



Faktenblatt

ICE-Instandhaltungswerk Berlin-Rummelsburg

ist eines von insgesamt elf Werken des DB Fernverkehrs bundesweit

Betriebsfläche:	ca. 625.000 Quadratmeter
Gleislänge insgesamt:	ca. 27 Kilometer
Baureihen:	Bereitstellung und Instandhaltung aller ICE-Baureihen möglich, Schwerpunkt liegt bei dem ICE 2, ab 2019 werden auch ICE 4 in Rummelsburg bereitgestellt und gewartet
Anlagen:	4 Werkshallen mit insgesamt 10 Behandlungsgleisen und einer Gesamtlänge von 2,6 km, 9 Außenbehandlungsgleise (auch für Innenreinigung), 2 Außenreinigungsanlagen, 1 Radsatzdiagnoseanlage, 1 Unterflurradsatzdrehbank
Bereitstellung:	65 ICE-Züge werden täglich in Rummelsburg bereitgestellt: Innen- und Außenreinigung, Wasserversorgung und -entsorgung, Logistik Bordgastronomie, Aufspielen der Zugdaten (zum Beispiel Fahrtverlauf, Reservierungsdaten)
Instandhaltung:	Im Durchschnitt werden täglich 24 ICE-Züge gewartet und repariert. Dazu gehören verschiedene große und kleine Instandhaltungsintervalle und Revisionen.
Anzahl der Mitarbeiter:	rund 700 Mitarbeiter (teilweise im Dreischichtsystem)
Berufe:	zum Beispiel Lokführer, Mechatroniker, Schlosser, kaufmännische Angestellte, Ingenieure
Historie:	Modernes Werk mit langer Historie: Der älteste Werksteil ist bereits seit mehr als 100 Jahren in Betrieb. 1997 begonnen die Arbeiten der heutigen Triebzuanlagen.

Herausgeber: Deutsche Bahn AG
Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin, Deutschland
Verantwortlich für den Inhalt:
Leiter Kommunikation und Marketing Oliver Schumacher