

MAIN-SPESSART UND RINGZUG WEST, DEUTSCHLAND

TWINDEXX VARIO

Sicher und komfortabel



.....

Sowohl für den Einsatz in der Main-Spessart-Region als auch für die Strecken im Ringzug West liefert Bombardier Transportation 24 respektive 18 BOMBARDIER* TWINDEXX* Vario Doppelstock-Triebzüge an die Deutsche Bahn.

.....

Aus acht 4-teiligen Konfigurationen besteht die Fahrzeugflotte für die Main-Spessart-Region. Die Flotte für den Ringzug West setzt sich aus drei 4-teiligen und fünfzehn 6-teiligen TWINDEXX Vario Doppelstock-Triebzügen zusammen. Durch das modulare Wagenkonzept können beide Flotten aus identischen Wagen gebildet werden und zeichnen sich durch eine attraktive Ausstattung, komfortable Sitzabstände, breite Türen und viel Stauraum aus.



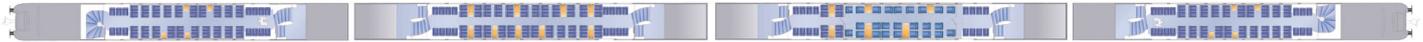
Ausstattungsbeispiel

Neben Vis-à-vis- und Reihenbestuhlung, Mehrzweckbereichen sowie Rollstuhlplätzen gibt es zahlreiche Fahrradstellplätze. Reisende werden auf modernen Flachbildschirmen über den aktuellen Fahrtverlauf und Anschlussverbindungen in Echtzeit informiert.

NAH- UND REGIONALVERKEHRSZÜGE

BOMBARDIER
the evolution of mobility

MAIN-SPESSART UND RINGZUG WEST, DEUTSCHLAND



Oberstock



Unterstock 2. Klasse-Triebwagen

1./2. Klasse-Mittelwagen mit PRM-Bereich

2. Klasse-Mittelwagen im 6-Wagen-Zug
3 x enthalten

2. Klasse-Triebwagen

Allgemeine Daten

Wagentyp	2. Klasse Triebwagen	1./2. Kl.-Mittelwagen mit PRM-Bereich	2. Klasse Mittelwagen	4-Wagen-Zug	6-Wagen-Zug
Wagen-/Zuglänge	25.975 mm	26.800 mm	26.800 mm	105.550 mm	159.150 mm
Wagenbreite/Wagenhöhe	2.784 mm/4.631 mm				
Einstiegshöhe über SO	600 mm				
Höhe Fahrgasträume	2.000 mm				
Drehgestelle (luftgefedert)	BOMBARDIER* FLEXX* Compact Heavy FCH	FLEXX Load Typ Görlitz IX Do	FLEXX Load Typ Görlitz IX Do		
Spurweite	1.435 mm				
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h mit Mg-Bremse				
Antriebsleistung/Anfahrzugkraft	2,3 MW/181 kN	-/-	-/-	4,6 MW/362 kN	4,6 MW/362 kN
Achsfolge	Bo'Bo'	2'2'	2'2'		Bo'Bo'+2'2'+2'2' 2'2'+2'2'+Bo'Bo'

Fahrgastraum

Sitzanordnung 1. Klasse/2. Klasse	-/2+2	2+1/2+2	-/2+2		
Sitzteiler 1. Kl. mm (Reihe/vis-à-vis)	-	850-870/1.850-1.920	-		
Sitzteiler 2. Kl. mm (Reihe/vis-à-vis)	800-890/1.750-1.880	800-890/1.750-1.880	800-890/1.750-1.780		
Sitzplätze gesamt	91	108	135	425	695
Sitzplätze 1. Kl./2. Kl., (Klappsitze)	-/91, (23)	25/83, (29)	-/135, (31)	25/400, (48)	25/670, (168)
Fahrrad-/Rollstuhlstellplätze	16/-	-/2	16/-	48/2	80/2
Mehrzweckbereich	-	ja	-	ja	ja

Fahrzeugausstattung

Elektrische Schwenkschiebetüren	4	4	4	16	24
• lichte Weite/Spuren pro Seite	1.300 mm/4	1.300 mm/4	1.300 mm/4	16 Spuren	24 Spuren
Toilette	1 Standard-WC	1 Universal-WC	1 Standard-WC	1 UWC und 3 SWC	1 UWC und 5 SWC
Ausrüstung	Steckdosen, akustische und optische Fahrgastinformation (innen und außen), Videoüberwachung, Zugteil-selektive automatische Ansagen, Außenlautsprecher, Mobilfunkrepeater, Sitzplatzreservierung				

Bombardier Transportation

Christoph-Lüders-Straße 24
02826 Görlitz, Germany

Tel +49 3581 33 0

Fax +49 3581 33 1362

www.bombardier.com

* Marke(n) der Bombardier Inc. oder ihrer Tochtergesellschaften.

BOMBARDIER
the evolution of mobility