

# Änderungen Fern- und Regionalverkehr Changements Trafic Grandes Lignes et Trafic régional

ab / dès 10.12.2017



---

 SBB CFF FFS

**Schweizerische Bundesbahnen SBB**  
Division Personenverkehr  
Verkehr  
Wylersstrasse 123/125  
3000 Bern 65

**Chemins de fer fédéraux suisses CFF**  
Division Voyageurs  
Unité Transport  
Wylersstrasse 123/125  
3000 Berne 65

Bern/Berne, Mai 2017 / mai 2017

## INHALT / SOMMAIRE

Fahrplanwechsel am 10. Dezember 2017.....	3
Changement d'horaire le 10 décembre 2017.....	4
Änderungen nach Kursbuchfeld / Modifications par cadre horaire.....	5
100 Lausanne – Sion – Brig.....	5
145 Brig – Domodossola.....	5
150 Lausanne – Genève – Genève-Aéroport.....	5
151 Genève – La Plaine – Bellegarde (Ain).....	5
210 Lausanne / Genève – Biel/Bienne.....	5
230 Biel/Bienne – Delémont – Basel SBB.....	6
250 Lausanne – Fribourg/Freiburg – Bern.....	6
252 Yverdon-les-Bains – Payerne – Fribourg/Freiburg.....	7
251 Lausanne – Palézieux – Payerne.....	7
300 Bern – Thun – Spiez – Brig.....	7
303 Bern – Biel/Bienne.....	7
305 Neuchâtel – Ins – Kerzers – Bern / Neuchâtel – Murten/Morat – Kerzers – Bern.....	7
310 Bern – Thun – Spiez – Interlaken Ost.....	8
410 Biel/Bienne – Solothurn – Olten.....	8
450 Bern – Olten.....	8
455 Bern – Luzern (via Zofingen).....	8
500 Basel SBB – Olten.....	8
510 Olten – Luzern.....	8
600 Luzern / Zürich HB – Arth-Goldau – Gotthard – Chiasso.....	9
630 Albate-C – Malpensa Aeroporto / Bellinzona – Malpensa Aeroporto.....	9
650 Olten – Zürich HB.....	10
653 Aarau – Lenzburg / Othmarsingen – Wohlen – Rotkreuz – Arth-Goldau.....	10
660 Luzern – Zug – Zürich HB.....	10
700 Basel SBB – Zürich HB.....	10
710 Brugg AG – Zürich HB.....	11
720 Zürich – Thalwil – Ziegelbrücke / Zug.....	11
750 Zürich HB – Winterthur.....	11
760 Zürich HB – Schaffhausen.....	11
840 Zürich HB – Winterthur – Romanshorn / Konstanz.....	12
850 Zürich HB – Winterthur – St.Gallen.....	12
880 St.Gallen – Chur.....	12
900 Zürich HB – Ziegelbrücke – Sargans – Chur.....	12

## Fahrplanwechsel am 10. Dezember 2017.

### Angebotsanpassungen im Westen und Änderungen im Abendverkehr im Mittelland infolge erhöhter Bautätigkeit sowie Einführung der neuen Produktmarkenstrategie im Fernverkehr.

Der Fahrplan zwischen Genève und Bern wird infolge der Bauarbeiten für das Grossprojekt Léman 2030 angepasst. Die InterRegio Genève-Aéroport–Bern–Luzern halten neu bzw. wieder in Nyon, Morges, Romont und Palézieux. Nyon und Morges erhalten so eine neue Direktverbindung nach Bern. Romont und Palézieux sind mit einer schnellen Direktverbindung nun sowohl an Genève und Genève-Aéroport als auch an Luzern angeschlossen. Der InterRegio verkehrt überwiegend mit Doppelstockzügen des Typs IC2000. Das Sitzplatzangebot wird dadurch erheblich ausgebaut. Jeder zweite InterRegio Genève-Aéroport–Lausanne–Brig verkehrt neu ohne Halt zwischen Genève und Lausanne. Damit verkürzt sich die Reisezeit von/nach dem Wallis spürbar.

Ein extrem dicht befahrenes Eisenbahnnetz muss laufend in Stand gestellt und ausgebaut werden. Nur so kann auch zukünftig die hohe Sicherheit und Verfügbarkeit gewährleistet werden. Um den Verkehr am Tag in den Spitzenzeiten nicht zu behindern, werden diese Arbeiten in der Nacht ausgeführt. Damit für diese Nachtarbeiten genügend Zeit zur Verfügung steht, wird das Fahrplanangebot im Mittelland vorwiegend zwischen Sonntag und Donnerstag ab 22.00 Uhr angepasst. Die detaillierten Änderungen sind in den gedruckten und elektronischen Fahrplänen ersichtlich.

Mit dem Fahrplan 2018 werden parallel zur Inkraftsetzung einer neuen Fernverkehrsdefinition durch das BAV die Zuggattungen / Produktkategorien im Fernverkehr der SBB vereinfacht und zusammengefasst:

- **ICN**: Die nur ein besonderes Rollmaterial abbildende Produktkategorie **ICN** (Intercity-Neigezug) wird aufgehoben und geht in der Produktmarke InterCity auf. Für interessierte Reisende (z.B. aufgrund Kinetoseanfälligkeit) wird in den elektronischen Fahrplanmedien zugenau auf Rollmaterial mit Neigetechik hingewiesen. Die bisher geltenden Beschränkungen beim Veloselbstverlad bleiben bestehen und werden ebenfalls zugenau kommuniziert.
- **RE**: Die Produktkategorie **RE** (RegioExpress) wird künftig bis auf wenige, rollmaterialbedingte Ausnahmen nur noch im Regionalverkehr verwendet. Die Umstellung der **RE**-Linien des Fernverkehrs wird erst per Fahrplan 2019 (Dezember 2018) vorgenommen. Die **RE**-Linien des Fahrplan 2017 bleiben im Fahrplan 2018 unverändert, auch wenn diese teilweise in den Fahrplanfeldern bereits als **IR** gekennzeichnet sind. Dies wird noch angepasst.

Somit werden künftig bei SBB Fernverkehr im **nationalen Verkehr** nur noch die Marken **IC** (InterCity) und **IR** (InterRegio) geführt.

Auf Zügen im **internationalen Verkehr** werden die bisherigen, bekannten Produktkategorien **ICE**, **TGV**, **RJ** (RailJet), **EC** (EuroCity) und **EN** (EuroNight) bzw. **NJ** (NightJet) weiter verwendet.

## Changement d'horaire le 10 décembre 2017.

### Ajustements de l'offre à l'ouest et modifications du trafic du soir dans le Mittelland en raison d'un renforcement des activités de travaux et de l'introduction d'une nouvelle stratégie de marque des produits grandes lignes.

En raison des travaux pour le grand projet Léman 2030, l'horaire sera revu entre Genève et Bern. Les InterRegio Genève-Aéroport–Bern–Luzern s'arrêteront à Nyon, Morges, Romont et Palézieux. Nyon et Morges profiteront ainsi d'une nouvelle liaison directe vers Bern. Romont et Palézieux disposeront d'une liaison rapide et directe tant vers Luzern que vers Genève et Genève-Aéroport. La desserte InterRegio sera essentiellement assurée par des trains duplex de type IC2000. L'offre en places assises sera ainsi notablement accrue. Un InterRegio Genève-Aéroport–Lausanne–Brig sur deux circulera sans arrêt entre Genève et Lausanne. Le temps de parcours de et vers le Valais s'en trouvera nettement écourté.

Un réseau ferroviaire très densément exploité doit être constamment remis en état et réaménagé. Ainsi, et ainsi seulement, nous pourrions garantir longtemps encore sa sécurité et sa disponibilité. Pour ne pas entraver le trafic de jour aux heures de grande affluence, les travaux seront effectués de nuit. Pour disposer de temps en suffisance pour ces travaux de nuit, l'offre horaire sera revue dans le Mittelland, en particulier entre le dimanche et le jeudi à partir de 22 heures. Le détail de ces modifications figure dans les horaires imprimés et électroniques.

Avec l'horaire 2018, parallèlement à la mise en œuvre d'une nouvelle définition du trafic grandes lignes par l'OFT, les catégories de trains et de produits grandes lignes des CFF seront simplifiées et synthétisées:

- **ICN**: la catégorie de produit représentant uniquement un type de matériel roulant **ICN** (InterCity pendulaire) est supprimée et rattachée à la marque de produit InterCity. Les voyageurs intéressés (p. ex. sensibilité au mal de voyage) seront informés de manière précise de la présence de matériel roulant avec technique de pendulation sur les médias d'horaire en ligne. Les restrictions de chargement des vélos par les voyageurs applicables jusqu'à présent demeurent inchangées. Elles seront également communiquées pour chaque train.
- **RE**: La catégorie de produit **RE** (RegioExpress) sera utilisée uniquement en trafic régional, à l'exception de quelques rares cas liés au matériel roulant utilisé. Le passage des lignes **RE** du trafic grandes lignes sera effectif à partir du changement d'horaire 2019 (décembre 2018) seulement. Les lignes **RE** de l'horaire 2017 restent inchangées dans l'horaire 2018, même si celles-ci sont déjà parfois indiquées comme **IR** dans les champs d'horaire. Cela sera adapté.

À l'avenir, le trafic grandes lignes CFF **en trafic national** n'aura plus que deux marques: **IC** (InterCity) et **IR** (InterRegio).

Concernant les trains du **trafic international**, les catégories de produit actuelles bien connues **ICE**, **TGV**, **RJ** (RailJet), **EC** (EuroCity) et **EN** (EuroNight) / **NJ** (NightJet) sont maintenues.

## Änderungen nach Kursbuchfeld / Modifications par cadre horaire

### 100 Lausanne – Sion – Brig

Le RE Genève–Romont est supprimé et remplacé par le RE Genève–Vevey qui circulera ainsi à la cadence 30'.

Le TGV des neiges circulant entre Paris Gare de Lyon–Brig les samedi de fin décembre à fin mars est supprimé.

### 145 Brig – Domodossola

Les CFF cesseront d'exploiter le train-autos entre Brig et Iselle. Une autre entreprise ferroviaire en reprendra l'exploitation.

### 150 Lausanne – Genève – Genève-Aéroport

Les InterRegio 18xx Genève-Aéroport–Brig seront désormais sans arrêt entre Lausanne et Genève. Les InterRegio 25xx Genève-Aéroport–Luzern s'arrêteront à Nyon et Morges. Les minutes de départ et d'arrivée à Lausanne et Genève seront modifiées.

Les trains régionaux Lancy-Pont-Rouge–Coppet verront leur cadence augmenter au 1/4 heure en heure de pointe dès juin 2018. En conséquence, dès juin 2018 les RE d'heure de pointe de/vers Nyon/Gland et Genève ne marqueront plus l'arrêt Versoix le soir. Avec l'introduction de cette offre régionale supplémentaire, les correspondances entre le trafic grandes lignes et le trafic régional à Genève seront améliorées.

En raison d'importants travaux d'infrastructure durant les nuits de dimanche/lundi au jeudi/vendredi, l'offre Genève–Lausanne est également adaptée entre 21h50 et 2h.

Dès décembre 2017, la nouvelle halte de Lancy-Pont-Rouge sera desservie par le trafic régional.

### 151 Genève – La Plaine – Bellegarde (Ain)

En raison d'importants travaux d'infrastructure d'adaptation des quais entre Genève et La Plaine, le trafic RER, TER et TGV Lyria sera modifié durant tout l'horaire 2018. Les temps de parcours pour le trafic régional et international TER et TGV Lyria seront légèrement allongés. Les deux derniers allers-retours en trafic régional entre Genève et La Plaine seront supprimés et substitués par bus.

### 210 Lausanne / Genève – Biel/Bienne

Par rapport à l'horaire actuel, cette ligne ne subira pas de grandes modifications.

## **230 Biel/Bienne – Delémont – Basel SBB**

Par rapport à l'horaire actuel, cette ligne ne subira pas de grandes modifications.

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan keine wesentlichen Fahrplanänderungen.

## **250 Lausanne – Fribourg/Freiburg – Bern**

Les InterRegio 25xx Genève-Aéroport-Luzern marqueront désormais les arrêts à Palézieux et Romont. Les minutes de départ et d'arrivée à Lausanne et Genève seront modifiées. La desserte InterRegio est essentiellement assurée par des trains duplex de type IC2000. L'offre en places assises sera ainsi notablement accrue.

Les RE Genève-Romont seront supprimés sur la partie Lausanne-Romont et remplacés par un RE Genève-Vevey.

Les RE Palézieux-Bern seront supprimés. Les voyageurs de Palézieux et Romont utilisent l'InterRegio Genève-Aéroport-Luzern.

La ligne S4 du RER Vaud est prolongée de Palézieux à Romont en heure de pointe et marquera les arrêts à Oron et Vauderens.

Les trains RE d'heure de pointe entre Lausanne et Romont/Payerne sont supprimés.

Durant l'été 2018, des travaux importants seront nécessaires pour renouveler la voie entre les gares de La Conversion et de Grandvaux. Ces travaux auront des impacts très importants sur la circulation des trains avec des temps de parcours allongés pour les clients entre Murten/Morat-Payerne-Palézieux-Lausanne ainsi que Fribourg/Freiburg-Romont-Palézieux-Lausanne. Le concept durant ces travaux sera communiqué durant le 1er semestre 2018 à la clientèle.

Die InterRegio 25xx Genève-Aéroport-Luzern halten in Zukunft auch in Palézieux und Romont. Die Abfahrts- und Ankunftszeiten in Lausanne und Genève werden entsprechend angepasst. Der Inter-Regio verkehrt überwiegend mit Doppelstockzügen des Typs IC2000. Das Sitzplatzangebot wird dadurch erheblich ausgebaut.

Der RegioExpress Genève-Romont wird aufgehoben und durch einen RegioExpress Genève-Vevey ersetzt.

Der RegioExpress Palézieux-Bern wird aufgehoben. Die Reisenden von und nach Palézieux und Romont benutzen den InterRegio Genève-Aéroport-Luzern.

Die Linie S4 der S-Bahn Waadt wird zu den Hauptverkehrszeiten von Palézieux bis Romont mit Halten in Oron und Vauderens verlängert.

Der RegioExpress zu den Hauptverkehrszeiten zwischen Lausanne und Romont/Payerne wird aufgehoben.

Im Sommer 2018 fallen zwischen den Bahnhöfen La Conversion und Grandvaux umfassende Erneuerungsarbeiten an der Fahrbahn an. Diese werden den Zugverkehr stark beeinträchtigen und zu längeren Fahrzeiten auf den Strecken Murten/Morat-Payerne-Palézieux-Lausanne und Fribourg/Freiburg-Romont-Palézieux-Lausanne führen. Das entsprechende Fahrplankonzept wird den Kunden im 1. Halbjahr 2018 bekannt gegeben.

## **252 Yverdon-les-Bains – Payerne – Fribourg/Freiburg**

La S30 du RER Fribourg | Freiburg entre Fribourg/Freiburg et Yverdon-les-Bains verra ses horaires décalés de 15 minutes environ pour améliorer les correspondances sur les InterCity à Yverdon-les-Bains.

## **251 Lausanne – Palézieux – Payerne**

La ligne S8 du RER Vaud est créé dès le changement d'horaire entre Palézieux et Payerne. Elle permettra d'offrir la cadence à la demi-heure dans la Broye avec d'excellentes correspondances aux deux terminus.

Les trains S9 du RER Vaud seront prolongés de Payerne à Murten/Morat systématiquement et jusqu'à Kerzers à certaines heures.

Les trains RE d'heure de pointe entre Lausanne et Romont/Payerne sont supprimés.

Durant l'été 2018, des travaux importants seront nécessaires pour renouveler la voie entre les gares de La Conversion et de Grandvaux. Ces travaux auront des impacts très importants sur la circulation des trains avec des temps de parcours allongés pour les clients entre Murten/Morat–Payerne–Palézieux–Lausanne ainsi que Fribourg/Freiburg–Romont–Palézieux–Lausanne. Le concept durant ces travaux sera communiqué durant le 1er semestre 2018 à la clientèle.

## **300 Bern – Thun – Spiez – Brig**

Auf der Nord-Süd-Achse wird vorbehältlich der Erfüllung der technischen Voraussetzungen ein neues Angebot mit einer täglichen Direktverbindung Frankfurt (Main) Hbf–Milano Centrale eingeführt. Die Verbindung wird in Richtung Nord-Süd über die Gotthardachse bzw. in Richtung Süd-Nord über die Lötschbergachse angeboten. Somit profitiert das Wallis von einer neuen Direktverbindung nach Deutschland (Brig ab 13:20 Uhr, Frankfurt (Main) Hbf an 18:26 Uhr).

## **303 Bern – Biel/Bienne**

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan keine wesentlichen Fahrplanänderungen.

## **305 Neuchâtel – Ins – Kerzers – Bern Neuchâtel – Murten/Morat – Kerzers – Bern**

Les trains S9 du RER Vaud seront prolongés de Payerne à Morat systématiquement et jusqu'à Kerzers à certaines heures.

Die S9 der S-Bahn Waadt wird systematisch von Payerne nach Murten und (in gewissen Stunden) bis Kerzers verlängert.

## **310 Bern – Thun – Spiez – Interlaken Ost**

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan keine wesentlichen Fahrplanänderungen.

## **410 Biel/Bienne – Solothurn – Olten**

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan keine wesentlichen Fahrplanänderungen.

## **450 Bern – Olten**

Aufgrund von Bauarbeiten wird das Fahrplanangebot im Mittelland vorwiegend zwischen Sonntag und Donnerstag ab 22:00 Uhr angepasst. Die detaillierten Änderungen sind in den gedruckten und elektronischen Fahrplänen ersichtlich.

InterCity 842 endet aufgrund einer wöchentlich wiederkehrenden Totalsperre zwischen Zollikofen und Bern in der Nacht von Sonntag auf Montag in Zollikofen (Ankunft: 01:09 Uhr). In Zollikofen ist eine Anschlussverbindung nach Bern gewährleistet.

## **455 Bern – Luzern (via Zofingen)**

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan keine wesentlichen Fahrplanänderungen.

Der InterRegio verkehrt überwiegend mit Doppelstockzügen des Typs IC2000. Das Sitzplatzangebot wird dadurch erheblich ausgebaut.

## **500 Basel SBB – Olten**

Aufgrund von Bauarbeiten wird das Fahrplanangebot im Mittelland vorwiegend zwischen Sonntag und Donnerstag ab 22:00 Uhr angepasst. Die detaillierten Änderungen sind in den gedruckten und elektronischen Fahrplänen ersichtlich.

## **510 Olten – Luzern**

Aufgrund von Bauarbeiten wird das Fahrplanangebot im Mittelland vorwiegend zwischen Sonntag und Donnerstag ab 22:00 Uhr angepasst. Die detaillierten Änderungen sind in den gedruckten und elektronischen Fahrplänen ersichtlich.



## 600 Luzern / Zürich HB – Arth-Goldau – Gotthard – Chiasso

Auf der Nord-Süd-Achse wird vorbehaltlich der Erfüllung der technischen Voraussetzungen ein neues Angebot mit einer täglichen Direktverbindung Frankfurt (Main) Hbf–Milano Centrale eingeführt. Die Verbindung wird in Richtung Nord-Süd über die Gotthardachse resp. in Richtung Süd-Nord über die Lötschbergachse angeboten. Somit profitiert Luzern von einer neuen Direktverbindung aus Deutschland (Frankfurt (Main) Hbf ab 08:01 Uhr, Luzern an 12:05 Uhr).

Aufgrund von Bauarbeiten auf der Gotthardachse ist noch in Abklärung, ob der InterCity Zürich HB ab 07:32 Uhr bis Lugano oder nur bis Bellinzona verkehren kann. Weitere Anpassungen aufgrund von Bauarbeiten sind in den gedruckten und elektronischen Fahrplänen ersichtlich.

Der InterCity Zürich HB ab 08:09 Uhr bis Lugano verkehrt im Fahrplan 2018 als InterRegio bis Erstfeld. Im Gegenzug verkehrt der InterRegio Basel SBB ab 07:04 Uhr nicht mehr nur bis Erstfeld, sondern als InterCity durch den Gotthard Basistunnel bis nach Lugano.

Statt nur an Wochenenden und Feiertagen in der Winter- und Sommersaison analog Fahrplan 2017 verkehren die direkten InterRegio-Züge neu an allen Wochenenden und Feiertagen im Fahrplanjahr 2018 direkt von/bis Göschenen:

Basel SBB	ab:			↓ ↑			
Zürich HB	ab:	08:09	16:09		an:	11:51	19:51
Göschenen	an:	09:50	17:50		ab:	10:08	18:08

Aufgrund starken Passagieraufkommens wird an Sonntagen vom 02.04. bis 21.10.2018 ein Zusatzzug Lugano ab 19:10 Uhr nach Zürich HB eingeführt.

Die morgendlich erste Verbindung der S3 Brunnen–Luzern startet neu ab Brunnen um 06:08 Uhr und verkehrt nicht mehr ab Erstfeld (bisher 05:48 Uhr ab Erstfeld).

Die S2 verkehrt an Samstagen nur noch stündlich auf dem Abschnitt Baar Lindenpark–Walchwil.

Ab 01.10.2018 bis Ende Fahrplanjahr verändern sich die Fahrzeitminuten bei den InterRegio und den Zügen der S2 in Brunnen, Flüelen und Erstfeld aufgrund von Bauarbeiten im Minutenbereich.

## 630 Albate-C – Chiasso – Mendrisio – Varese – Malpensa Aeroporto Bellinzona – Mendrisio – Varese – Malpensa Aeroporto

Diese Linie wird neu je stündlich von der S50 Bellinzona–Mendrisio–Varese–Malpensa Aeroporto und von der S40 Como–Mendrisio–Varese bedient. Auf dem Abschnitt Mendrisio–Varese entsteht ein Halbstundentakt. Da auch die regionalen Buslinien halbstündlich mit den S-Bahnen zum 00/30-Knoten eintreffen, kann man alle 30 Minuten (direkt oder mit Umsteigen) von/nach allen Richtungen fahren.

Die S50 und die S10 fahren auf dem Abschnitt Bellinzona–Lugano–Mendrisio zusammengekuppelt. In Mendrisio verkehren diese Einheiten jeweils in der vollen Stunde als Flügelzüge. Nach Süden trennen sich die S10 nach Albate-Camerlata und die S50 nach Malpensa Aeroporto. Richtung Norden treffen sich die Züge der S10 und der S50 zur gemeinsamen Weiterfahrt nach Bellinzona.

## **650 Olten – Zürich HB**

Aufgrund von Bauarbeiten im Raum Olten vom 22.05. bis 26.10.2018 werden sich die Abfahrts- und Ankunftszeiten der Züge 23xx zwischen Olten und Zürich HB verändern. Abfahrt in Olten neu um xx:29 (statt xx:30), dafür alle zwei Stunden Ankunft in Zürich HB um xx:00 statt wie bisher xx:05 Uhr.

Aufgrund von Bauarbeiten wird das Fahrplanangebot im Mittelland vorwiegend zwischen Sonntag und Donnerstag ab 22:00 Uhr angepasst. Die detaillierten Änderungen sind in den gedruckten und elektronischen Fahrplänen ersichtlich.

Verdichtung des Angebots der S3 zwischen Dietikon und Aarau in den Hauptverkehrszeiten zum Halbstundentakt. Diese Züge verkehren ohne Halt in Othmarsingen.

Unter der Woche fallen auf dem RegioExpress Wettingen–Olten in Wildeggen fünf Halte weg. Drei in Richtung Wettingen und zwei in Richtung Olten. Die drei betroffenen RegioExpress Richtung Wettingen fahren zudem von Montag bis Freitag drei Minuten später in Olten ab.

Die Taktlücken der S29 zwischen Aarau und Turgi werden am Vor- und Nachmittag von Montag bis Freitag zwischen 06:00 und 19:00 Uhr zum Halbstundentakt geschlossen.

Zwischen Othmarsingen und Zürich HB hält die S42 (mit Ausnahme der ersten Verbindung nach Zürich HB) nur noch in Dietikon und Zürich Altstetten. Mägenwil und Mellingen Heitersberg werden zu diesen Zeiten mit der S3 bedient, welche während der Hauptverkehrszeit neu im Halbstundentakt zwischen Aarau und Zürich HB verkehrt.

## **653 Aarau – Lenzburg / Othmarsingen – Wohlen – Rotkreuz – Arth-Goldau**

Aufgrund der umfangreichen Bauarbeiten in Wohlen im Jahr 2018 können die Züge der S42 morgens Richtung Muri AG und abends Richtung Zürich HB vorübergehend nicht in Boswil-Bünzen halten.

## **660 Luzern – Zug – Zürich HB**

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan keine wesentlichen Fahrplanänderungen.

Der Entlastungszug 21016 Rotkreuz–Zug (Rotkreuz ab 07:04 Uhr) wird, vorbehaltlich Abklärungen, aufgehoben.

## **700 Basel SBB – Zürich HB**

Aufgrund von Bauarbeiten im Raum Olten müssen einzelne Züge vom 22.05. bis 26.10.2018 entfallen, andere Züge kommen später in Basel SBB bzw. Zürich HB an. Achten Sie bitte auf die jeweiligen Verkehrstage und Abfahrtszeiten der Züge.

InterCity 1258 (Chur 20:09 – Zürich HB 21:34 – Basel SBB 22:27) sowie InterRegio 1988 (Zürich HB 21:36 – Basel SBB 22:47) verkehren nur Freitags und Samstags. Von Montag bis Donnerstag verkehrt dafür neu InterCity 1252 (Chur 20:09 – Zürich HB 21:36 – Basel SBB 22:47) via Baden–Brugg AG–Frick–Rheinfelden. Sonntags verkehrt InterCity 1252 nur auf dem Laufweg Zürich HB 21:36 – Baden–Brugg AG–Basel SBB 22:47.

Aufgrund von Bauarbeiten wird das Fahrplanangebot im Mittelland vorwiegend zwischen Sonntag und Donnerstag ab 22:00 Uhr angepasst. Die detaillierten Änderungen sind in den gedruckten und elektronischen Fahrplänen ersichtlich.

## **710 Brugg AG – Zürich HB**

Verdichtung des Angebots der S3 zwischen Dietikon und Aarau in den Hauptverkehrszeiten zum Halbstundentakt. Diese Züge verkehren ohne Halt in Othmarsingen.

## **720 Zürich – Thalwil – Ziegelbrücke / Zug**

Der Halt der S2, der S8 sowie der S-Bahn Zug (19016) in Bilten ist noch offen.

## **750 Zürich HB – Winterthur**

Die S24 Zürich Flughafen ab 23:57 Uhr wird nach Bassersdorf verlängert (Ankunft um 00:01 Uhr). In Bassersdorf besteht Anschluss an die S7 nach Effretikon–Winterthur (Bassersdorf ab 00:09 Uhr).

Aufgrund von umfangreichen Bauarbeiten wird der Fahrplan am Abend angepasst. Zusätzlich kommt es an zwölf Wochenenden von Juni bis November 2018 aufgrund von Bauarbeiten zwischen Effretikon und Winterthur zu massiven Einschränkungen. Diese Fahrplanänderungen werden unterjährig angepasst.

EuroCity 190 verkehrt zwischen Winterthur und Zürich HB aufgrund von Bauarbeiten via Wallisellen und hält nicht in Zürich Flughafen.

## **760 Zürich HB – Schaffhausen**

Das in Kooperation mit der Deutschen Bahn gefahrene Fernverkehrsangebot auf der Linie Zürich HB–Schaffhausen–Stuttgart Hbf wird wie geplant von einem Zweistunden- auf einen Stundentakt verdoppelt. Die neu stündlichen InterCity-Verbindungen zwischen Zürich HB und Stuttgart Hbf können jedoch noch nicht komplett umsteigefrei angeboten werden. Reisende benützen die bereits bestehenden zweistündlichen InterCity-Verbindungen zwischen Zürich HB und Stuttgart Hbf mit EuroCity-Rollmaterial SBB bzw. die neuen zweistündlichen InterCity-Verbindungen mit Umstieg in Singen. Für Letztere kommen zwischen Zürich HB und Singen ebenfalls Züge mit EuroCity-Rollmaterial der SBB sowie zwischen Singen und Stuttgart Hbf Züge der Deutschen Bahn vom Typ Intercity 2 zum Einsatz.

## **840 Zürich HB – Winterthur – Romanshorn / Konstanz**

Aufgrund von umfangreichen Bauarbeiten wird der Fahrplan am Abend angepasst. Die InterCity 833, 835, 837 sowie der InterRegio 2137 fahren einige Minuten früher ab Zürich HB, Zürich Flughafen und Winterthur. In Frauenfeld kommen diese Züge einige Minuten später an (Anschlüsse FW noch in Prüfung).

InterRegio 2140 Konstanz–Winterthur bedient den Abschnitt Winterthur–Zürich HB nicht mehr.  
InterRegio 2141 Winterthur–Konstanz bedient den Abschnitt Zürich HB–Winterthur nicht mehr.

## **850 Zürich HB – Winterthur – St.Gallen**

Aufgrund von umfangreichen Bauarbeiten wird der Fahrplan am Abend angepasst. Der InterCity 1540 und die InterRegio 2298, 2292 und 2294 St. Gallen–Zürich HB fahren einige Minuten früher ab St. Gallen (Anschlüsse PAG noch in Prüfung).

EuroCity 190 verkehrt zwischen Winterthur und Zürich HB aufgrund von Bauarbeiten via Wallisellen und hält nicht in Zürich Flughafen.

Aufgrund von Bauarbeiten bei der Deutschen Bahn (Sanierung Allgäustrecke Lindau–Memmingen) kommt es mehrfach zu zum Teil längeren Einschränkungen und Umleitungen bei den Eurocity Zürich HB–München Hbf–Zürich HB. Die Ersatzkonzepte werden noch erarbeitet, der Fahrplan wird unterjährig angepasst.

## **880 St.Gallen – Chur**

Von Altstätten nach Sargans wird eine neue Frühverbindung (Altstätten ab 04:53 Uhr) eingeführt.

## **900 Zürich HB – Ziegelbrücke – Sargans – Chur**

Aufgrund von Bauarbeiten in Österreich (Arlbergsperrung) kommt es vom 17.08. bis 03.09.2018 zu umfangreichen Änderungen im Fahrplan der RailJet-, EuroCity- und NightJet-Verbindungen zwischen der Schweiz und Österreich.

InterCity 1258 (Chur 20:09 – Zürich HB 21:34 – Basel SBB 22:27) verkehrt nur Freitags und Samstags. Von Montag bis Donnerstag verkehrt dafür neu InterCity 1252 (Chur 20:09 – Zürich HB 21:36 – Basel SBB 22:47) via Baden–Brugg AG–Frick–Rheinfelden.

InterCity 919 (Zürich HB 11:07 – Chur 12:22) verkehrt neu Samstags bereits ab Weihnachten (23.12.2017 bis 10.03.2018).

InterCity 934 (Chur 17:39 – Zürich HB 18:53) verkehrt neu Sonntags bereits ab 07.01. bis 11.03.2018.