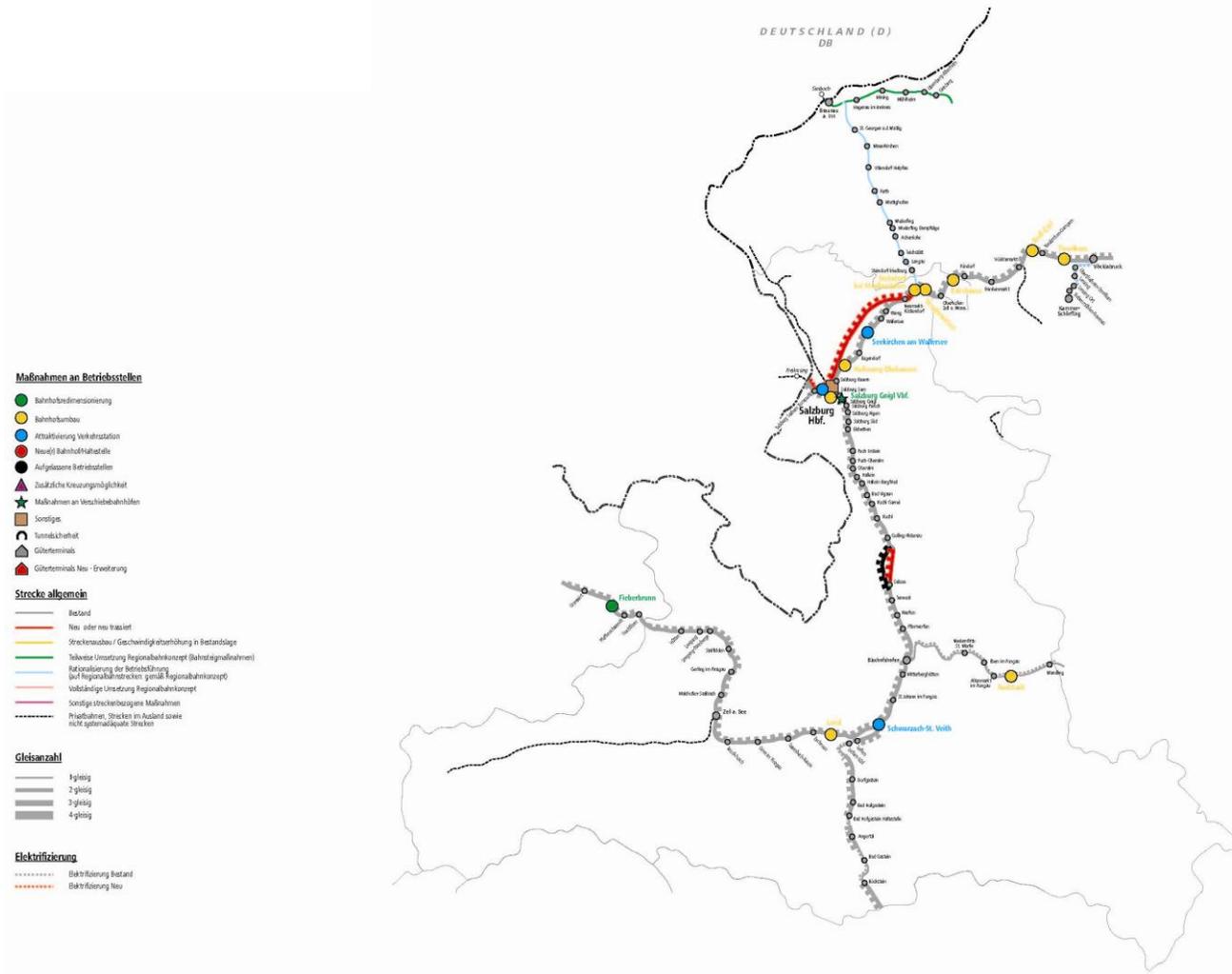
Infrastrukturmaßnahmen des Zielnetzes 2025+ Raum Kärnten und Steiermark Süd



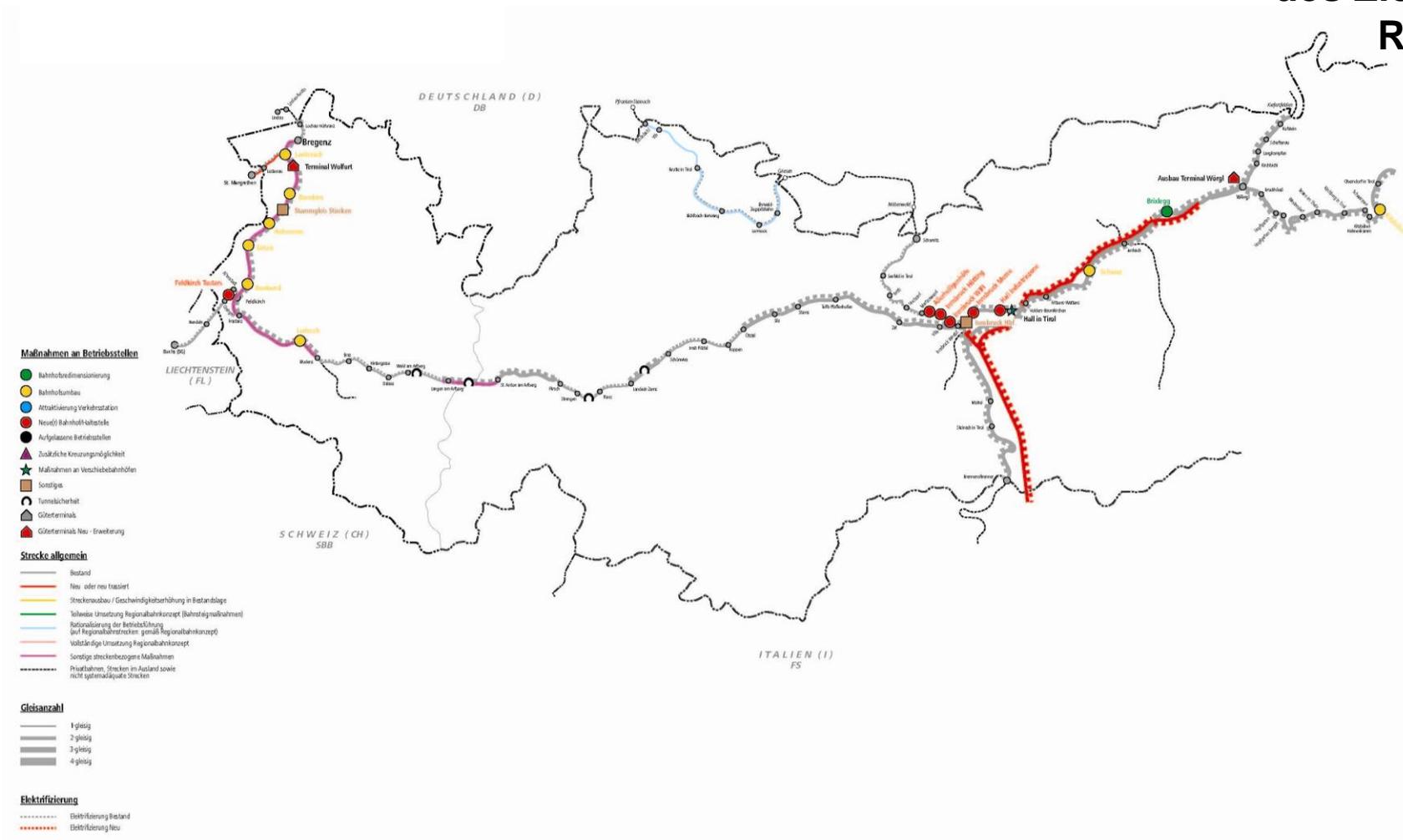
Infrastrukturmaßnahmen des Zielnetzes 2025+ Raum Oberösterreich und Steiermark Nord



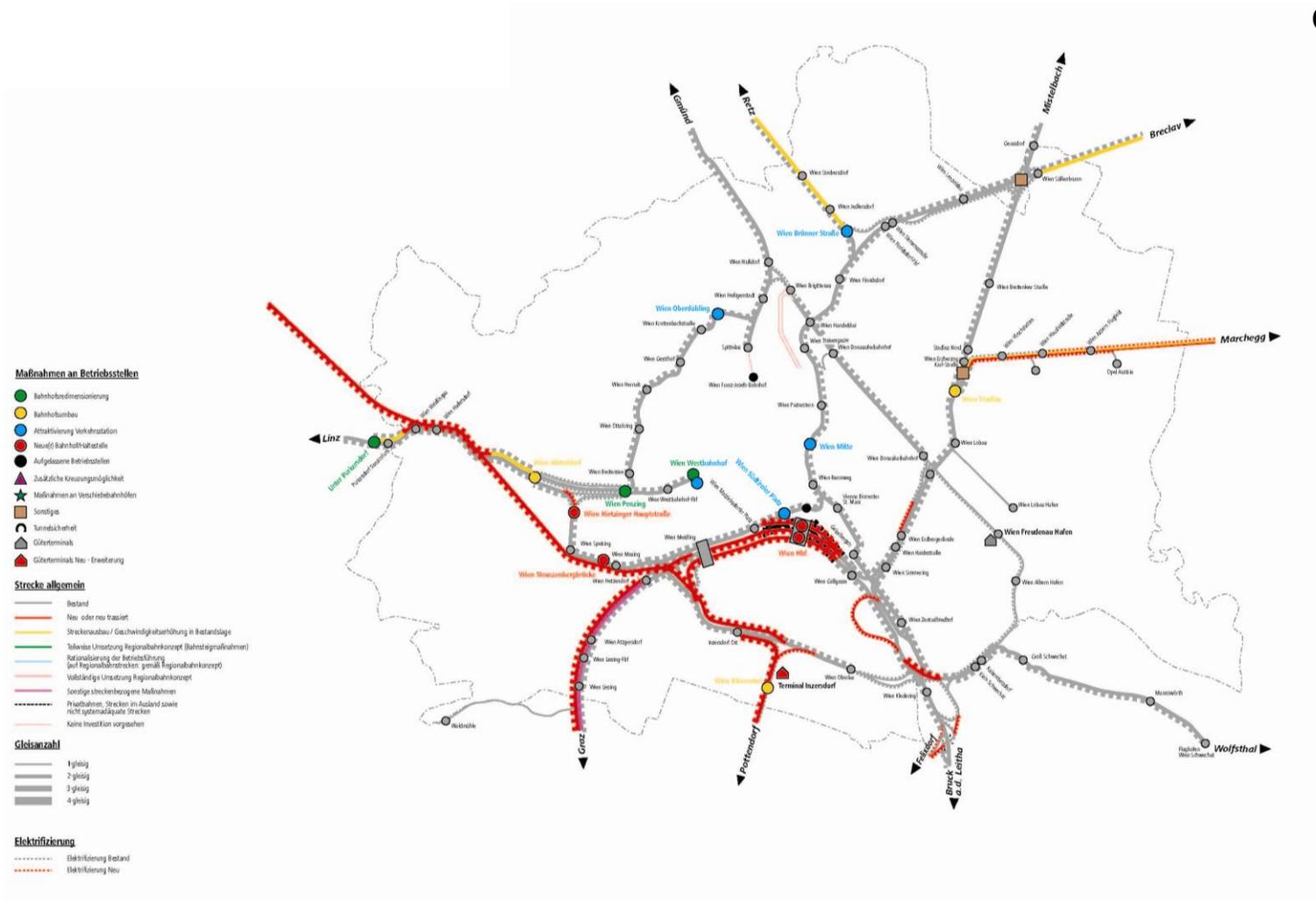
Infrastrukturmaßnahmen des Zielnetzes 2025+ Raum Salzburg



Infrastrukturmaßnahmen des Zielnetzes 2025+ Raum Tirol und Vorarlberg



Infrastrukturmaßnahmen des Zielnetzes 2025+ Raum Wien



Zielnetzdefinition 2025+ Ergebnisbericht Anhang F

Listung der funktionalen Maßnahmen zur schrittweisen Erreichung des Zielnetz

Listung der funktionalen Maßnahmen zur schrittweisen Erreichung des Zielnetz (Angeführte funktionale Maßnahmen entsprechen Schwerpunktprojekte, Listung ist somit keine taxaktive Darstellung)
Wien West; Redimensionierung
Penzing; Bahnhofumbau
Wien Hütteldorf; Bahnhofsumbau
Unter Purkersdorf; Redimensionierung
Tullnerbach-Pressbaum; Bahnhofsumbau
Rekawinkel; Bahnhofsumbau
Hutten; Redimensionierung
Neulengbach; Bahnhofsumbau
Kirchstetten; Bahnhofsumbau
Wien - St. Pölten; Neubaustrecke
Knoten Wagram - Knoten Rohr; Neubaustrecke (Güterzugumfahrung St. Pölten)
St. Pölten; Bahnhofsumbau (inkl. Linienverbesserung Eisbergbogen)
St. Pölten - Attnang-Puchheim; Geschwindigkeitsanhebung >200km/h
Melk; Redimensionierung
Ybbs - Amstetten; 4-gleisiger Ausbau
St. Peter-Seitenstetten; Redimensionierung
Haag; Redimensionierung
Enns; Bahnhofsumbau
Linz Ost; 4-gleisiger Ausbau
Linz Verschiebebahnhof; Umbau
Linz - Wels; 4-gleisiger Ausbau
Wels; Bahnhofsumbau
Wels Vbf; Rationalisierung Betriebsführung
Lambach - Breitenschützing; Linienverbesserung
Attnang-Puchheim; Bahnhofsumbau
Timelkam; Bahnhofsumbau
Redl-Zipf; Bahnhofsumbau
Straßwalchen; Bahnhofsumbau
Steindorf bei Straßwalchen; Bahnhofsumbau
Hallwang-Elixhausen; Bahnhofsumbau
Neumarkt-Köstendorf - Salzburg Kasern; 4-gleisiger Ausbau (Neubaustrecke)
Salzburg Hbf; Bahnhofsumbau
Salzburg - Freilassing; 3-gleisiger Ausbau
Wels - Passau; erhöhte Seitenbeschleunigung (1,0m/sec ²)
Schärding; Bahnhofsumbau
Wernstein; Bahnhofsumbau
Taufkirchen an der Pram - Passau; Streckenausbau
Salzburg Gnigl Vbf; Rationalisierung Betriebsführung
Golling-Abtenau - Sulzau; Linienverbesserung (Bereich Pass Luegg)
Schwarzach-St.Veit; Attraktivierung der Verkehrsstation
Lend; Bahnhofsumbau
Fieberbrunn; Redimensionierung
Kitzbühel; Bahnhofsumbau
Brixlegg; Bahnhofsumbau
Kundl/Radfeld - Baumkirchen; 4-gleisiger Ausbau (Neubaustrecke)
Schwaz; Bahnhofsumbau
Hall in Tirol; Rationalisierung Betriebsführung
Wörgl; Ausbau RoLa Terminal und Neubau Stammgleis Kundl
Großraum Innsbruck; Neubau zusätzliche Haltestellen
Innsbruck Westbahnhof und Verschiebebahnhof; Bahnhofsumbau
Innsbruck - Staatsgrenze; Brennerbasistunnel (Neubaustrecke)
St. Anton am Arlberg - Langen am Arlberg; sicherheitstechnische Maßnahmen Arlbergtunnel
Lauterach; Attraktivierung der Verkehrsstation
Hohenems; Bahnhofsumbau
Götzis; Bahnhofsumbau
Rankweil; Bahnhofsumbau
Wolfurt; Ausbau Terminal
Dornbirn - Hohenems; Stammgleis Stöcken
Ludesch; Bahnhofsumbau
St. Margrethen - Lauterach; Attraktivierung
Rosenbach; Bahnhofsumbau
Rosenbach - Staatsgrenze; sicherheitstechn. Maßnahmen Karawankentunnel (EisbAV)
Wien; Neubau Durchgangsbahnhof
Meidling - Liesing; 4-gleisiger Ausbau
Brunn-Maria Enzersdorf und Baden; Bahnhofsumbau (Umstellen auf Rechtsfahren)
Meidling - Abzw. Altmannsdorf; 2-gleisiger Ausbau
Inzersdorf Ort - Blumental; 2-gleisiger Ausbau Pottendorferlinie
Inzersdorf; Neubau Terminal
Blumental - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau Pottendorferlinie
Wiener Neustadt Hbf - Gloggnitz; Kapazitätserhöhung und Ausbau auf 160 km/h
St. Egidien; Redimensionierung
Gloggnitz - Mürzzuschlag; Semmeringtunnel (Neubaustrecke)
Gloggnitz - Mürzzuschlag; Sanierung Bestandsstrecke
Wartberg im Mürztal; Bahnhofsumbau
Bruck an der Mur; Bahnhofsumbau
Bruck an der Mur Fbf; Rationalisierung Betriebsführung
Mixnitz-Bärenschützklamm; Bahnhofsumbau
Frohneiten; Bahnhofsumbau
Peggau-Deutschfeistritz; Bahnhofsumbau
Gratwein-Gratkorn; Bahnhofsumbau
Graz Hbf; Bahnhofsumbau
Graz Verschiebebahnhof; Bahnhofsumbau
Graz - Klagenfurt; Neubaustrecke (Koralmbahn)
Werndorf - Spielfeld-Straß; 2-gleisiger Ausbau
Leibnitz; Bahnhofsumbau
Feldkirchen - Weitendorf; 4gl. Ausbau (Neubaustrecke über Flughafen)

Listung der funktionalen Maßnahmen zur schrittweisen Erreichung des Zielnetz (Angeführte funktionale Maßnahmen entsprechen Schwerpunktprojekte, Listung ist somit keine taxaktive Darstellung)
Graz Ostbf. - Staatsgrenze n. Jennersdorf; Elektrifizierung
Autal, Laßnitzthal und Takern-St. Margarethen; Neubau Betriebsausweichen
Feldbach; Attraktivierung der Verkehrsstation
Laßnitzhöhe; Attraktivierung der Verkehrsstation
St. Michael - Leoben; Redimensionierung
St. Michael - Leoben; Tunnelsicherheit Galgenbergtunnel
Zeltweg; Bahnhofsumbau
Villach Süd; Umbau Güterumschlagszentrum
Nettingsdorf - Spital am Pyhrn; selektiv 2-gleisiger Ausbau
Linzerhaus; Neubau Betriebsausweiche
Linzerhaus - Selzthal; Neubau Bosrucktunnel
Linz Hbf Ost - St. Georgen a.d. Gusen; selektiv 2-gleisiger Ausbau
Lungitz; Bahnhofsumbau
Gaisbach-Wartberg; Bahnhofsumbau
Kefermarkt; Bahnhofsumbau
Freistadt; Bahnhofsumbau
Summerau; Bahnhofsumbau
Oberland; Bahnhofsumbau
Hilm-Kematen; Bahnhofsumbau
Waidhofen an der Ybbs; Bahnhofsumbau
St. Valentin - Kleinreifling; Modernisierung (Fernsteuerung)
Radstadt; Bahnhofsumbau
Gröbming; Bahnhofsumbau
Öblarn; Bahnhofsumbau
Schladming; Bahnhofsumbau (Ski WM 2013)
Liezen; Attraktivierung der Verkehrsstation
Oberlaa - Wien Zvbf; Neubaustrecke Laaer Berg (für Güterverkehr)
Ostbahn - Flughafenschnellbahn; Neubau Schleife
Wien Zvbf; Neubau Ostschleife
Stadlau - Staatsgrenze nächst Marchegg; selektiv 2-gleisiger Ausbau 160km/h und Elektrifizierung
Gänserndorf - Marchegg – Staatsgrenze; Elektrifizierung und Streckenadaptierung
Süssenbrunn; Umbau Nordschleife
Strasshof; Bahnhofsumbau
Gänserndorf - Bernhardsthal; Ausbau 160km/h inkl Blockverdichtung
Süßenbrunn - Gänserndorf; Ausbau 160 km/h
Simmering - Praterkai; 3-gleisiger Ausbau
Wien Brünnerstraße; Attraktivierung der Verkehrsstation
Korneuburg; Bahnhofsumbau
Stockerau; Attraktivierung der Verkehrsstation
Hollabrunn; Bahnhofsumbau
Tulln; Bahnhofsumbau
Absdorf-Hippersdorf; Bahnhofsumbau und Neubau Schleife
Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg; Modernisierung (Fernsteuerung)
Moosbierbaum-Heiligenlech; Bahnhofsumbau
Traismauer; Bahnhofsumbau
Herzogenburg - St. Pölten Hbf; 2-gleisiger Ausbau
Traisen - Freiland; Attraktivierung der Verkehrsstationen
Pöchlarn - Scheibbs; Attraktivierung der Verkehrsstationen
Herzogenburg - Krems an der Donau; Elektrifizierung
Fels - Krems a.d. Donau; Kapazitätssteigernde Maßnahmen für Güterverkehr
Wien Zvbf - Achau; Elektrifizierung
Müllendorf - Eisenstadt; Neubau Schleife
Burgenland; Verbesserung an der Eisenbahninfrastruktur
Flughafen Wien Schwechat; Bahnhofsumbau
Attnang-Puchheim - Gmunden; Maßnahmen für Fernbedienbetrieb
Gmunden - Stainach-Irdning; Modernisierung inkl Fernbedienbetrieb
Ried im Innkreis; Bahnhofsumbau
Neumarkt-Kallham - Braunau am Inn; Attraktivierung der Verkehrsstationen
Linz Stadthafen; Bahnhofsumbau
Abzw Vöcklabruck - Kammer-Schörfling; Maßnahmen für Fernbedienbetrieb
Steindorf bei Straßwalchen - Braunau am Inn; Attraktivierung der Verkehrsstationen und Maßnahmen für Fernbedienbetrieb
Zeltweg - Wolfsberg; Maßnahmen für Fernbedienbetrieb
Wien Hütteldorf - Wien Meidling; Attraktivierung (Verbindungsbahn)
Wien-Mitte; Bahnhofsumbau
Hadersdorf - Wien Meidling; Neubaustrecke (Lainzertunnel)
Flughafen Wien Schwechat - Götzendorf; Neubaustrecke
Ehrwald - Vils; Maßnahmen für Fernbedienbetrieb (Tiroler - Vertrag)
Netzbezug; Bahnsteighebungsprogramm für Niederflur
Netzbezug; ETCS und Zugbeeinflussung, Strecken des A-Netzes
Netzbezug; GSM-R
Netzbezug; Betriebsfernsteuerzentralen; Neubau
Netzbezug; Nachrüstung von Tunnel mit automatischem Warnsystem (AWS)
Netzbezug; Zuglaufcheckpoints (ZLCP); Neubau
Netzbezug; Etappenplan zur Barrierefreiheit; Infrastrukturmaßnahmen
Netzbezug; Abstellkapazitäten für PV
Netzbezug; Abstellkapazitäten für GV
Netzbezug; Achslasterhöhungen auf Streckenklasse D4
Netzbezug; Lärmschutzmaßnahmen
Netzbezug; Park & Ride - Anlagen

Zielnetzdefinition 2025+ Ergebnisbericht Anhang G

Listung der Strecken mit unterschiedlichen Funktionen

590 km Strecken mit unterschiedlichen Funktionen

222 km Strecken, bei denen derzeit Übernahmegespräche laufen

		Länge [km]	Personenverkehr (2015)	Güterverkehr (2015)	Personenverkehr	Güterverkehr
OÖ	Attnang-Puchheim - Ried im Innkreis	33	-HVZ: 60min Takt -NVZ: 120min Takt	1 Zug pro Werktag	Regionalverkehr der ÖBB-PV AG	Bedienung durch ÖBB-RCA
	Ried - Schärding	31	-HVZ: 60min Takt -NVZ: 120min Takt	2 Züge täglich Mo-Fr, 2 weitere Züge bei Bedarf	Regionalverkehr der ÖBB-PV AG	Bedienung durch ÖBB-RCA
	Wels - Grünau im Almtal	43	-HVZ: 60min Takt -NVZ: 120min Takt	kein GV	Regionalverkehr der ÖBB-PV AG	kein GV
	Rottenegg - Aigen-Schlägl	44	-HVZ: 60min Takt -NVZ: 120min Takt	kein GV	Regionalverkehr der ÖBB-PV AG	kein GV
	Haiding - Aschach / Teil des Zielnetz	21	1 Zugpaar pro Werktag	4 Züge	Regionalverkehr der ÖBB-PV AG	Bedienung durch ÖBB-RCA
	Linz Urfahr - Rottenegg / Teil des Zielnetz	14	-HVZ: 15min Takt -NVZ: 30-60min Takt	kein GV	Regionalverkehr der ÖBB-PV AG	kein GV
	Laakirchen - AB Abies - Engelhof	8	kein PV	kein regelmäßiger GV Bedienung bei Bedarf	kein PV	Bedienung durch ÖBB-RCA
BGLD/STMK	Friedberg - Oberwart	28	kein PV	eine Bedienfahrt pro Werktag	kein PV	Bedienung durch StLB i.A. ÖBB-RCA

97 km Strecken ohne Personenverkehr

		Länge [km]	Personenverkehr (2015)	Güterverkehr (2015)	Personenverkehr	Güterverkehr
NÖ	Rückersdorf-Harmannsdorf - Ernstbrunn	22	kein PV, nur saisonale Nostalgiefahrten	kein GV	Kein PV	kein GV
	AB Meissl - Götzendorf	9	kein PV	eine Bedienfahrt pro Werktag	Kein PV	Bedienung durch ÖBB-RCA
	Mistelbach Lbf - Hohenau	24	kein PV	eine Bedienfahrt pro Werktag	Kein PV	Bedienung durch ÖBB-RCA
	Pernhofen-Wulzeshofen - Zellerndorf	23	kein PV	kein regelmäßiger GV	kein PV	Keine Bedienung - Umleitungsstrecke bei Bauarbeiten
STMK	Hieflau - Eisenerz (in Abhängigkeit von der Entwicklung am Erzberg)	14	kein PV	13 Güterzüge pro Tag	kein PV	Bedienung durch ÖBB-RCA und durch Dritt-EVU
W	Wien Nordwestbahnhof (inkl. Nord- und Südschleife)	5	kein PV	31 Güterzüge pro Tag	kein PV	Bedienung durch ÖBB-RCA und durch Dritt-EVU

200 km Strecken mit aufrechtem Personenverkehr und stark regionalem Charakter

		Länge [km]	Personenverkehr (2015)	Güterverkehr (2015)	Personenverkehr	Güterverkehr
KTN	Viktring - Weizelsdorf	10	60min Takt	kein GV	Regionalverkehr der ÖBB-PV AG	kein GV
	Weizelsdorf - Rosenbach	17	1 Zug pro Werktag	kein GV	Regionalverkehr der ÖBB-PV AG	kein GV
	Hermagor - Kötschach-Mauthen	31	~120min Takt mit Verdichtung in der HVZ	kein GV	Regionalverkehr der ÖBB-PV AG	kein GV
	Bleiburg - Staatsgrenze n. Bleiburg	4	2 Zugpaare pro Werktag	kein GV	Regionalverkehr der ÖBB-PV AG	kein GV
OÖ	Sarmingstein - St.Nikola-Struden	3	4 Zugpaare pro Werktag (Verkehr nur in der HVZ)	kein regelmäßiger GV Bedienung der AB NÖVOG bei Bedarf	Regionalverkehr der ÖBB-PV AG	Bedienung durch ÖBB-RCA
NÖ	Bad Fischau-Brunn - Puchberg am Schneeberg	23	60min Takt	kein GV	Regionalverkehr der ÖBB-PV AG	kein GV
	Gänsersdorf - Groß Schweinbarth	13	60min Takt	kein regelmäßiger GV Bedienfahrt nach Prottes bei Bedarf	Regionalverkehr der ÖBB-PV AG	Bedienung durch ÖBB-RCA
	Obersdorf - Groß Schweinbarth	18	~HVZ: 30min Takt ~NVZ: 60min Takt	kein GV	Regionalverkehr der ÖBB-PV AG	Kein GV
	Groß Schweinbarth - Bad Pirawarth	4	~HVZ: 60min Takt ~NVZ: 120min Takt	kein GV	Regionalverkehr der ÖBB-PV AG	Kein GV
	Hadersdorf am Kamp - Sigmundsherberg	42	~60min Takt (zwischen Horn und Hadersdorf am Kamp), 120min Takt Rest	kein regelmäßiger GV Bedienfahrt nach Horn bei Bedarf	Regionalverkehr der ÖBB-PV AG	Bedienung durch ÖBB-RCA
	Pernitz-Muggendorf - Gutenstein	4	~60min Takt mit Verdichtung in der HVZ	eine Bedienfahrt pro Werktag	Regionalverkehr der ÖBB-PV AG	Bedienung durch ÖBB-RCA
STMK	Spielfeld-Straß - Bad Radkersburg	31	~HVZ: 60min Takt ~NVZ: 120min Takt	kein GV	Regionalverkehr der ÖBB-PV AG	kein GV

71 km Strecken, die bereits eingestellt sind

		Länge [km]	Personenverkehr (2015)	Güterverkehr (2015)	Personenverkehr	Güterverkehr
NÖ	Wittmannsdorf - Steinabrückl	7	kein PV	kein GV	kein PV	kein GV
	Scheibbs - Kienberg-Gaming	11	kein PV	kein GV	kein PV	kein GV
	Felixdorf - Blumau-Neurißhof	2	kein PV	kein GV	kein PV	kein GV
STMK	Trofaiach - Vordernberg	5	kein PV	kein GV	kein PV	kein GV
	Leoben Göss - Abzw. Leoben 2	7	kein PV	kein GV	kein PV	kein GV
KTN	St.Paul - Lavamünd	12	kein PV	kein GV	kein PV	kein GV
W	Liesing - Waldmühle	5	kein PV	kein GV	kein PV	kein GV
OÖ	Neukirchen b. Lambach - Haag am Hausruck	22	kein PV	kein GV	kein PV	kein GV

Legende:

HVZ.....Hauptverkehrszeit

NVZ.....Nebenverkehrszeit