

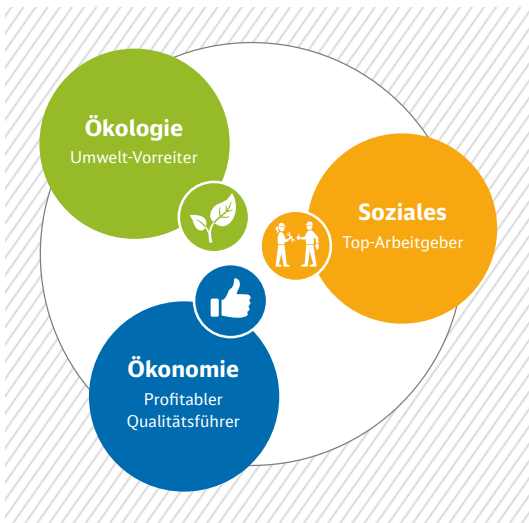


Deutsche Bahn
Daten & Fakten 2016

Strategie DB2020+



Unsere Kunden profitieren von erstklassigen und umweltfreundlichen Mobilitäts- und Logistiklösungen, getragen von engagierten Mitarbeitern und digitaler Kompetenz.



WIR GESTALTEN FORTSCHRITT UND ZUKUNFT



Qualitätskultur
Operative Exzellenz und Kundenorientierung



Digitale Kompetenz
Innovative Lösungen im Kern- und Neugeschäft



Leistungsfähigkeit
Gemeinsame Verantwortung und Leistungsstärke

Der DB-Konzern

> Der Vorstand der Deutschen Bahn AG

ORGANIGRAMM DB-KONZERN

DEUTSCHE BAHN KONZERN

Vorsitzender

Personal

Technik & Qualität

Von links nach rechts:

Dr. Richard Lutz

Ressort Finanzen/Controlling,
 Ressort Vorstandsvorsitzender
 (kommissarisch),
 Ressort Technik & Qualität
 (kommissarisch)
 Jahrgang 1964
 Bestellt bis 2018
 Seit 1994 im DB-Konzern

Berthold Huber

Ressort Verkehr und
 Transport
 Jahrgang 1963
 Bestellt bis 2018
 Seit 1997 im DB-Konzern


Ulrich Weber

Ressort Personal
 Jahrgang 1950
 Bestellt bis 2018
 Seit 2009 im DB-Konzern

Ronald Pofalla

Ressort Infrastruktur
 Jahrgang 1959
 Bestellt bis 2018
 Seit 2015 im DB-Konzern



Informationen zu den Lebensläufen
 finden Sie im Internet unter
 WWW.DB.DE/VORSTAND

| | | |
|----------------------|--------------------------|---------------|
| Finanzen/Controlling | Verkehr und Transport | Infrastruktur |
|----------------------|--------------------------|---------------|

GESCHÄFTSFELDER

| | | |
|-------------|----------------|------------------------------|
| DB Arriva | DB Fernverkehr | DB Netze Fahrweg |
| DB Schenker | DB Regio | DB Netze Personenbahnhöfe |
| | DB Cargo | DB Netze Energie |

> Der Aufsichtsrat der Deutschen Bahn AG

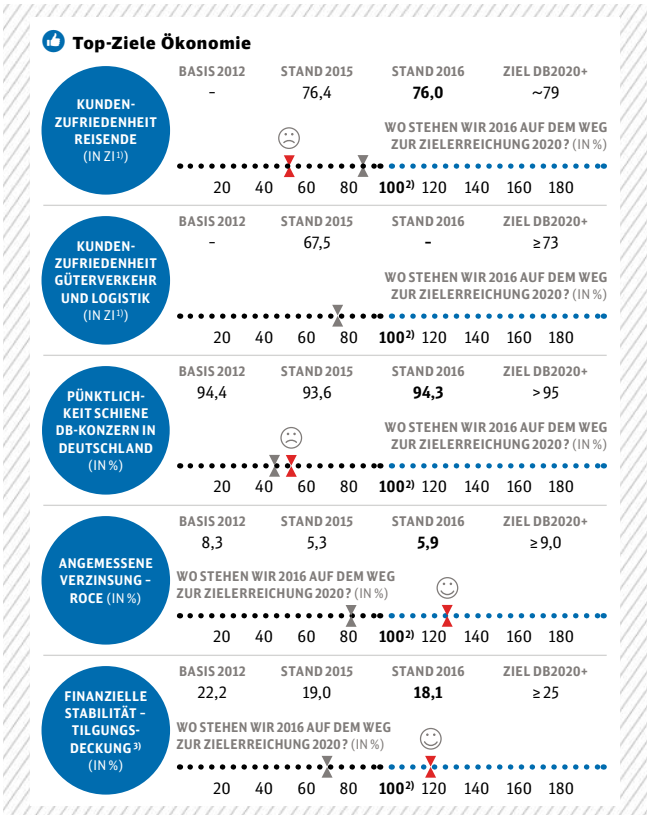
- ▶ **Prof. Dr. Dr. Utz-Hellmuth Felcht**
Vorsitzender des Aufsichtsrats
- ▶ **Alexander Kirchner***
Stellvertretender Vorsitzender des Aufsichtsrats
- ▶ Uwe Beckmeyer
- ▶ Jürgen Beuttler*
- ▶ Dr. Michael Frenzel
- ▶ Dr.-Ing. Dr. E.h. Jürgen Großmann
- ▶ Dr. Ingrid Hengster
- ▶ Jörg Hensel*
- ▶ Klaus-Dieter Hommel*

- ▶ Prof. Dr. Susanne Knorre
- ▶ Ludwig Koller*
- ▶ Dr. Jürgen Krumnow
- ▶ Kirsten Lühmann
- ▶ Heike Moll*
- ▶ Fred Nowka*
- ▶ Michael Odenwald
- ▶ Mario Reiß*
- ▶ Regina Rusch-Ziemba*
- ▶ Johannes Schmalz
- ▶ Jens Schwarz*

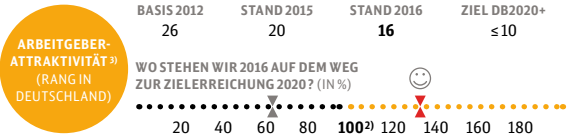
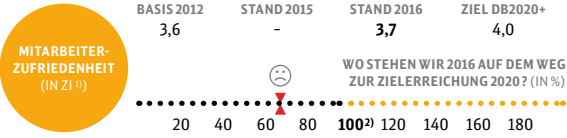
* Aufsichtsratsmitglied der Arbeitnehmer.

Kennzahlen

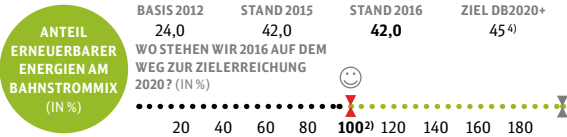
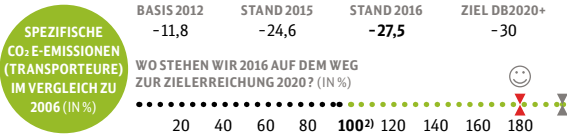
> Top-Ziele DB2020+



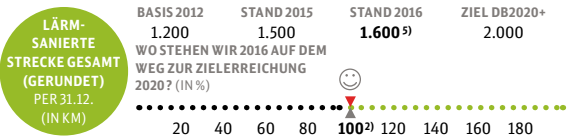
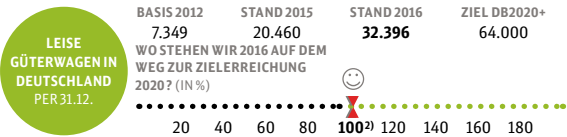
Top-Ziele Soziales



Top-Ziele Ökologie/Klimaschutz



Top-Ziele Ökologie/Lärmreduktion



▲ = Stand 2016 ▼ = Stand 2015

¹⁾ Zufriedenheitsindex.


²⁾ 100% heißt Ist-Wert 2016 = Plan-Wert 2016. Hochlauf in Richtung Planerreichung 2020 ist damit im Soll.

³⁾ Methodenänderung mit rückwirkender Anpassung.

⁴⁾ Zielwert DB2020+ ausschließlich bezogen auf DB-Gesellschaften.

⁵⁾ Vorläufiger Wert.

> Leistungskennzahlen

|  | 2016 | 2015 | ± absolut | ± % |
|--|--------|--------|-----------|-------|
| PERSONENVERKEHR (SCHIENE UND BUS) | | | | |
| Reisende in Mio. | 4.417 | 4.336 | +81 | +1,9 |
| Reisende pro Tag in Mio. | 12,1 | 11,9 | +0,2 | +1,7 |
| SCHIENENPERSONENVERKEHR | | | | |
| Reisende in Mio. | 2.365 | 2.251 | +114 | +5,1 |
| davon in Deutschland | 2.021 | 2.014 | +7 | +0,3 |
| Reisende pro Tag in Mio. | 6,5 | 6,2 | +0,3 | +4,8 |
| Verkehrsleistung in Mio. Pkm ¹⁾ | 91.651 | 88.636 | +3.015 | +3,4 |
| Betriebsleistung in Mio. Trkm ²⁾ | 775,6 | 748,7 | +26,9 | +3,6 |
| Züge / Tag ³⁾ | 24.234 | 24.220 | +14 | +0,1 |
| BUSVERKEHR | | | | |
| Reisende in Mio. | 2.052 | 2.085 | -33 | -1,6 |
| Reisende pro Tag in Mio. | 5,6 | 5,7 | -0,1 | -1,8 |
| Verkehrsleistung ³⁾ in Mio. Pkm ¹⁾ | 7.821 | 7.994 | -173 | -2,2 |
| Betriebsleistung in Mio. Buskm ⁴⁾ | 1.627 | 1.622 | +5 | +0,3 |
| SCHIENENGÜTERVERKEHR | | | | |
| Beförderte Güter in Mio. t | 277,4 | 300,2 | -22,8 | -7,6 |
| Verkehrsleistung in Mio. tkm ⁵⁾ | 94.698 | 98.445 | -3.747 | -3,8 |
| Betriebsleistung in Mio. Trkm ²⁾ | 179,1 | 187,0 | -7,9 | -4,2 |
| Züge / Tag | 4.362 | 4.520 | -158 | -3,5 |
| Mittlere Transportweite in km | 341,4 | 327,9 | +13,5 | +4,1 |
| Auslastung in t pro Zug | 528,8 | 526,5 | +2,3 | +0,4 |
| SPEDITION UND LOGISTIK | | | | |
| Sendungen im europäischen Landverkehr in Tausend | 99.638 | 99.361 | +277 | +0,3 |
| Luftfrachtvolumen (Export) in Tausend t | 1.179 | 1.128 | +51 | +4,5 |
| Seefrachtvolumen (Export) in Tausend TEU ⁶⁾ | 2.006 | 1.942 | +64 | +3,3 |
| Lagerhausfläche Kontraktlogistik in Mio. m ² | 8,0 | 7,7 | +0,3 | +3,9 |
| INFRASTRUKTUR | | | | |
| Betriebsleistung auf dem Netz in Mio. Trkm ²⁾ | 1.068 | 1.054 | +14 | +1,3 |
| davon konzernexterne Bahnen | 322,0 | 290,0 | +32,0 | +11,0 |
| Stationshalte in Mio. | 152,6 | 150,9 | +1,7 | +1,1 |
| davon konzernexterne Bahnen | 35,4 | 31,5 | +3,9 | +12,4 |

¹⁾ Personenkilometer: Produkt aus der Anzahl der beförderten Personen und der mittleren Reiseweite.

²⁾ Trassenkilometer: zurückgelegte Kilometerstrecke der Züge.


³⁾ Ohne DB Arriva.

⁴⁾ Buskilometer: zurückgelegte Kilometerstrecke der Busse.


⁵⁾ Tonnenkilometer: Produkt aus den beförderten Gütern (Tonnen) und der mittleren Transportweite.

⁶⁾ TEU: Twenty Foot Equivalent Unit (standardisierte Containermaßenheit).

> Finanzkennzahlen

|  in Mio. € | 2016 | 2015 | ± absolut | ± % |
|--|----------------|----------------|-----------|-------|
| UMSATZ UND ERGEBNIS | | | | |
| Umsatz bereinigt | 40.576 | 40.468 | +108 | +0,3 |
| Umsatz vergleichbar | 41.114 | 40.467 | +647 | +1,6 |
| Ergebnis vor Ertragsteuern | 706 | -932 | +1.638 | - |
| Jahresergebnis | 716 | -1.311 | +2.027 | - |
| EBITDA bereinigt | 4.797 | 4.778 | +19 | +0,4 |
| EBIT bereinigt | 1.946 | 1.759 | +187 | +10,6 |
| BILANZ PER 31.12. | | | | |
| Langfristige Vermögenswerte | 45.589 | 45.199 | +390 | +0,9 |
| Kurzfristige Vermögenswerte | 11.034 | 10.860 | +174 | +1,6 |
| Eigenkapital | 12.744 | 13.445 | -701 | -5,2 |
| Netto-Finanzschulden | 17.624 | 17.491 | +133 | +0,8 |
| Bilanzsumme | 56.623 | 56.059 | +564 | +1,0 |
| WERTMANAGEMENT | | | | |
| Capital Employed per 31.12. | 33.143 | 33.459 | -316 | -0,9 |
| ROCE in % | 5,9 | 5,3 | - | - |
| Tilgungsdeckung in % | 18,1 | 19,0 | - | - |
| Gearing in % | 138 | 130 | - | - |
| Netto-Finanzschulden/EBITDA (Multiplikator) | 3,7 | 3,7 | - | - |
| CASHFLOW/INVESTITIONEN | | | | |
| Brutto-Investitionen | 9.510 | 9.344 | +166 | +1,8 |
| Netto-Investitionen | 3.320 | 3.866 | -546 | -14,1 |
| Mittelfluss aus gewöhnlicher Geschäftstätigkeit | 3.648 | 3.489 | +159 | +4,6 |
| RATING | | | | |
| Moody's | Aa1, stabil | Aa1, stabil | - | - |
| S & P Global Ratings | AA-, stabil | AA, negativ | - | - |

> Ökonomie

|  Pünktlichkeit in % | 2016 | 2015 | 2014 |
|--|-------------|------|------|
| Schiene DB-Konzern in Deutschland | 94,3 | 93,6 | 94,3 |
| DB-Schienenpersonenverkehr in Deutschland | 94,4 | 93,7 | 94,5 |
| DB Fernverkehr | 78,9 | 74,4 | 76,5 |
| DB Regio (Schiene) | 94,8 | 94,2 | 94,9 |
| DB Cargo | 75,6 | 73,9 | 68,0 |
| DB Regio (Bus) | 90,6 | 90,5 | - |
| DB Arriva (Schiene) ¹⁾ | 91,0 | 90,6 | 90,4 |

¹⁾ Methodenänderung mit rückwirkender Anpassung.


|  Produktqualität Schieneninfrastruktur in Deutschland in % | 2016 | 2015 | 2014 |
|---|---------------------|---------------------|-------|
| Pünktlichkeit in Deutschland ¹⁾ | 93,9 | 93,7 | 94,2 |
| Anlagenqualität (Personenbahnhöfe) ^{2), 3)} in Schulnote | 2,92 | 2,94 | 3,00 |
| Versorgungssicherheit (Energie) | 99,99 ⁴⁾ | 99,99 ⁴⁾ | 99,99 |

¹⁾ DB-konzernexterne und -interne Eisenbahnverkehrsunternehmen.

²⁾ Vorläufige Werte.


³⁾ Methodenänderung ab 2015.

⁴⁾ Vorläufige ungerundete Werte.


|  Kundenzufriedenheit in ZI | 2016 | 2015 | 2014 |
|---|-------------|------|------|
| Reisende | 76,0 | 76,4 | 76,1 |
| DB Fernverkehr | 77 | 75 | 75 |
| DB Regio (Schiene) | 69 | 71 | 69 |
| DB Regio (Bus) | 75 | 74 | 75 |
| DB Netze Personenbahnhöfe (Verkehrsstation (Reisende/ Besucher)) | 69 | 69 | 69 |
| DB Arriva (Bus und Schiene in Großbritannien) | 81 | 83 | 82 |
| DB Vertrieb | 81 | 81 | 83 |
| DB Fuhrpark (Carsharing) | 76 | 78 | 79 |
| DB Fuhrpark (Call a Bike) | 77 | 77 | 74 |
| Güterverkehr und Logistik ¹⁾ | - | 67,5 | - |
| DB Cargo ¹⁾ | - | 64 | - |
| DB Schenker ¹⁾ | - | 71 | - |
| DB Netze Fahrweg | 69 | 68 | 71 |
| DB Netze Personenbahnhöfe | | | |
| Verkehrsstation (EVU ²⁾ und Aufgabenträger) | 62 | 65 | 65 |
| Mieter | 78 | 77 | 77 |
| DB Netze Energie | 80 | 78 | 78 |
| Bahnstrom und Diesel | 80 | 78 | 77 |
| Strom und Gas Plus (konzerninterne Kunden) | 79 | 77 | 76 |
| Strom und Gas Plus (konzernexterne Kunden) | 82 | 83 | 80 |



¹⁾ Erhebung alle zwei Jahre.








²⁾ Eisenbahnverkehrsunternehmen.

|  Gesamtumsatz in Mio. € | 2016 | 2015 | ± absolut | ± % |
|---|---------------|---------------|-------------|-------------|
| DB Fernverkehr ¹⁾ | 4.159 | 4.053 | +106 | +2,6 |
| DB Regio | 8.653 | 8.670 | -17 | -0,2 |
| DB Cargo | 4.560 | 4.767 | -207 | -4,3 |
| DB Netze Fahrweg ¹⁾ | 5.228 | 5.015 | +213 | +4,2 |
| DB Netze Personenbahnhöfe | 1.233 | 1.199 | +34 | +2,8 |
| DB Netze Energie | 2.779 | 2.812 | -33 | -1,2 |
| DB Arriva | 5.093 | 4.843 | +250 | +5,2 |
| DB Schenker | 15.128 | 15.451 | -323 | -2,1 |
| Sonstige ¹⁾ | 4.588 | 4.558 | +30 | +0,7 |
| Konsolidierung ¹⁾ | -10.845 | -10.900 | +55 | -0,5 |
| DB-Konzern | 40.576 | 40.468 | +108 | +0,3 |


¹⁾ Vorjahreszahl angepasst.

|  Außenumsatz nach Regionen in Mio. € | 2016 | 2015 | ± absolut | ± % |
|--|---------------|---------------|-------------|-------------|
| Deutschland | 23.200 | 22.886 | +314 | +1,4 |
| Europa (ohne Deutschland) | 12.723 | 12.756 | -33 | -0,3 |
| Asien / Pazifik | 2.587 | 2.612 | -25 | -1,0 |
| Nordamerika | 1.577 | 1.708 | -131 | -7,7 |
| Übrige Welt | 489 | 506 | -17 | -3,4 |
| DB-Konzern | 40.576 | 40.468 | +108 | +0,3 |


|  ROCE in Mio. € | 2016 | 2015 | ± absolut | ± % |
|--|------------|------------|-----------|-------|
| EBIT bereinigt | 1.946 | 1.759 | +187 | +10,6 |
|  Capital Employed per 31.12. | 33.143 | 33.459 | -316 | -0,9 |
| ROCE in % | 5,9 | 5,3 | - | - |

|  Tilgungsdeckung ¹⁾ in Mio. € | 2016 | 2015 | ± absolut | ± % |
|---|---------------|---------------|---------------|-------------|
| EBITDA bereinigt | 4.797 | 4.778 | +19 | +0,4 |
|  Operativer Zinssaldo | -721 | -759 | +38 | -5,0 |
|  Abschreibungsanteil Leaserate | 1.005 | 951 | +54 | +5,7 |
|  Originärer Steueraufwand | -157 | -137 | -20 | +14,6 |
| Operativer Cashflow nach Steuern | 4.924 | 4.833 | +91 | +1,9 |
| Netto-Finanzschulden per 31.12. | 17.624 | 17.491 | +133 | +0,8 |
|  Barwert Operate Leases per 31.12. | 5.002 | 4.208 | +794 | +18,9 |
| Adjustierte Netto-Finanzschulden per 31.12. | 22.626 | 21.699 | +927 | +4,3 |
|  Pensionsverpflichtungen per 31.12. | 4.510 | 3.688 | +822 | +22,3 |
|  Adjustierte Netto-Schulden per 31.12. | 27.136 | 25.387 | +1.749 | +6,9 |
| Tilgungsdeckung in % | 18,1 | 19,0 | - | - |


¹⁾ Methodenänderung mit rückwirkender Anpassung.

|  EBITDA bereinigt in Mio. € | 2016 | 2015 | ± absolut | ± % |
|--|--------------|--------------|------------|-------------|
| DB Fernverkehr ¹⁾ | 419 | 438 | -19 | -4,3 |
| DB Regio | 1.272 | 1.316 | -44 | -3,3 |
| DB Cargo | 108 | 120 | -12 | -10,0 |
| DB Netze Fahrweg ¹⁾ | 1.484 | 1.491 | -7 | -0,5 |
| DB Netze Personenbahnhöfe | 359 | 391 | -32 | -8,2 |
| DB Netze Energie | 197 | 133 | +64 | +48,1 |
| DB Arriva | 525 | 525 | - | - |
| DB Schenker | 599 | 589 | +10 | +1,7 |
| Sonstige/ Konsolidierung ¹⁾ | -166 | -225 | +59 | -26,2 |
| DB-Konzern | 4.797 | 4.778 | +19 | +0,4 |


¹⁾ Vorjahreszahl angepasst.


|  EBIT bereinigt in Mio. € | 2016 | 2015 | ± absolut | ± % |
|--|--------------|--------------|-------------|--------------|
| DB Fernverkehr ¹⁾ | 173 | 165 | +8 | +4,8 |
| DB Regio | 636 | 669 | -33 | -4,9 |
| DB Cargo | -81 | -183 | +102 | -55,7 |
| DB Netze Fahrweg ¹⁾ | 561 | 568 | -7 | -1,2 |
| DB Netze Personenbahnhöfe | 221 | 254 | -33 | -13,0 |
| DB Netze Energie | 126 | 66 | +60 | +90,9 |
| DB Arriva | 280 | 270 | +10 | +3,7 |
| DB Schenker | 410 | 395 | +15 | +3,8 |
| Sonstige/ Konsolidierung ¹⁾ | -380 | -445 | +65 | -14,6 |
| DB-Konzern | 1.946 | 1.759 | +187 | +10,6 |

¹⁾ Vorjahreszahl angepasst.


|  Brutto-Investitionen in Mio. € | 2016 | 2015 | ± absolut | ± % |
|--|--------------|--------------|-------------|-------------|
| DB Fernverkehr | 416 | 673 | -257 | -38,2 |
| DB Regio | 693 | 881 | -188 | -21,3 |
| DB Cargo | 304 | 451 | -147 | -32,6 |
| DB Netze Fahrweg ¹⁾ | 6.226 | 5.823 | +403 | +6,9 |
| DB Netze Personenbahnhöfe | 584 | 533 | +51 | +9,6 |
| DB Netze Energie | 174 | 167 | +7 | +4,2 |
| DB Arriva | 359 | 276 | +83 | +30,1 |
| DB Schenker | 209 | 238 | -29 | -12,2 |
| Sonstige/ Konsolidierung ¹⁾ | 545 | 302 | +243 | +80,5 |
| DB-Konzern | 9.510 | 9.344 | +166 | +1,8 |

¹⁾ Vorjahreszahl angepasst.

|  Brutto-Investitionen nach Regionen in Mio. € | 2016 | 2015 | ± absolut | ± % |
|--|--------------|--------------|-------------|-------------|
| Deutschland | 8.956 | 8.619 | +337 | +3,9 |
| Europa (ohne Deutschland) | 543 | 718 | -175 | -24,4 |
| Asien/ Pazifik | 40 | 28 | +12 | +42,9 |
| Nordamerika | 10 | 14 | -4 | -28,6 |
| Übrige Welt | 5 | 4 | +1 | +25,0 |
| Konsolidierung | -44 | -39 | -5 | +12,8 |
| DB-Konzern | 9.510 | 9.344 | +166 | +1,8 |

|  Netto-Investitionen in Mio. € | 2016 | 2015 | ± absolut | ± % |
|---|--------------|--------------|-------------|--------------|
| DB Fernverkehr | 416 | 670 | -254 | -37,9 |
| DB Regio | 632 | 866 | -234 | -27,0 |
| DB Cargo | 303 | 445 | -142 | -31,9 |
| DB Netze Fahrweg ¹⁾ | 688 | 914 | -226 | -24,7 |
| DB Netze Personenbahnhöfe | 117 | 88 | +29 | +33,0 |
| DB Netze Energie | 52 | 68 | -16 | -23,5 |
| DB Arriva | 358 | 276 | +82 | +29,7 |
| DB Schenker | 209 | 238 | -29 | -12,2 |
| Sonstige/ Konsolidierung ¹⁾ | 545 | 301 | +244 | +81,1 |
| DB-Konzern | 3.320 | 3.866 | -546 | -14,1 |

¹⁾ Vorjahreszahl angepasst.


|  Netto-Investitionen nach Regionen in Mio. € | 2016 | 2015 | ± absolut | ± % |
|---|--------------|--------------|-------------|--------------|
| Deutschland | 2.768 | 3.144 | -376 | -12,0 |
| Europa (ohne Deutschland) | 541 | 715 | -174 | -24,3 |
| Asien/ Pazifik | 40 | 28 | +12 | +42,9 |
| Nordamerika | 10 | 14 | -4 | -28,6 |
| Übrige Welt | 5 | 4 | +1 | +25,0 |
| Konsolidierung | -44 | -39 | -5 | +12,8 |
| DB-Konzern | 3.320 | 3.866 | -546 | -14,1 |

> Soziales


|  Mitarbeiterzufriedenheit in Zi ¹⁾ | 2016 | 2015 | 2014 |
|--|-------------|------|------|
| DB-Konzern | 3,7 | - | 3,7 |
| DB Fernverkehr | 3,5 | - | 3,6 |
| DB Regio | 3,5 | - | 3,4 |
| DB Cargo | 3,4 | - | 3,5 |
| DB Netze Fahrweg | 3,7 | - | 3,7 |
| DB Netze Personenbahnhöfe | 3,7 | - | 3,7 |
| DB Netze Energie | 3,8 | - | 3,8 |
| DB Arriva | 3,7 | - | 3,7 |
| DB Schenker | 3,8 | - | 3,9 |
| Durchführungsquote Folgeworkshops DB-Konzern in % | - | 96,7 | - |

Die Mitarbeiterzufriedenheit wird alle zwei Jahre erhoben. Wenn keine Erhebung durchgeführt worden ist, wird die Kennzahl »Durchführungsquote Folgeworkshops« verwendet.

¹⁾ Zufriedenheitsindex.

|  Arbeitgeberattraktivität ¹⁾ | 2016 | 2015 | 2014 |
|--|-------------|------|------|
| Rang in Deutschland | | | |
| DB-Konzern | 16 | 20 | 11 |
| Schüler | 26 | 29 | 13 |
| Studenten/Absolventen | 24 | 22 | 18 |
| Facharbeiter | 12 | 16 | 10 |
| Akademische Berufserfahrene | 9 | 17 | 5 |


¹⁾ Methodenänderung mit rückwirkender Anpassung.

|  Nachwuchskräfte per 31.12., in NP ¹⁾ | 2016 | 2015 | 2014 |
|---|-------------|-------|--------|
| Auszubildende ²⁾ | 9.530 | 9.918 | 10.214 |
| Studenten im dualen Studium ²⁾ | 941 | 1.012 | 1.050 |
| Trainees ³⁾ | 114 | 103 | 151 |
| Praktikanten ³⁾ | 503 | 508 | 622 |
| »Chance plus«-Teilnehmer | 250 | 290 | 310 |

¹⁾ Natürliche Personen.


²⁾ Deutschland; umfasst alle Ausbildungsjahrgänge (in der Regel drei Ausbildungsjahrgänge bei den Auszubildenden und Studenten im dualen Studium).

³⁾ Deutschland (Gesellschaften mit rund 98% der inländischen Mitarbeiter).

|  Frauenanteil in Deutschland per 31.12., in % | 2016 | 2015 | 2014 |
|--|-------------|-------------|-------------|
| DB Fernverkehr | 27,1 | 26,6 | 26,9 |
| DB Regio | 16,1 | 16,0 | 16,0 |
| DB Cargo | 11,2 | 11,4 | 11,2 |
| DB Netze Fahrweg | 18,6 | 17,7 | 16,8 |
| DB Netze Personenbahnhöfe | 47,3 | 47,6 | 47,7 |
| DB Netze Energie | 13,3 | 13,2 | 12,9 |
| DB Schenker | 31,9 | 32,1 | 32,6 |
| Sonstige | 30,0 | 45,5 | 44,6 |
| DB-Konzern | 23,0 | 22,8 | 22,8 |


|  Demografiefestigkeit | 2016 | 2015 | 2014 |
|--|-------------|------|------|
| Personalbedarfsdeckungsquote in Deutschland per 31.12., in % | 97,3 | 97,3 | - |

Deutschland (Gesellschaften mit rund 84% der inländischen Mitarbeiter).

|  Gesundheitsstand in Deutschland | 2016 | 2015 | 2014 |
|---|-------------|-------------|-------------|
| Basis Stunden in % | | | |
| DB Fernverkehr | 93,4 | 93,3 | 93,7 |
| DB Regio | 92,4 | 92,3 | 92,9 |
| DB Cargo | 92,8 | 92,9 | 93,3 |
| DB Netze Fahrweg | 94,5 | 94,6 | 95,0 |
| DB Netze Personenbahnhöfe | 93,0 | 93,8 | 93,9 |
| DB Netze Energie | 95,7 | 95,6 | 95,9 |
| DB Schenker | 94,6 | 95,4 | 95,8 |
| Sonstige ¹⁾ | 93,5 | 93,5 | 93,9 |
| DB-Konzern | 93,5 | 93,6 | 94,1 |


Deutschland (Gesellschaften mit rund 98% der inländischen Mitarbeiter).

¹⁾ Vorjahreszahl angepasst.


|  Mitarbeiter per 31.12., in VZP ¹⁾ | 2016 | 2015 | ± absolut | ± % |
|--|----------------|----------------|---------------|-------------|
| DB Fernverkehr ²⁾ | 16.326 | 16.339 | -13 | -0,1 |
| DB Regio | 36.008 | 36.494 | -486 | -1,3 |
| DB Cargo | 29.671 | 30.303 | -632 | -2,1 |
| DB Netze Fahrweg ²⁾ | 43.974 | 43.161 | +813 | +1,9 |
| DB Netze Personenbahnhöfe | 5.093 | 4.982 | +111 | +2,2 |
| DB Netze Energie | 1.736 | 1.726 | +10 | +0,6 |
| DB Arriva | 54.150 | 46.484 | +7.666 | +16,5 |
| DB Schenker | 68.388 | 66.327 | +2.061 | +3,1 |
| Sonstige ²⁾ | 51.022 | 51.386 | -364 | -0,7 |
| DB-Konzern | 306.368 | 297.202 | +9.166 | +3,1 |

¹⁾ Vollzeitpersonen.

²⁾ Vorjahreszahl angepasst.


|  Mitarbeiter nach Regionen per 31.12., in VZP ¹⁾ | 2016 | 2015 | ± absolut | ± % |
|---|----------------|----------------|---------------|-------------|
| Deutschland | 187.395 | 187.420 | -25 | - |
| Europa (ohne Deutschland) | 92.694 | 84.496 | +8.198 | +9,7 |
| Asien/Pazifik | 15.016 | 14.232 | +784 | +5,5 |
| Nordamerika | 8.556 | 8.515 | +41 | +0,5 |
| Übrige Welt | 2.707 | 2.539 | +168 | +6,6 |
| DB-Konzern | 306.368 | 297.202 | +9.166 | +3,1 |

¹⁾ Vollzeitpersonen.

|  Mitarbeiter per 31.12., in NP¹⁾ | 2016 | 2015 | ± absolut | ± % |
|--|----------------|----------------|---------------|-------------|
| DB Fernverkehr ²⁾ | 17.400 | 17.411 | -11 | -0,1 |
| DB Regio | 37.853 | 38.163 | -310 | -0,8 |
| DB Cargo | 30.084 | 30.718 | -634 | -2,1 |
| DB Netze Fahrweg ²⁾ | 44.957 | 44.028 | +929 | +2,1 |
| DB Netze Personenbahnhöfe | 5.396 | 5.241 | +155 | +3,0 |
| DB Netze Energie | 1.777 | 1.770 | +7 | +0,4 |
| DB Arriva | 56.564 | 48.527 | +8.037 | +16,6 |
| DB Schenker | 70.805 | 68.722 | +2.083 | +3,0 |
| Sonstige ²⁾ | 53.496 | 53.793 | -297 | -0,6 |
| DB-Konzern | 318.332 | 308.373 | +9.959 | +3,2 |

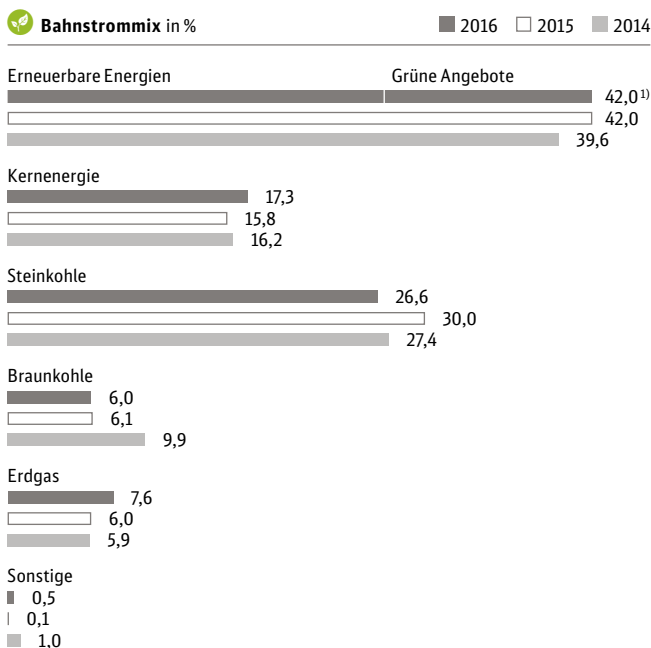
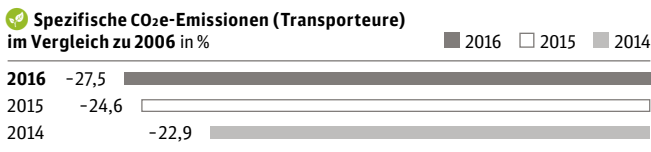
¹⁾ Natürliche Personen.

²⁾ Vorjahreszahl angepasst.

|  Mitarbeiter nach Regionen per 31.12., in NP ¹⁾ | 2016 | 2015 | ± absolut | ± % |
|--|----------------|----------------|---------------|-------------|
| Deutschland | 195.692 | 195.378 | +314 | +0,2 |
| Europa (ohne Deutschland) | 96.119 | 87.502 | +8.617 | +9,8 |
| Asien/Pazifik | 15.084 | 14.322 | +762 | +5,3 |
| Nordamerika | 8.730 | 8.632 | +98 | +1,1 |
| Übrige Welt | 2.707 | 2.539 | +168 | +6,6 |
| DB-Konzern | 318.332 | 308.373 | +9.959 | +3,2 |


¹⁾ Natürliche Personen.

> Ökologie




Die Daten entsprechen den per Februar 2017 verfügbaren Erkenntnissen und Einschätzungen.


¹⁾ Inklusive zusätzlich beschaffter Strommenge in Höhe von 1.795 GWh für alle grünen Angebote des DB-Konzerns mit 100% Ökostrom (zum Beispiel S-Bahn Hamburg, BahnCard, bahn.business sowie Umwelt-Plus und DBeco plus). Hat ein EVU keine zusätzlichen Ökostrommengen bestellt, liegt der Anteil erneuerbarer Energien in dessen Bahnstrommix bei 27%.

|  Lärmsanierung und -vorsorge in Deutschland | 2016 | 2015 | 2014 |
|--|---------------------|--------|-------|
| LÄRMSANIERUNG (BESTANDSNETZ) | | | |
| Errichtete Schallschutzwände in km | 38 | 52 | 55 |
| Wohnungen mit passiven Maßnahmen ¹⁾ | 1.495 | 1.853 | 2.400 |
| Lärmsanierte Strecke gesamt (gerundet) per 31.12., in km | 1.600 ²⁾ | 1.500 | 1.400 |
| LÄRMVORSORGE (NEU- UND AUSBAUSTRECKEN) | | | |
| Errichtete Schallschutzwände in km | 44 | 17 | 29 |
| Wohnungen mit passiven Maßnahmen ¹⁾ per 31.12. | 8.680 | 12.474 | 8.100 |

¹⁾ 2014 gerundet.

²⁾ Vorläufiger Wert.

|  Aktive Güterwagen mit V-Sohle in Deutschland per 31.12. | 2016 | 2015 | 2014 |
|---|---------------|---------------|---------------|
| Neue Güterwagen gesamt | 8.302 | 8.178 | 7.758 |
| Umgerüstete Güterwagen gesamt | 24.094 | 12.282 | 6.576 |
| Leise Güterwagen insgesamt | 32.396 | 20.460 | 14.334 |


|  Abfallmenge nach Entsorgungsarten | 2016 | 2015 | 2014 |
|---|-------------|--------|-------|
| Abfall insgesamt in Tausend t | 12.921 | 11.814 | 6.381 |
| Recyclingquote in % | 97,3 | 97,2 | 95,6 |
| Anteil thermische Verwertung in % | 1,4 | 1,6 | 2,7 |
| Anteil Beseitigung in % | 1,4 | 1,2 | 1,7 |
| Anteil gefährlicher Abfälle an Gesamtmenge ¹⁾ in % | 5,1 | 6,3 | 15,7 |

Ohne DB Arriva. Die Daten für das Jahr 2016 sind Hochrechnungen und entsprechen den per Dezember 2016 verfügbaren Erkenntnissen und Einschätzungen.

¹⁾ Gemäß Abfallverzeichnisverordnung, zum Beispiel Altöl.

Kennzahlen nach Geschäftsfeldern

> Überblick Personenverkehr

|  | 2016 | 2015 | ± absolut | ± % |
|--|---------------|---------------|---------------|-------------|
| Pünktlichkeit DB-Schienenpersonenverkehr in Deutschland in % | 94,4 | 93,7 | - | - |
| DB Fernverkehr | 78,9 | 74,4 | - | - |
| DB Regio | 94,8 | 94,2 | - | - |
| Pünktlichkeit DB Arriva (Schiene) in % | 91,0 | 90,6 | - | - |
| PERSONENVERKEHR (SCHIENE UND BUS) | | | | |
| Reisende in Mio. | 4.417 | 4.336 | +81 | +1,9 |
| Reisende/ Tag in Mio. | 12,1 | 11,9 | +0,2 | +1,7 |
| LEISTUNGSKENNZAHLEN SCHIENE | | | | |
| Reisende in Mio. | 2.365 | 2.251 | +114 | +5,1 |
| DB Fernverkehr | 139,0 | 131,9 | +7,1 | +5,4 |
| DB Regio | 1.879 | 1.879 | - | - |
| DB Arriva | 343,0 | 236,2 | +106,8 | +45,2 |
| Sonstige | 3,7 | 3,6 | +0,1 | +2,8 |
| Reisende in Deutschland in Mio. | 2.021 | 2.014 | +7 | +0,3 |
| Reisende/ Tag in Mio. | 6,46 | 6,17 | +0,29 | +4,7 |
| DB Fernverkehr | 0,38 | 0,36 | +0,02 | +5,6 |
| DB Regio | 5,13 | 5,15 | -0,02 | -0,4 |
| DB Arriva | 0,94 | 0,65 | +0,29 | +44,6 |
| Sonstige | 0,01 | 0,01 | - | - |
| Verkehrsleistung in Mio. Pkm | 91.651 | 88.636 | +3.015 | +3,4 |
| DB Fernverkehr | 39.516 | 36.975 | +2.541 | +6,9 |
| DB Regio | 40.809 | 42.586 | -1.777 | -4,2 |
| DB Arriva | 11.230 | 8.980 | +2.250 | +25,1 |
| Sonstige | 96,1 | 95,2 | +0,9 | +0,9 |
| Betriebsleistung in Mio. Trkm | 775,6 | 748,7 | +26,9 | +3,6 |
| DB Fernverkehr | 144,1 | 138,4 | +5,7 | +4,1 |
| DB Regio | 459,3 | 476,1 | -16,8 | -3,5 |
| DB Arriva | 170,6 | 132,7 | +37,9 | +28,6 |
| Sonstige | 1,6 | 1,5 | +0,1 | +6,7 |
| Züge/ Tag¹⁾ | 24.234 | 24.220 | +14 | +0,1 |
| DB Fernverkehr | 1.358 | 1.304 | +54 | +4,1 |
| DB Regio | 22.769 | 22.809 | -40 | -0,2 |
| Sonstige | 107 | 107 | - | - |
| LEISTUNGSKENNZAHLEN BUS | | | | |
| Reisende in Mio. | 2.052 | 2.085 | -33 | -1,6 |
| Verkehrsleistung¹⁾ in Mio. Pkm | 7.821 | 7.994 | -173 | -2,2 |
| Regionalbus | 7.358 | 7.581 | -223 | -2,9 |
| Fernbus | 462,6 | 413,0 | +49,6 | +12,0 |
| Betriebsleistung in Mio. Buskm | 1.627 | 1.622 | +5 | +0,3 |

¹⁾ Ohne DB Arriva.

| | 2016 | 2015 | ± absolut | ± % |
|--|---------------|---------------|-------------|--------------|
| ROLLENDES MATERIAL | | | | |
| ICE-Flotte in Zügen | 265 | 265 | - | - |
| Triebzüge ¹⁾ | 5.450 | 4.928 | +522 | +10,6 |
| S-Bahn Gleichstrom | 875 | 875 | - | - |
| S-Bahn Wechselstrom | 921 | 910 | +11 | +1,2 |
| Dieseltriebzüge | 2.343 | 2.076 | +267 | +12,9 |
| Schienenomnibusse | 12 | 15 | -3 | -20,0 |
| Elektrotriebzüge | 1.248 | 1.001 | +247 | +24,7 |
| Straßenbahnen | 51 | 51 | - | - |
| Lokomotiven | 1.384 | 1.453 | -69 | -4,7 |
| DB Fernverkehr ²⁾ | 421 | 420 | +1 | +0,2 |
| DB Regio | 934 | 1.006 | -72 | -7,2 |
| DB Arriva | 27 | 25 | +2 | +8,0 |
| Sonstige | 2 | 2 | - | - |
| Reisezugwagen ³⁾ | 6.380 | 6.734 | -354 | -5,3 |
| DB Fernverkehr | 2.661 | 2.820 | -159 | -5,6 |
| DB Regio | 3.614 | 3.815 | -201 | -5,3 |
| DB Arriva | 105 | 99 | +6 | +6,1 |
| Sitzplätze in Tausend | 1.450 | 1.378 | +72 | +5,2 |
| DB Fernverkehr | 216 | 216 | - | - |
| DB Regio | 1.034 | 1.039 | -5 | -0,5 |
| DB Arriva | 198 | 121 | +77 | +63,6 |
| Sonstige | 2 | 2 | - | - |
| BUSFLOTTE ⁴⁾ | | | | |
| Busse | 29.462 | 29.705 | -243 | -0,8 |
| DB Regio | 12.871 | 13.428 | -557 | -4,1 |
| DB Arriva | 16.562 | 16.252 | +310 | +1,9 |
| Sonstige | 29 | 25 | +4 | +16,0 |
| SONSTIGES | | | | |
| Fahrkartenautomaten | 7.028 | 7.168 | -140 | -2,0 |
| DB Regio | 455 | 467 | -12 | -2,6 |
| Kombinierte Automaten | 6.573 | 6.701 | -128 | -1,9 |
| BahnCards per 31.12., in Tausend | 4.974 | 4.915 | +59 | +1,2 |
| BahnCard 100 | 47,0 | 44,4 | +2,6 | +5,9 |
| BahnCard 50 | 1.310 | 1.311 | -1 | -0,1 |
| BahnCard 25 | 3.617 | 3.559 | +58 | +1,6 |
| Teilnehmer BahnBonus-Programm per 31.12., in Tausend | 2.889 | 3.355 | -466 | -13,9 |




¹⁾ Inklusive ICE T, ICE TD, ICE 3 und ICE 4.

²⁾ Inklusive ICE-1- und ICE-2-Triebköpfen.

³⁾ Inklusive ICE-Wagen.




⁴⁾ Eigentums- und Fremdbestand.

> DB Fernverkehr

| | 2016 | 2015 | ± absolut | ± % |
|--|---------------|---------------|---------------|--------------|
|    | | | | |
| Pünktlichkeit Schiene in % | 78,9 | 74,4 | - | - |
| Anschlussgrad Fernverkehr/ Fernverkehr in % | 85,9 | 86,1 | - | - |
| Kundenzufriedenheit in Zi | 77 | 75 | - | - |
| Gesamtumsatz in Mio. € | 4.159 | 4.053 | +106 | +2,6 |
| davon Außenumsatz | 4.012 | 3.903 | +109 | +2,8 |
| EBIT bereinigt in Mio. € | 173 | 165 | +8 | +4,8 |
| EBITDA bereinigt in Mio. € | 419 | 438 | -19 | -4,3 |
| Brutto-Investitionen in Mio. € | 416 | 673 | -257 | -38,2 |
| Mitarbeiter per 31.12., in VZP | 16.326 | 16.339 | -13 | -0,1 |
| Mitarbeiterzufriedenheit in Zi | 3,5 | - | - | - |
| Frauenanteil in Deutschland per 31.12., in % | 27,1 | 26,6 | - | - |
| Gesundheitsstand in Deutschland in % | 93,4 | 93,3 | - | - |
| Spezifischer Endenergieverbrauch im Vergleich zu 2006 (bezogen auf Pkm) in % | -22,9 | -24,3 | - | - |
| LEISTUNGSKENNZAHLEN | | | | |
| Reisende Schiene in Mio. | 139,0 | 131,9 | +7,1 | +5,4 |
| ICE | 83,4 | 79,5 | +3,9 | +4,9 |
| IC/EC | 52,2 | 49,2 | +3,0 | +6,1 |
| Übrige Produkte | 3,4 | 3,2 | +0,2 | +6,3 |
| Reisende Schiene / Tag in Mio. | 0,38 | 0,36 | +0,02 | +5,6 |
| Verkehrsleistung Schiene in Mio. Pkm | 39.516 | 36.975 | +2.541 | +6,9 |
| ICE | 27.213 | 25.280 | +1.933 | +7,6 |
| IC/EC | 11.426 | 10.810 | +616 | +5,7 |
| Übrige Produkte | 877 | 885 | -8 | -0,9 |
| Betriebsleistung in Mio. Trkm | 144,1 | 138,4 | +5,7 | +4,1 |
| Mittlere Reiseweite in km | 284,3 | 280,3 | +4,0 | +1,4 |
| davon ICE | 326,3 | 318,0 | +8,3 | +2,6 |
| davon IC/EC | 218,9 | 219,7 | -0,8 | -0,4 |
| Auslastung in % | 52,9 | 51,8 | - | - |
| Züge / Tag | 1.358 | 1.304 | +54 | +4,1 |
| Reisende Fernbus in Mio. | 0,8 | 0,8 | - | - |
| Verkehrsleistung Fernbus in Mio. Pkm | 224,1 | 218,0 | +6,1 | +2,8 |
| ROLLENDES MATERIAL | | | | |
| Lokomotiven | 257 | 256 | +1 | +0,4 |
| Elektrische Lokomotiven | 227 | 227 | - | - |
| Diesellokomotiven | 30 | 29 | +1 | +3,4 |
| Reisezugwagen | 1.644 | 1.803 | -159 | -8,8 |
| IC/EC | 1.299 | 1.327 | -28 | -2,1 |
| Speisewagen | 103 | 112 | -9 | -8,0 |
| Liegewagen | 86 | 133 | -47 | -35,3 |
| Schlafwagen | - | 42 | -42 | -100 |
| Doppelstockwagen | 135 | 100 | +35 | +35,0 |
| Sonstige (inkl. Gepäckwagen) | 21 | 89 | -68 | -76,4 |




| | 2016 | 2015 | ± absolut | ± % |
|----------------------------|----------------|----------------|-------------|-------------|
| ICE-Flotte in Zügen | 265 | 265 | - | - |
| ICE 1 | | | | |
| Anzahl Züge | 59 | 59 | - | - |
| Triebköpfe | 118 | 118 | - | - |
| Mittelwagen | 708 | 708 | - | - |
| 1. Klasse | 195 | 195 | - | - |
| 2. Klasse | 454 | 454 | - | - |
| Bordrestaurant-Wagen | 59 | 59 | - | - |
| ICE 2 | | | | |
| Anzahl Züge | 44 | 44 | - | - |
| Triebköpfe | 46 | 46 | - | - |
| Steuerwagen | 45 | 45 | - | - |
| Mittelwagen | 264 | 264 | - | - |
| 1. Klasse | 88 | 88 | - | - |
| 2. Klasse | 132 | 132 | - | - |
| Bordrestaurant-Wagen | 44 | 44 | - | - |
| ICE T | | | | |
| Triebzüge | 67 | 67 | - | - |
| Triebwagen | 260 | 260 | - | - |
| Endwagen | 136 | 136 | - | - |
| Mittelwagen | 56 | 56 | - | - |
| ICE TD | | | | |
| Triebzüge | 15 | 19 | -4 | -21,1 |
| Triebwagen | 60 | 78 | -18 | -23,1 |
| Endwagen | 30 | 39 | -9 | -23,1 |
| Mittelwagen | 30 | 39 | -9 | -23,1 |
| ICE 3 | | | | |
| Triebzüge | 78 | 76 | +2 | +2,6 |
| Triebwagen | 312 | 304 | +8 | +2,6 |
| 1. Klasse | 78 | 76 | +2 | +2,6 |
| 2. Klasse | 234 | 228 | +6 | +2,6 |
| Beiwagen | 312 | 304 | +8 | +2,6 |
| 1. Klasse | 78 | 76 | +2 | +2,6 |
| 2. Klasse | 156 | 152 | +4 | +2,6 |
| Bordrestaurant-Wagen | 78 | 76 | +2 | +2,6 |
| ICE 4 | | | | |
| Triebzüge | 2 | - | +2 | - |
| Triebwagen | 12 | - | +12 | - |
| 1. Klasse | 2 | - | +2 | - |
| 2. Klasse | 10 | - | +10 | - |
| Beiwagen | 12 | - | +12 | - |
| 1. Klasse | 4 | - | +4 | - |
| 2. Klasse | 6 | - | +6 | - |
| Bordrestaurant-Wagen | 2 | - | +2 | - |
| Sitzplätze | 215.721 | 216.064 | -343 | -0,2 |
| 1. Klasse | 44.938 | 46.360 | -1.422 | -3,1 |
| 2. Klasse | 170.783 | 169.704 | +1.079 | +0,6 |

> **DB Regio**

| | 2016 | 2015 | ± absolut | ± % |
|--|---------------|---------------|---------------|--------------|
|    | | | | |
| Pünktlichkeit Schiene in % | 94,8 | 94,2 | - | - |
| Pünktlichkeit Bus in % | 90,6 | 90,5 | - | - |
| Kundenzufriedenheit Schiene in Zi | 69 | 71 | - | - |
| Kundenzufriedenheit Bus in Zi | 75 | 74 | - | - |
| Gesamtumsatz in Mio. € | 8.653 | 8.670 | -17 | -0,2 |
| davon Außenumsatz | 8.529 | 8.568 | -39 | -0,5 |
| davon Bestellerentgelte | 3.849 | 3.838 | +11 | +0,3 |
| EBIT bereinigt in Mio. € | 636 | 669 | -33 | -4,9 |
| EBITDA bereinigt in Mio. € | 1.272 | 1.316 | -44 | -3,3 |
| Brutto-Investitionen in Mio. € | 693 | 881 | -188 | -21,3 |
| Mitarbeiter per 31.12., in VZP | 36.008 | 36.494 | -486 | -1,3 |
| Mitarbeiterzufriedenheit in Zi | 3,5 | - | - | - |
| Frauenanteil in Deutschland per 31.12., in % | 16,1 | 16,0 | - | - |
| Gesundheitsstand in Deutschland in % | 92,4 | 92,3 | - | - |
| Spezifischer Endenergieverbrauch Schiene im Vergleich zu 2006 (bezogen auf Pkm) in % | -26,3 | -26,3 | - | - |
| Spezifischer Endenergieverbrauch Bus im Vergleich zu 2006 (bezogen auf Buskm) in % | +5,8 | +7,2 | - | - |
| LEISTUNGSKENNZAHLEN | | | | |
| Reisende in Mio. | 2.512 | 2.537 | -25 | -1,0 |
| Reisende/ Tag in Mio. | 6,86 | 6,95 | -0,09 | -1,3 |
| Verkehrsleistung in Mio. Pkm | 48.399 | 50.360 | -1.961 | -3,9 |
| LEISTUNGSKENNZAHLEN (SCHIENE) | | | | |
| Reisende in Mio. | 1.879 | 1.879 | - | - |
| Reisende/ Tag in Mio. | 5,13 | 5,15 | -0,02 | -0,4 |
| Verkehrsleistung in Mio. Pkm | 40.809 | 42.586 | -1.777 | -4,2 |
| Betriebsleistung in Mio. Trkm | 459,3 | 476,1 | -16,8 | -3,5 |
| Züge/ Tag | 22.769 | 22.809 | -40 | -0,2 |
| Mittlere Reiseweite in km | 21,7 | 22,7 | -1,0 | -4,4 |
| ROLLENDES MATERIAL | | | | |
| Lokomotiven | 934 | 1.006 | -72 | -7,2 |
| Elektrische Lokomotiven | 811 | 855 | -44 | -5,1 |
| Diesellokomotiven | 123 | 151 | -28 | -18,5 |
| Triebzüge | 4.073 | 4.016 | +57 | +1,4 |
| S-Bahn Gleichstrom | 815 | 815 | - | - |
| S-Bahn Wechselstrom | 921 | 910 | +11 | +1,2 |
| Dieseltriebzüge | 1.559 | 1.586 | -27 | -1,7 |
| Schiennenomnibusse | 3 | 6 | -3 | -50,0 |
| Elektrotriebzüge | 775 | 699 | +76 | +10,9 |

| | 2016 | 2015 | ± absolut | ± % |
|---|---------------|---------------|--------------|-------------|
| Triebwagen | 11.501 | 11.161 | +340 | +3,0 |
| S-Bahn Gleichstrom | 1.794 | 1.794 | - | - |
| S-Bahn Wechselstrom | 3.604 | 3.540 | +64 | +1,8 |
| Dieseltriebwagen | 3.156 | 3.198 | -42 | -1,3 |
| Schienenomnibusse | 3 | 6 | -3 | -50,0 |
| Elektrotriebwagen | 2.944 | 2.623 | +321 | +12,2 |
| Reisezugwagen | 3.614 | 3.815 | -201 | -5,3 |
| Doppelstockwagen | 2.338 | 2.303 | +35 | +1,5 |
| Sonstige Personenwagen (inkl. Gepäckwagen) | 1.276 | 1.512 | -236 | -15,6 |
| Sitzplätze in Tausend | 1.034 | 1.039 | -5 | -0,5 |
| 1. Klasse | 75,3 | 74,3 | +1,0 | +1,3 |
| 2. Klasse (inkl. Klappsitzen) | 958,4 | 964,5 | -6,1 | -0,6 |
| LEISTUNGSKENNZAHLEN (BUS) | | | | |
| Reisende in Mio. | 633,2 | 657,4 | -24,2 | -3,7 |
| Verkehrsleistung in Mio. Pkm | 7.589 | 7.774 | -185 | -2,4 |
| Betriebsleistung in Mio. Buskm | 586,5 | 588,0 | -1,5 | -0,3 |
| BUSFLOTTE | | | | |
| Busse | 12.871 | 13.428 | -557 | -4,1 |
| Eigentumsbestand | 5.109 | 5.037 | +72 | +1,4 |
| Fremdbestand | 7.762 | 8.391 | -629 | -7,5 |

> DB Arriva

| | 2016 | 2015 | ± absolut | ± % |
|--|---------------|---------------|---------------|--------------|
|    | | | | |
| Pünktlichkeit Schiene in % | 91,0 | 90,6 | - | - |
| Kundenzufriedenheit Bus und Schiene in Großbritannien in Zi | 81 | 83 | - | - |
| Gesamtumsatz in Mio. € | 5.093 | 4.843 | +250 | +5,2 |
| davon Außenumsatz | 5.085 | 4.836 | +249 | +5,1 |
| EBIT bereinigt in Mio. € | 280 | 270 | +10 | +3,7 |
| EBITDA bereinigt in Mio. € | 525 | 525 | - | - |
| Brutto-Investitionen in Mio. € | 359 | 276 | +83 | +30,1 |
| Mitarbeiter per 31.12., in VZP | 54.150 | 46.484 | +7.666 | +16,5 |
| Mitarbeiterzufriedenheit in Zi | 3,7 | - | - | - |
| Spezifische CO₂e-Emissionen Schiene im Vergleich zu 2006 (bezogen auf Wageneinheiten) in % | -13,0 | -12,6 | - | - |
| Spezifische CO₂e-Emissionen Bus im Vergleich zu 2006 (bezogen auf Buskm) in % | -16,3 | -17,5 | - | - |


| | 2016 | 2015 | ± absolut | ± % |
|---------------------------------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
| LEISTUNGSKENNZAHLEN | | | | |
| Reisende in Mio. | 1.761 | 1.663 | +98 | +5,9 |
| Reisende/Tag in Mio. | 4,81 | 4,54 | +0,27 | +5,9 |
| LEISTUNGSKENNZAHLEN (SCHIENE) | | | | |
| Reisende in Mio. | 343,0 | 236,2 | +106,8 | +45,2 |
| Reisende/Tag in Mio. | 0,94 | 0,65 | +0,29 | +44,6 |
| Verkehrsleistung in Mio. Pkm | 11.230 | 8.980 | +2.250 | +25,1 |
| Betriebsleistung in Mio. Trkm | 170,6 | 132,7 | +37,9 | +28,6 |
| ROLLENDES MATERIAL | | | | |
| Lokomotiven | 27 | 25 | +2 | +8,0 |
| Elektrische Lokomotiven | 1 | - | +1 | - |
| Diesellokomotiven | 26 | 25 | +1 | +4,0 |
| Triebzüge | 1.183 | 718 | +465 | +64,8 |
| S-Bahn Gleichstrom | 60 | 60 | - | - |
| Dieseltriebzüge | 746 | 448 | +298 | +66,5 |
| Elektrotriebzüge | 326 | 159 | +167 | +105 |
| Straßenbahnen | 51 | 51 | - | - |
| Triebwagen | 3.314 | 1.984 | +1.330 | +67,0 |
| S-Bahn Gleichstrom | 120 | 120 | - | - |
| Dieseltriebwagen | 1.857 | 1.230 | +627 | +51,0 |
| Elektrotriebwagen | 1.286 | 583 | +703 | +121 |
| Straßenbahnen | 51 | 51 | - | - |
| Reisezugwagen | 105 | 99 | +6 | +6,1 |
| EC/IC | 85 | 83 | +2 | +2,4 |
| Speisewagen | 7 | 7 | - | - |
| Sonstige (inkl. Gepäckwagen) | 13 | 9 | +4 | +44,4 |
| Sitzplätze | 202.548 | 121.069 | +81.479 | +67,3 |
| 1. Klasse | 4.462 | 3.774 | +688 | +18,2 |
| 2. Klasse (inkl. Klappsitzen) | 198.086 | 117.295 | +80.791 | +68,9 |
| LEISTUNGSKENNZAHLEN (BUS) | | | | |
| Reisende in Mio. | 1.418 | 1.427 | -9 | -0,6 |
| Betriebsleistung in Mio. Buskm | 1.028 | 1.024 | +4 | +0,4 |
| BUSFLOTTE | | | | |
| Busse | 16.562 | 16.252 | +310 | +1,9 |
| Eigentumsbestand | 15.845 | 15.597 | +248 | +1,6 |
| Fremdbestand | 717 | 655 | +62 | +9,5 |

> DB Cargo


|  | 2016 | 2015 | ± absolut | ± % |
|--|---------------|---------------|----------------|--------------|
| Pünktlichkeit in % | 75,6 | 73,9 | - | - |
| Kundenzufriedenheit in Zi | - | 64 | - | - |
| Marktanteil in Europa in % | 22,2 | 22,9 | - | - |
| Gesamtumsatz in Mio. € | 4.560 | 4.767 | -207 | -4,3 |
| davon Außenumsatz | 4.230 | 4.417 | -187 | -4,2 |
| EBIT bereinigt in Mio. € | -81 | -183 | +102 | -55,7 |
| EBIT-Marge (bereinigt) in % | -1,8 | -3,8 | - | - |
| EBITDA bereinigt in Mio. € | 108 | 120 | -12 | -10,0 |
| Brutto-Investitionen in Mio. € | 304 | 451 | -147 | -32,6 |
| Mitarbeiter per 31.12., in VZP | 29.671 | 30.303 | -632 | -2,1 |
| Mitarbeiterzufriedenheit in Zi | 3,4 | - | - | - |
| Frauenanteil in Deutschland per 31.12., in % | 11,2 | 11,4 | - | - |
| Gesundheitsstand in Deutschland in % | 92,8 | 92,9 | - | - |
| Spezifischer Endenergieverbrauch im Vergleich zu 2006 (bezogen auf tkm) in % | -17,1 | -16,8 | - | - |
| Leise Güterwagen in Deutschland per 31.12. | 32.396 | 20.460 | +11.936 | +58,3 |
| LEISTUNGSKENNZAHLEN | | | | |
| Beförderte Güter in Mio. t | 277,4 | 300,2 | -22,8 | -7,6 |
| davon in Deutschland | 204,5 | 217,6 | -13,1 | -6,0 |
| Verkehrsleistung in Mio. tkm | 94.698 | 98.445 | -3.747 | -3,8 |
| davon in Deutschland | 68.630 | 71.039 | -2.409 | -3,4 |
| Betriebsleistung in Mio. Trkm | 179,1 | 187,0 | -7,9 | -4,2 |
| Züge / Tag | 4.362 | 4.520 | -158 | -3,5 |
| Mittlere Transportweite in km | 341,4 | 327,9 | +13,5 | +4,1 |
| Auslastung in t pro Zug | 528,8 | 526,5 | +2,3 | +0,4 |
| ROLLENDES MATERIAL | | | | |
| Lokomotiven | 2.817 | 2.869 | -52 | -1,8 |
| Elektrische Lokomotiven | 1.278 | 1.256 | +22 | +1,8 |
| Diesellokomotiven | 1.539 | 1.613 | -74 | -4,6 |
| Wagen | 84.827 | 87.264 | -2.437 | -2,8 |
| davon mit Flüsterbremsen | 40.103 | 28.565 | +11.538 | +40,4 |
| Eigentumsbestand | 75.592 | 77.251 | -1.659 | -2,1 |
| Gedckte Wagen | 14.925 | 15.315 | -390 | -2,5 |
| Offene Wagen | 24.065 | 24.378 | -313 | -1,3 |
| Flachwagen | 36.016 | 36.991 | -975 | -2,6 |
| Behälterwagen | 586 | 567 | +19 | +3,4 |
| Geleaste Wagen | 2.410 | 3.092 | -682 | -22,1 |
| Angemietete Wagen | 8.104 | 8.095 | +9 | +0,1 |
| Vermietete Wagen (-) | 1.279 | 1.174 | +105 | +8,9 |

| | 2016 | 2015 | ± absolut | ± % |
|---|--------------|--------------|------------|-------------|
| Ladekapazität der Güterwagen in Tausend t | 5.292 | 5.384 | -92 | -1,7 |
| Eigentumsbestand | 4.694 | 4.744 | -50 | -1,1 |
| Gedeckte Wagen | 732 | 738 | -6 | -0,8 |
| Offene Wagen | 1.459 | 1.497 | -38 | -2,5 |
| Flachwagen | 2.482 | 2.489 | -7 | -0,3 |
| Behälterwagen | 21 | 20 | +1 | +5,0 |
| Geleaste Wagen | 178 | 227 | -49 | -21,6 |
| Angemietete Wagen | 479 | 468 | +11 | +2,4 |
| Vermietete Wagen (-) | 59 | 55 | +4 | +7,3 |

> DB Schenker

| | 2016 | 2015 | ± absolut | ± % |
|--|---------------|---------------|---------------|--------------|
|    | | | | |
| Kundenzufriedenheit in ZI | - | 71 | - | - |
| Gesamtumsatz in Mio. € | 15.128 | 15.451 | -323 | -2,1 |
| davon Außenumsatz | 15.059 | 15.390 | -331 | -2,2 |
| davon europäischer Landverkehr | 6.358 | 6.317 | +41 | +0,6 |
| davon Luft- und Seefracht | 6.257 | 6.753 | -496 | -7,3 |
| davon Kontraktlogistik | 2.514 | 2.381 | +133 | +5,6 |
| Rohrertragsmarge in % | 36,0 | 34,4 | - | - |
| EBIT bereinigt in Mio. € | 410 | 395 | +15 | +3,8 |
| EBIT-Marge (bereinigt) in % | 2,7 | 2,6 | - | - |
| EBITDA bereinigt in Mio. € | 599 | 589 | +10 | +1,7 |
| Brutto-Investitionen in Mio. € | 209 | 238 | -29 | -12,2 |
| Mitarbeiter per 31.12., in VZP | 68.388 | 66.327 | +2.061 | +3,1 |
| Mitarbeiterzufriedenheit in ZI | 3,8 | - | - | - |
| Frauenanteil in Deutschland per 31.12., in % | 31,9 | 32,1 | - | - |
| Gesundheitsstand in Deutschland in % | 94,6 | 95,4 | - | - |
| Spezifische CO₂-Emissionen (europäischer Landverkehr) im Vergleich zu 2006 (bezogen auf tkm) in % | -16,3 | -20,1 | - | - |
| Spezifische CO₂-Emissionen (Luftfracht) im Vergleich zu 2006 (bezogen auf tkm) in % | -4,8 | -2,9 | - | - |
| Spezifische CO₂-Emissionen (Seefracht) im Vergleich zu 2006 (bezogen auf tkm) in % | -60,3 | -50,3 | - | - |
| LEISTUNGSKENNZAHLEN | | | | |
| Sendungen im europäischen Landverkehr in Tausend | 99.638 | 99.361 | +277 | +0,3 |
| Luftfrachtvolumen (Export) in Tausend t | 1.179 | 1.128 | +51 | +4,5 |
| Seefrachtvolumen (Export) in Tausend TEU | 2.006 | 1.942 | +64 | +3,3 |
| Lagerhausfläche Kontraktlogistik in Mio. m ² | 8,0 | 7,7 | +0,3 | +3,9 |

> DB Netze Fahrweg

|  | 2016 | 2015 | ± absolut | ± % |
|--|----------------------------|---------------|-------------|--------------|
| Pünktlichkeit Schiene DB-Konzern in Deutschland in % | 94,3 | 93,6 | - | - |
| Pünktlichkeit in Deutschland ¹⁾ in % | 93,9 | 93,7 | - | - |
| Kundenzufriedenheit in ZI | 69 | 68 | - | - |
| Gesamtumsatz in Mio. € | 5.228 | 5.015 | +213 | +4,2 |
| davon Außenumsatz | 1.408 | 1.217 | +191 | +15,7 |
| Anteil Außenumsatz in % | 26,9 | 24,3 | - | - |
| EBIT bereinigt in Mio. € | 561 | 568 | -7 | -1,2 |
| EBITDA bereinigt in Mio. € | 1.484 | 1.491 | -7 | -0,5 |
| ROCE in % | 3,1 | 3,1 | - | - |
| Capital Employed per 31.12., in Mio. € | 17.821 | 18.082 | -261 | -1,4 |
| Netto-Finanzschulden per 31.12., in Mio. € | 10.396 | 10.696 | -300 | -2,8 |
| Tilgungsdeckung in % | 12,7 | 12,3 | - | - |
| Brutto-Investitionen in Mio. € | 6.226 | 5.823 | +403 | +6,9 |
| Netto-Investitionen in Mio. € | 688 | 914 | -226 | -24,7 |
| Mitarbeiter per 31.12., in VZP | 43.974 | 43.161 | +813 | +1,9 |
| Mitarbeiterzufriedenheit in ZI | 3,7 | - | - | - |
| Frauenanteil per 31.12., in % | 18,6 | 17,7 | - | - |
| Gesundheitsstand in % | 94,5 | 94,6 | - | - |
| Lärmsanierte Strecke gesamt (gerundet) per 31.12., in km | 1.600 ²⁾ | 1.500 | +100 | +6,7 |
| LEISTUNGSKENNZAHLEN | | | | |
| Betriebsleistung in Mio. Trkm | 1.068 | 1.054 | +14 | +1,3 |
| davon konzernexterne Kunden | 322,0 | 290,0 | +32,0 | +11,0 |
| davon DB Netze Fahrweg | 1.066 | 1.053 | +13 | +1,2 |




¹⁾ Konzernexterne und -interne Eisenbahnverkehrsunternehmen.

²⁾ Vorläufiger Wert.

| | 2016 | 2015 | ± absolut | ± % |
|-----------------------------------|---------------|---------------|-------------|--------------|
| INFRASTRUKTUR¹⁾ | | | | |
| Betriebslänge in km | 33.380 | 33.332 | +48 | +0,1 |
| davon elektrisch betrieben | 20.095 | 19.983 | +112 | +0,6 |
| davon DB Netze Fahrweg | 33.241 | 33.193 | +48 | +0,1 |
| Normalspur | 33.235 | 33.187 | +48 | +0,1 |
| andere Spurbreiten | 6 | 6 | - | - |
| Länge aller Gleise in km | 60.780 | 60.795 | -15 | - |
| davon DB Netze Fahrweg | 60.512 | 60.527 | -15 | - |
| Weichen und Kreuzungen | 66.935 | 67.552 | -617 | -0,9 |
| davon DB Netze Fahrweg | 66.454 | 67.071 | -617 | -0,9 |
| Bahnhöfe | 3.226 | 3.289 | -63 | -1,9 |
| davon DB Netze Fahrweg | 3.207 | 3.270 | -63 | -1,9 |
| Haltepunkte | 2.940 | 2.970 | -30 | -1,0 |
| davon DB Netze Fahrweg | 2.922 | 2.952 | -30 | -1,0 |
| Stellwerke | 2.781 | 2.857 | -76 | -2,7 |
| davon elektronisch | 361 | 338 | +23 | +6,8 |
| davon DB Netze Fahrweg | 2.776 | 2.852 | -76 | -2,7 |
| davon elektronisch | 361 | 338 | +23 | +6,8 |
| Bahnübergänge | 13.963 | 14.102 | -139 | -1,0 |
| davon technisch gesichert | 9.726 | 9.817 | -91 | -0,9 |
| davon DB Netze Fahrweg | 13.862 | 14.000 | -138 | -1,0 |
| davon technisch gesichert | 9.665 | 9.756 | -91 | -0,9 |
| Schallschutzwände in km | 1.631 | 1.463 | +168 | +11,5 |
| Tunnel | 708 | 701 | +7 | +1,0 |
| in untertägiger Bauweise | 561 | 554 | +7 | +1,3 |
| in obertägiger Bauweise | 147 | 147 | - | - |
| Länge Tunnel in km | 537,7 | 505,9 | +31,8 | +6,3 |
| Länge des längsten Tunnels in m | 10.779 | 10.779 | - | - |
| Eisenbahnbrücken | 25.139 | 25.183 | -44 | -0,2 |
| davon DB Netze Fahrweg | 25.119 | 25.163 | -44 | -0,2 |
| Privatgleisanschlüsse | 2.371 | 2.359 | +12 | +0,5 |

¹⁾ Inklusive Infra Silesia S.A. und UBB Usedomer Bäderbahn GmbH.




> DB Netze Personenbahnhöfe

|    | 2016 | 2015 | ± absolut | ± % |
|--|--------------|--------------|-------------|--------------|
| Anlagenqualität ¹⁾ in Schulnote | 2,92 | 2,94 | - | - |
| Kundenzufriedenheit Verkehrsstation (Reisende/ Besucher) in Zi | 69 | 69 | - | - |
| Kundenzufriedenheit Verkehrsstation (EVU und Aufgabenträger) in Zi | 62 | 65 | - | - |
| Kundenzufriedenheit Mieter in Zi | 78 | 77 | - | - |
| Gesamtumsatz in Mio. € | 1.233 | 1.199 | +34 | +2,8 |
| davon Außenumsatz | 519 | 480 | +39 | +8,1 |
| davon Vermietung und Verpachtung | 377 | 370 | +7 | +1,9 |
| EBIT bereinigt in Mio. € | 221 | 254 | -33 | -13,0 |
| EBITDA bereinigt in Mio. € | 359 | 391 | -32 | -8,2 |
| ROCE in % | 7,9 | 9,0 | - | - |
| Capital Employed per 31.12., in Mio. € | 2.777 | 2.811 | -34 | -1,2 |
| Netto-Finanzschulden per 31.12., in Mio. € | 1.257 | 1.294 | -37 | -2,9 |
| Tilgungsdeckung in % | 22,0 | 25,0 | - | - |
| Brutto-Investitionen in Mio. € | 584 | 533 | +51 | +9,6 |
| Netto-Investitionen in Mio. € | 117 | 88 | +29 | +33,0 |
| Mitarbeiter per 31.12., in VZP | 5.093 | 4.982 | +111 | +2,2 |
| Mitarbeiterzufriedenheit in Zi | 3,7 | - | - | - |
| Frauenanteil per 31.12., in % | 47,3 | 47,6 | - | - |
| Gesundheitsstand in % | 93,0 | 93,8 | - | - |
| Absoluter Primärenergieverbrauch (Bahnhöfe) im Vergleich zu 2010 in % | -16,8 | -16,6 | - | - |
| LEISTUNGSKENNZAHLEN | | | | |
| Ungewichtete Stationshalte in Mio. | 152,6 | 150,9 | +1,7 | +1,1 |
| davon konzernexterne Kunden | 35,4 | 31,5 | +3,9 | +12,4 |
| DB Netze Personenbahnhöfe | 149,4 | 147,8 | +1,6 | +1,1 |
| Sonstige ²⁾ | 3,2 | 3,1 | +0,1 | +3,2 |
| INFRASTRUKTUR | | | | |
| Zahl der Personenbahnhöfe | 5.662 | 5.681 | -19 | -0,3 |
| DB Netze Personenbahnhöfe | 5.367 | 5.382 | -15 | -0,3 |
| Sonstige ²⁾ | 295 | 299 | -4 | -1,3 |

¹⁾ Vorläufige Werte.

²⁾ DB RegioNetz Infrastruktur GmbH und UBB Usedomer Bäderbahn GmbH.


> DB Netze Energie

| | 2016 | 2015 | ± absolut | ± % |
|--|---------------|---------------|---------------|--------------|
|    | | | | |
| Versorgungssicherheit¹⁾ in % | 99,99 | 99,99 | - | - |
| Kundenzufriedenheit in ZI | 80 | 78 | - | - |
| Bahnstrom und Diesel in ZI | 80 | 78 | - | - |
| Strom und Gas Plus (konzerninterne Kunden) in ZI | 79 | 77 | - | - |
| Strom und Gas Plus (konzernexterne Kunden) in ZI | 82 | 83 | - | - |
| Gesamtumsatz in Mio. € | 2.779 | 2.812 | -33 | -1,2 |
| davon Außenumsatz | 1.194 | 1.128 | +66 | +5,9 |
| EBIT bereinigt in Mio. € | 126 | 66 | +60 | +90,9 |
| EBITDA bereinigt in Mio. € | 197 | 133 | +64 | +48,1 |
| ROCE in % | 14,3 | 7,0 | - | - |
| Capital Employed per 31.12., in Mio. € | 878 | 937 | -59 | -6,3 |
| Netto-Finanzschulden per 31.12., in Mio. € | 390 | 254 | +136 | +53,5 |
| Tilgungsdeckung in % | 32,9 | 27,9 | - | - |
| Brutto-Investitionen in Mio. € | 174 | 167 | +7 | +4,2 |
| Netto-Investitionen in Mio. € | 52 | 68 | -16 | -23,5 |
| Mitarbeiter per 31.12., in VZP | 1.736 | 1.726 | +10 | +0,6 |
| Mitarbeiterzufriedenheit in ZI | 3,8 | - | - | - |
| Frauenanteil per 31.12., in % | 13,3 | 13,2 | - | - |
| Gesundheitsstand in % | 95,7 | 95,6 | - | - |
| Anteil erneuerbarer Energien am Bahnstrommix in % | 42,0 | 42,0 | - | - |
| LEISTUNGSKENNZAHLEN | | | | |
| Traktionsstrom (16,7 Hz und Gleichstrom) in GWh | 8.902 | 8.644 | +258 | +3,0 |
| Durchleitung Traktionsenergie (16,7 Hz) in GWh | 1.419 | 1.181 | +238 | +20,2 |
| Stationäre Energien (50 Hz und 16,7 Hz) in GWh | 17.589 | 14.865 | +2.724 | +18,3 |
| Dieselmotorkraftstoff in Mio. l | 433,7 | 427,1 | +6,6 | +1,5 |
| INFRASTRUKTUR | | | | |
| Bahnstromnetz in km | 7.912 | 7.912 | - | - |
| Kraft-, Umformer- und Umrichterwerke | 50 | 51 | -1 | -2,0 |
| Unterwerke | 186 | 187 | -1 | -0,5 |
| Gleichrichterwerke | 118 | 117 | +1 | +0,9 |
| Tankstellen | 189 | 189 | - | - |
| Mittelspannungsnetze mit Trafostationen | 177 | 182 | -5 | -2,7 |
| Zugvorheizanlagen | 212 | 227 | -15 | -6,6 |


¹⁾ Vorläufige ungerundete Werte.

Mehrjahresübersichten

> Leistungsdaten im Schienenverkehr

|  | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 |
|--|---------------|---------------|----------------|----------------|
| PERSONENVERKEHR | | | | |
| Reisende in Mio. | 2.365 | 2.251 | 2.254 | 2.235 |
| Fernverkehr (DB Fernverkehr) | 139 | 132 | 129 | 131 |
| Regional- und Stadt- verkehr (DB Regio und Sonstige) | 1.883 | 1.883 | 1.902 | 1.885 |
| Regional- und Stadt- verkehr (DB Arriva) | 343 | 236 | 223 | 219 |
| Verkehrsleistung in Mio. Pkm | 91.651 | 88.636 | 88.407 | 88.746 |
| Fernverkehr (DB Fernverkehr) | 39.516 | 36.975 | 36.102 | 36.777 |
| Regional- und Stadt- verkehr (DB Regio und Sonstige) | 40.905 | 42.681 | 43.667 | 43.660 |
| Regional- und Stadt- verkehr (DB Arriva) | 11.230 | 8.980 | 8.638 | 8.309 |
| GÜTERVERKEHR | | | | |
| Beförderte Güter in Mio. t | 277,4 | 300,2 | 329,1 | 390,1 |
| Verkehrsleistung in Mio. tkm | 94.698 | 98.445 | 102.871 | 104.259 |
| INFRASTRUKTUR | | | | |
| Betriebsleistung auf dem Netz in Mio. Trkm | 1.068 | 1.054 | 1.044 | 1.035 |
| davon konzernexterne Kunden | 322 | 290 | 261 | 247 |

> Mitarbeiter

|  in VZP | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 |
|---|---------|---------|---------|---------|
| Im Jahresdurchschnitt | 302.204 | 297.170 | 296.094 | 293.765 |
| Per 31.12. | 306.368 | 297.202 | 295.763 | 295.653 |

| | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 |
|--|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------|
| | 2.152 | 1.981 | 1.950 | 1.908 | 1.920 | 1.835 |
| | 131 | 125 | 126 | 123 | 123 | 119 |
| | 1.844 | 1.801 | 1.824 | 1.785 | 1.797 | 1.717 |
| | 178 | 55 | - | - | - | - |
| | 88.433 | 79.228 | 78.582 | 76.772 | 77.812 | 74.792 |
| | 37.357 | 35.565 | 36.026 | 34.708 | 35.457 | 34.137 |
| | 43.448 | 42.404 | 42.556 | 42.064 | 42.355 | 40.654 |
| | 7.628 | 1.259 | - | - | - | - |
| | 398,7 | 411,6 | 415,4 | 341,0 | 378,7 | 312,8 |
| | 105.894 | 111.980 | 105.794 | 93.948 | 113.634 | 98.794 |
| | 1.039 | 1.051 | 1.034 | 1.003 | 1.043 | 1.050 |
| | 231 | 220 | 195 | 170 | 162 | 147 |
| | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 |
| | 286.237 | 282.260 | 251.810 | 239.888 | 240.008 | 231.356 |
| | 287.508 | 284.319 | 276.310 | 239.382 | 240.242 | 237.078 |

> Gewinn- und Verlustrechnung

| in Mio. € | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 |
|---|--------------|---------------|--------------|--------------|
| Umsatz | 40.557 | 40.403 | 39.728 | 39.107 |
| Bestandsveränderungen und andere aktivierte Eigenleistungen | 2.741 | 2.699 | 2.694 | 2.649 |
| Gesamtleistung | 43.298 | 43.102 | 42.422 | 41.756 |
| Sonstige betriebliche Erträge | 2.834 | 2.772 | 2.824 | 2.853 |
| Materialaufwand | -20.101 | -20.208 | -20.250 | -20.414 |
| Personalaufwand | -15.876 | -15.599 | -14.919 | -14.383 |
| Abschreibungen | -3.017 | -4.471 | -3.190 | -3.228 |
| Sonstige betriebliche Aufwendungen | -5.677 | -5.750 | -5.057 | -4.817 |
| Operatives Ergebnis (EBIT) | 1.461 | -154 | 1.830 | 1.767 |
| Ergebnis an at Equity bilanzierten Unternehmen | 33 | 22 | 8 | 3 |
| Zinsergebnis | -772 | -800 | -898 | -879 |
| Übriges Finanzergebnis | -16 | 0 | -3 | -15 |
| Finanzergebnis | -755 | -778 | -893 | -891 |
| Ergebnis vor Ertragsteuern | 706 | -932 | 937 | 876 |
| Ertragsteuern | 10 | -379 | 51 | -227 |
| Jahresergebnis | 716 | -1.311 | 988 | 649 |
| Dividendenausschüttung (für Vorjahr) | 850 | 700 | 200 | 525 |


> Betriebliche Ergebnisgrößen/ Wertmanagement

| in Mio. € | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 |
|---|--------|--------|--------|--------|
| EBITDA bereinigt | 4.797 | 4.778 | 5.110 | 5.139 |
| EBIT bereinigt | 1.946 | 1.759 | 2.109 | 2.236 |
| Capital Employed per 31.12. | 33.143 | 33.459 | 33.683 | 33.086 |
| Return on Capital Employed (ROCE) in % | 5,9 | 5,3 | 6,3 | 6,8 |
| Tilgungsdeckung ¹⁾ in % | 18,1 | 19,0 | 20,3 | 20,8 |
| Gearing in % | 138 | 130 | 112 | 110 |
| Netto-Finanzschulden/ EBITDA (Multiplikator) | 3,7 | 3,7 | 3,2 | 3,2 |


¹⁾ Methodenänderung mit rückwirkender Anpassung.

| | | | | | | |
|--|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 |
| | 39.296 | 37.979 | 34.410 | 29.335 | 33.452 | 31.309 |
| | 2.614 | 2.457 | 2.207 | 1.936 | 1.872 | 1.945 |
| | 41.910 | 40.436 | 36.617 | 31.271 | 35.324 | 33.254 |
| | 3.443 | 3.062 | 3.120 | 3.864 | 3.046 | 3.219 |
| | -20.960 | -20.906 | -19.314 | -15.627 | -18.544 | -17.166 |
| | -13.817 | -13.076 | -11.602 | -11.115 | -10.583 | -9.913 |
| | -3.328 | -2.964 | -2.912 | -2.825 | -2.723 | -2.795 |
| | -4.719 | -4.375 | -4.092 | -3.360 | -3.927 | -3.704 |
| | 2.529 | 2.177 | 1.817 | 2.208 | 2.593 | 2.895 |
| | 14 | 19 | 17 | 9 | 21 | 32 |
| | -1.005 | -840 | -911 | -826 | -760 | -908 |
| | -13 | 3 | -23 | -4 | -47 | -3 |
| | -1.004 | -818 | -917 | -821 | -786 | -879 |
| | 1.525 | 1.359 | 900 | 1.387 | 1.807 | 2.016 |
| | -66 | -27 | 158 | -557 | -486 | -300 |
| | 1.459 | 1.332 | 1.058 | 830 | 1.321 | 1.716 |
| | 525 | 500 | - | - | - | - |
| | | | | | | |
| | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 |
| | 5.601 | 5.141 | 4.651 | 4.402 | 5.206 | 5.113 |
| | 2.708 | 2.309 | 1.866 | 1.685 | 2.483 | 2.370 |
| | 32.642 | 31.732 | 31.312 | 28.596 | 27.961 | 27.393 |
| | 8,3 | 7,3 | 6,0 | 5,9 | 8,9 | 8,7 |
| | 22,2 | 22,0 | 18,8 | 20,4 | 21,4 | 20,8 |
| | 109 | 110 | 118 | 115 | 131 | 151 |
| | 2,9 | 3,2 | 3,6 | 3,4 | 3,1 | 3,2 |

> Cashflow/Investitionen


|  in Mio. € | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 |
|--|-------------|-------|-------|-------|
| Mittelfluss aus gewöhnlicher Geschäftstätigkeit | 3.648 | 3.489 | 3.896 | 3.730 |
| Brutto-Investitionen | 9.510 | 9.344 | 9.129 | 8.224 |
| Netto-Investitionen | 3.320 | 3.866 | 4.442 | 3.412 |

> Bilanz

|  in Mio. € | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 |
|--|-------------|--------|--------|--------|
| Langfristige Vermögenswerte | 45.589 | 45.199 | 45.530 | 43.949 |
| davon Sachanlagevermögen und immaterielle Vermögenswerte | 42.566 | 42.821 | 43.217 | 41.811 |
| davon aktive latente Steuern | 1.511 | 1.335 | 1.604 | 1.404 |
| Kurzfristige Vermögenswerte | 11.034 | 10.860 | 10.353 | 8.945 |
| davon flüssige Mittel | 4.450 | 4.549 | 4.031 | 2.861 |
| Eigenkapital | 12.744 | 13.445 | 14.525 | 14.912 |
| Eigenkapitalquote in % | 22,5 | 24,0 | 26,0 | 28,2 |
| Langfristiges Fremdkapital | 28.709 | 28.091 | 28.527 | 26.284 |
| davon Finanzschulden | 20.042 | 19.753 | 19.173 | 18.066 |
| davon Pensionsverpflichtungen | 4.510 | 3.688 | 4.357 | 3.164 |
| Kurzfristiges Fremdkapital | 15.170 | 14.523 | 12.831 | 11.698 |
| davon Finanzschulden | 2.439 | 2.675 | 1.161 | 1.247 |
| Netto-Finanzschulden | 17.624 | 17.491 | 16.212 | 16.362 |
| Bilanzsumme | 56.623 | 56.059 | 55.883 | 52.894 |

| | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 4.094 | 3.390 | 3.409 | 3.133 | 3.539 | 3.364 |
| | 8.053 | 7.501 | 6.891 | 6.462 | 6.765 | 6.320 |
| | 3.487 | 2.569 | 2.072 | 1.813 | 2.599 | 2.060 |
| | | | | | | |
| | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 |
| | 44.241 | 44.059 | 44.530 | 41.308 | 42.353 | 42.046 |
| | 41.816 | 41.541 | 42.027 | 39.509 | 39.976 | 39.855 |
| | 1.548 | 1.461 | 1.471 | 1.173 | 1.692 | 1.644 |
| | 8.284 | 7.732 | 7.473 | 5.995 | 5.840 | 6.483 |
| | 2.175 | 1.703 | 1.475 | 1.470 | 879 | 1.549 |
| | 14.978 | 15.126 | 14.316 | 13.066 | 12.155 | 10.953 |
| | 28,5 | 29,2 | 27,5 | 27,6 | 25,2 | 22,6 |
| | 25.599 | 24.238 | 24.762 | 23.359 | 23.161 | 25.612 |
| | 17.110 | 16.367 | 16.394 | 14.730 | 14.083 | 16.228 |
| | | | | | | |
| | 3.074 | 1.981 | 1.938 | 1.736 | 1.649 | 1.594 |
| | 11.948 | 12.427 | 12.925 | 10.878 | 12.877 | 11.964 |
| | 1.503 | 1.984 | 2.159 | 1.780 | 2.770 | 1.834 |
| | 16.366 | 16.592 | 16.939 | 15.011 | 15.943 | 16.513 |
| | 52.525 | 51.791 | 52.003 | 47.303 | 48.193 | 48.529 |


> Top-Ziele DB2020+

|  Top-Ziele Ökonomie | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 |
|--|-------------|------|------|------|------|
| Kundenzufriedenheit Reisende in ZI ¹⁾ | 76,0 | 76,4 | 76,1 | 75,1 | - |
| Kundenzufriedenheit Güterverkehr und Logistik ²⁾ in ZI ¹⁾ | - | 67,5 | - | 68,5 | - |
| Produktqualität – Pünktlichkeit Schiene DB-Konzern in Deutschland in % | 94,3 | 93,6 | 94,3 | 94,0 | 94,4 |
| Profitabilität – ROCE in % | 5,9 | 5,3 | 6,3 | 6,8 | 8,3 |
| Finanzielle Stabilität – Tilgungsdeckung ³⁾ in % | 18,1 | 19,0 | 20,3 | 20,8 | 22,2 |

¹⁾ Zufriedenheitsindex.

²⁾ Erhebung alle zwei Jahre.


³⁾ Methodenänderung mit rückwirkender Anpassung.

|  Top-Ziele Soziales | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 |
|--|-------------|------|------|------|------|
| Mitarbeiterzufriedenheit ¹⁾ in ZI ²⁾ | 3,7 | - | 3,7 | - | 3,6 |
| Arbeitgeberattraktivität ³⁾ – Rang in Deutschland | 16 | 20 | 11 | 21 | 26 |

¹⁾ Erhebung alle zwei Jahre.

²⁾ Zufriedenheitsindex.

³⁾ Methodenänderung mit rückwirkender Anpassung.

|  Top-Ziele Ökologie | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 |
|--|---------------------|--------|--------|-------|-------|
| Klimaschutz – spezifische CO ₂ - Emissionen (Transporteure) im Vergleich zu 2006 in % | - 27,5 | -24,6 | -22,9 | -18,6 | -11,8 |
| Klimaschutz – Anteil erneuerbarer Energien am Bahnstrommix in % | 42,0 | 42,0 | 39,6 | 35,2 | 24,0 |
| Lärmreduktion – leise Güterwagen in Deutschland per 31.12. ²⁾ | 32.396 | 20.460 | 14.334 | 8.408 | 7.349 |
| Lärmreduktion – lärmsanierte Strecke gesamt (gerundet) per 31.12. in km | 1.600 ¹⁾ | 1.500 | 1.400 | 1.300 | 1.200 |

¹⁾ Vorläufiger Wert.

Kontakte

> Investor Relations

Robert Allen Strehl

Leiter Investor Relations
Telefon: 0 30.297-6 40 30
robert.strehl@
deutschebahn.com

Sascha Friedrich

Senior Manager
Investor Relations
Telefon: 0 30.297-6 40 32
sascha.friedrich@
deutschebahn.com

Katharina Postma

Manager
Investor Relations
Telefon: 0 30.297-6 43 87
katharina.postma@
deutschebahn.com

Friederike Thyssen

Manager
Investor Relations
Telefon: 0 30.297-6 40 33
friederike.thyssen@
deutschebahn.com

Larissa Wandert Ribeiro

Junior Manager
Investor Relations
Telefon: 0 30.297-6 41 35
larissa.wandert-ribeiro@
deutschebahn.com

Deutsche Bahn AG

Investor Relations
Europaplatz 1
10557 Berlin
Telefon: 0 30.297-6 40 31
Telefax: 0 69.2 65-2 01 10
ir@deutschebahn.com
www.db.de/ir



Katharina Postma, Larissa Wandert Ribeiro, Robert Allen Strehl,
Sascha Friedrich, Friederike Thyssen

> **Kommunikation**

Oliver Schumacher

Leiter Kommunikation
und Marketing
Telefon: 030.297-61480
oliver.schumacher@
deutschebahn.com

Reinhard Boeckh

Leiter Pressestelle Konzern
Telefon: 030.297-61180
reinhard.boeckh@
deutschebahn.com

Andrea Brandt

Leiterin Kommunikation
Finanzen/Beteiligungen
(mit DB Schenker, DB Arriva)
Telefon: 0201.8 781-8 55 6
andrea.brandt@
deutschebahn.com

Dagmar Kaiser

Leiterin Kommunikation Personal
Telefon: 030.297-61196
dagmar.d.kaiser@
deutschebahn.com

Zentraler

Pressebereitschaftsdienst

Potsdamer Platz 2
10785 Berlin
Telefon: 030.297-61030
presse@deutschebahn.com
www.db.de/presse

Jürgen Kornmann

Leiter Kommunikation Verkehr
und Transport
Telefon: 030.297-60010
juergen.kornmann@
deutschebahn.com

Jens-Oliver Voß

Leiter Kommunikation
Wirtschaft, Recht, Regulierung
Telefon: 030.297-61140
jens-oliver.voss@
deutschebahn.com

Martin Walden

Leiter Kommunikation
Infrastruktur, Dienstleistungen
und Technik
Telefon: 030.297-62720
martin.walden@
deutschebahn.com

> Bevollmächtigte der Konzernleitung für die Bundesländer

Baden-Württemberg

Sven-Uwe Hantel

Presselstraße 17
70191 Stuttgart
Telefon: 0711.2092-3300
Telefax: 0711.2092-3600

Bayern

Klaus-Dieter Josel

Richelstraße 3
80634 München
Telefon: 089.1308-3300
Telefax: 089.1308-1911

Berlin

Alexander Kaczmarek

Potsdamer Platz 2
10785 Berlin
Telefon: 030.297-61010
Telefax: 030.297-61911

Brandenburg

Dr.-Ing. Joachim Trettin

Babelsberger Straße 18
14473 Potsdam
Telefon: 0331.235-6800
Telefax: 0331.235-6819

Hamburg, Schleswig-Holstein

Manuela Herbot

Hammerbrookstraße 44
20097 Hamburg
Telefon: 040.3918-3000
Telefax: 040.3918-3006

Hessen

Dr. Klaus Vornhusen

Weilburger Straße 22
60326 Frankfurt am Main
Telefon: 069.265-24700
Telefax: 069.265-24709

Mecklenburg-Vorpommern

Dr.-Ing. Joachim Trettin

Grunthalplatz 4
19053 Schwerin
Telefon: 0385.750-3300
Telefax: 0385.750-3349

Niedersachsen, Bremen

Ulrich Bischoing

Joachimstraße 8
30159 Hannover
Telefon: 0511.286-3300
Telefax: 069.265-55721

Nordrhein-Westfalen

Werner Lübberink

Willi-Becker-Allee 11
40227 Düsseldorf
Telefon: 0211.3680-2000
Telefax: 0211.3680-2050

Rheinland-Pfalz, Saarland

Jürgen Konz

Am Hauptbahnhof 4
66111 Saarbrücken
Telefon: 0681.308-3300
Telefax: 0681.308-3301

Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen

Eckart Fricke

Richard-Wagner-Straße 3
04109 Leipzig
Telefon: 0341.968-3300
Telefax: 069.265-59064

Serviceerufnummern

> DB-Service Nummer

Unsere Servicenummer 0180.6 99 66 33 ermöglicht einen direkten Zugang zu allen unseren telefonischen Dienstleistungen. Dazu gehören unter anderem unsere konzernweite Rufnummernauskunft, Fahrplanauskünfte und Ticketbuchungen, unser Kunden-dialog sowie weitere Angebote für BahnCard-Kunden.

Dabei gelten folgende Gebühren: für Anrufe aus dem deutschen Festnetz 20 ct/Anruf, Tarif bei Mobilfunk maximal 60 ct/Anruf.

Online finden Sie als Privat- und Geschäftsreisender Antworten auf häufige Fragen sowie weitere Kontaktmöglichkeiten.



> Unser Personenverkehr im Social Web

Unser Personenverkehr steht Ihnen in verschiedenen Social-Media-Kanälen für Gespräche, Diskussionen, Service- und Produktfragen zur Verfügung. Sie finden uns auf Facebook, Twitter und YouTube.



> Automatische Fahrplanauskunft

Unter der aus dem deutschen Festnetz kostenlosen Rufnummer 08 00.150 70 90 erhalten Sie rund um die Uhr Fahrplanauskünfte über unser Sprachdialogsystem.

Aktuelle Informationen erhalten Sie auch unter www.bahn.de/abfahrtstafel.



Integrierter Bericht 2016 online

Finanztermine

> 26. Juli 2017

Halbjahres-Pressekonferenz,
Veröffentlichung des
Zwischenberichts Januar – Juni 2017



Investor Relations online

> 22. März 2018

Bilanz-Pressekonferenz,
Veröffentlichung des
Integrierten Berichts 2017



Impressum

Redaktion: Deutsche Bahn AG, Investor Relations

Gestaltung und DTP: Studio Delhi, Mainz

Lektorat: AdverTEXT, Düsseldorf


Lithografie: Koch. Prepress Print Media GmbH, Wiesbaden

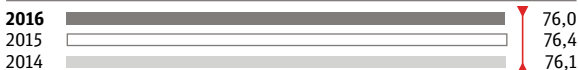
Druck: Kunst- und Werbedruck, Bad Oeynhausen

Bildnachweis: Max Lautenschläger, Berlin

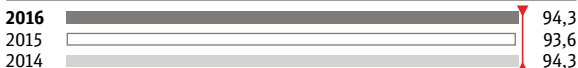
Redaktionsschluss: 11. März 2017

Auswahl Top-Ziele DB2020+

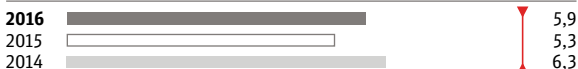
 **Kundenzufriedenheit Reisende** in Zi Ziel: ~79



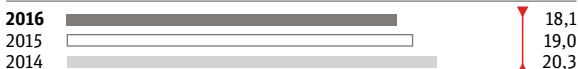
 **Produktqualität - Pünktlichkeit Schiene**
DB-Konzern in Deutschland in % Ziel: > 95



 **Angemessene Verzinsung - ROCE** in % Ziel: ≥ 9,0




 **Finanzielle Stabilität - Tilgungsdeckung** in % Ziel: ≥ 25




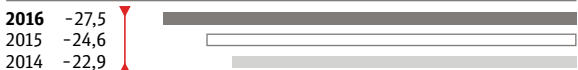
 **Mitarbeiterzufriedenheit** in Zi Ziel: 4,0




 **Arbeitgeberattraktivität - Rang in Deutschland** Ziel: ≤ 10



 **Klimaschutz - spezifische CO₂e-Emissionen**
(Transporteure) im Vergleich zu 2006 in % Ziel: -30



 **Klimaschutz - Anteil erneuerbarer**
Energien am Bahnstrommix in % Ziel: 45



Deutsche Bahn AG
Potsdamer Platz 2
10785 Berlin

www.deutschebahn.com

