

**TRAM
VERBINDUNG**

**clever
vernetzt**

**HARD
BRÜCKE**

Zürich West – SBB Hardbrücke – Bahnhofstrasse

Ein Projekt von
Stadt und Kanton Zürich



Rahmenbedingungen

Kantonale Politik

- Dringlichkeit und grosser Nutzen der Tramverbindung wurde bereits 2006 in Kreditvorlage Tram Zürich-West festgehalten (Vorlage 4358)
- Vorgaben der kantonalen Raumplanung (Raumplanungsbericht 2009): mindestens die Hälfte des Verkehrszuwachses ist vom öV zu übernehmen (ohne Langsamverkehr)
- Wichtige Massnahme im Agglomerationsprogramm Zürich – Glatttal: Bund will Vorhaben ab 2015 zu 35% mitfinanzieren

Städtische Politik

- Programm Stadtverkehr 2025: öV gilt als Rückgrat für die künftige städtische Mobilität
- Räumliche Entwicklungsstrategie (RES): Stossrichtungen Siedlungsentwicklung, Förderung Tangentialverkehr

Entwicklung Stadt Zürich

Dynamische Siedlungsentwicklung

- Die städtische Bevölkerung soll in den nächsten 20 Jahren um rund 70'000 Einwohner (+20%) und 55'000 Beschäftigte (+15%) zunehmen.
- Schwerpunkte liegen im Norden und Westen der Stadt

Verstärkte Nachfrageentwicklung auf dem öV

- ÖV muss Grossteil der künftigen Verkehrsentwicklung in der Stadt übernehmen
- Anzahl Fahrgäste bei den VBZ bis 2030 nimmt um ca. 30 Prozent zu (= 100 Mio. mehr Fahrgäste pro Jahr)

▶ Zusätzliche Kapazitäten sind notwendig

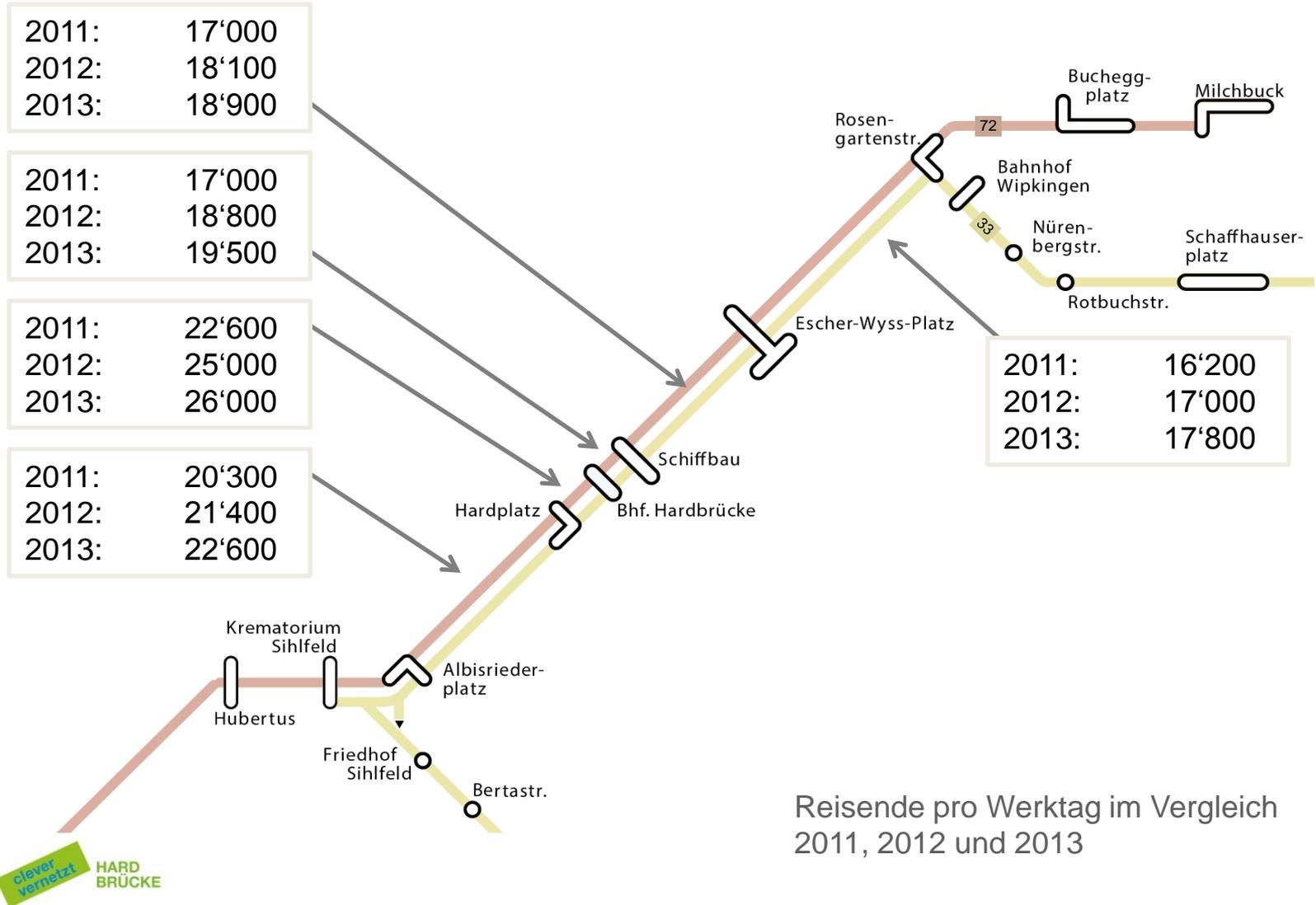
Grundstein für VBZ-Netzentwicklung 2030

züri-linie **2030**

Tramverbindung Hardbrücke wird zusammen mit Tram Zürich-West für die Weiterentwicklung des Tramnetzes VBZ vorausgesetzt

- Hoher Kundennutzen, Nachhaltigkeit, Wirtschaftlichkeit
- Verknüpfung und Abstimmung des Tram- und Busnetzes der VBZ mit der S-Bahn
 - Nutzen über die Stadtgrenze hinaus
- Entlastung des Raumes Hauptbahnhof

Fahrgastzahlen im Bereich Hardbrücke



Reisende pro Werktag im Vergleich
2011, 2012 und 2013

TRAM VERBINDUNG
clever vernetzt
HARD BRÜCKE

Tramverbindung Hardbrücke

Das Projekt

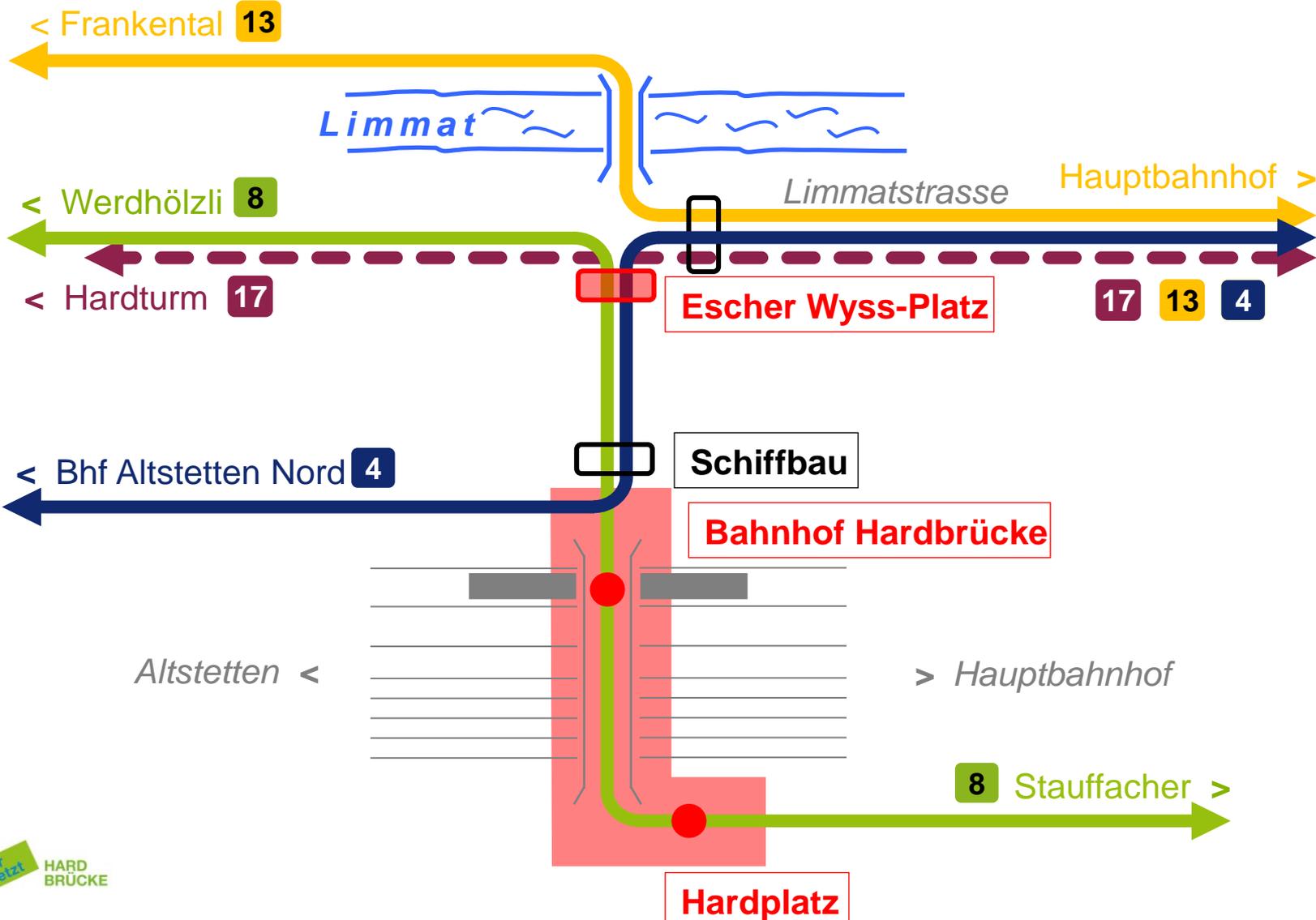
Die Tramverbindung Hardbrücke bringt eine clever vernetzte Linie 8

Ein kleiner Abschnitt mit grosser Wirkung: Die zukünftige Tramlinie 8 ermöglicht cleveres Vorwärtskommen innerhalb der Stadt und ins ganze Kantonsgebiet, für Beruf und Freizeit.

- Die wichtige Drehscheibe Bahnhof Hardbrücke wird optimal mit dem Zürcher Tramnetz verknüpft: Zürich-West kann aus einem grossen Teil des Kantonsgebietes schneller und mit nur 1x Umsteigen erreicht werden.
- Die Neubaustrecke über die Hardbrücke schafft eine direkte Verbindung zwischen Zürich-West und dem Raum Helvetiaplatz / Stauffacher sowie dem Paradeplatz.



Tramlinien in Zürich-West



TRAM VERBINDUNG **clever vernetzt** HARD BRÜCKE

Vernetzen

mit der SBB Drehscheibe Hardbrücke

Mit der Tramverbindung Hardbrücke wird ein weiterer Bahnhof optimal ans Stadtzürcher Tramnetz angebunden.

- Kurze Distanzen
- Direkter Zugang

Den Bahnhof Hardbrücke bedienen heute neun S-Bahnlinien. Mit den Angebotserweiterungen im Rahmen der 4. Teilergänzungen der S-Bahn kommen zwei weitere S-Bahn-Linien hinzu.

- Direktere Verbindungen aus dem Kantonsgebiet nach Zürich-West und Richtung Helvetiaplatz / Stauffacher
- Direktere Verbindungen aus der Stadt ins Kantonsgebiet



Bahnhof
Hardbrücke
8

Gleis 4

Gleis 2+3

Bahnhof
Hardbrücke

8

Bahnhof Hardbrücke
Eisenbahn-Platz
Hardbrücke

Gleis 4

8

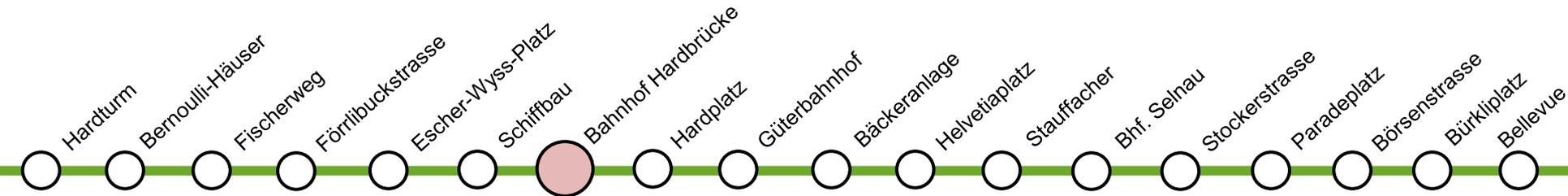
Werdhölzli



Verbinden

zweier Entwicklungsgebiete

Die Tramverbindung Hardbrücke schafft schnellere und direktere innerstädtische Verbindungen – von Zürich West ohne umsteigen zum Helvetiaplatz / Stauffacher und zum Paradeplatz.



Reisezeiten

Verkürzte Reisezeiten in die Innenstadt

- z.B. Bernoulli-Häuser – Stauffacher neu in 15 Min. direkt
(Heute: 23 Min. 1x Umsteigen)
- z.B. Fischerweg – Paradeplatz neu in 19 Min. direkt
(Heute: 21 Min. 1x Umsteigen)

Schneller im ganzen Kanton

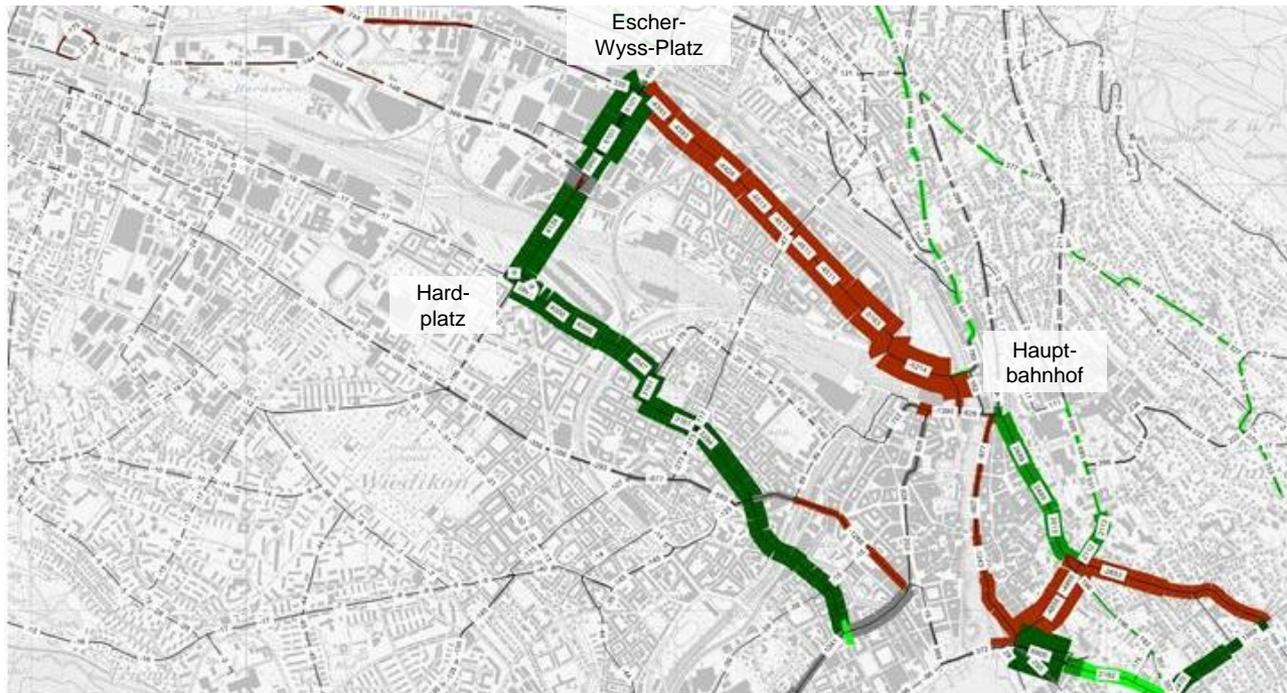
- Hardturm – Wetzikon neu in 35 Min.
(Heute: 45 Min.)
- Förrlibuckstrasse – Winterthur neu in 33 Min.
(Heute: 36 Min.)

und in die weite Welt...

- Bernoulli-Häuser – Zürich Flughafen neu in 21 Min.
(Heute: 30 Min.)

Entlasten des Raumes Hauptbahnhof

Die Tramverbindung Hardbrücke bringt mehr Fahrgäste ohne Umweg über den Hauptbahnhof an ihr Ziel und entlastet damit das Zentrum.



rot: Entlastung;
grün: Nachfragezunahme

Projektdetails

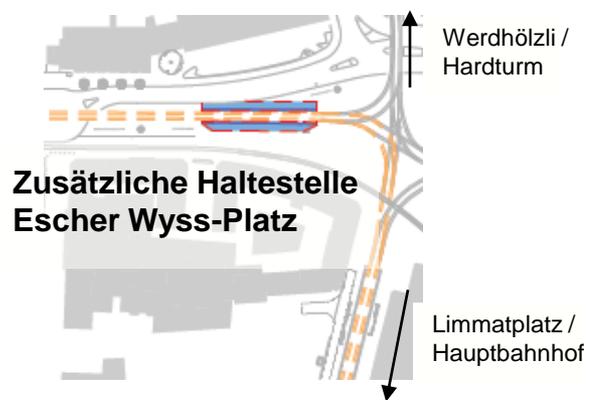
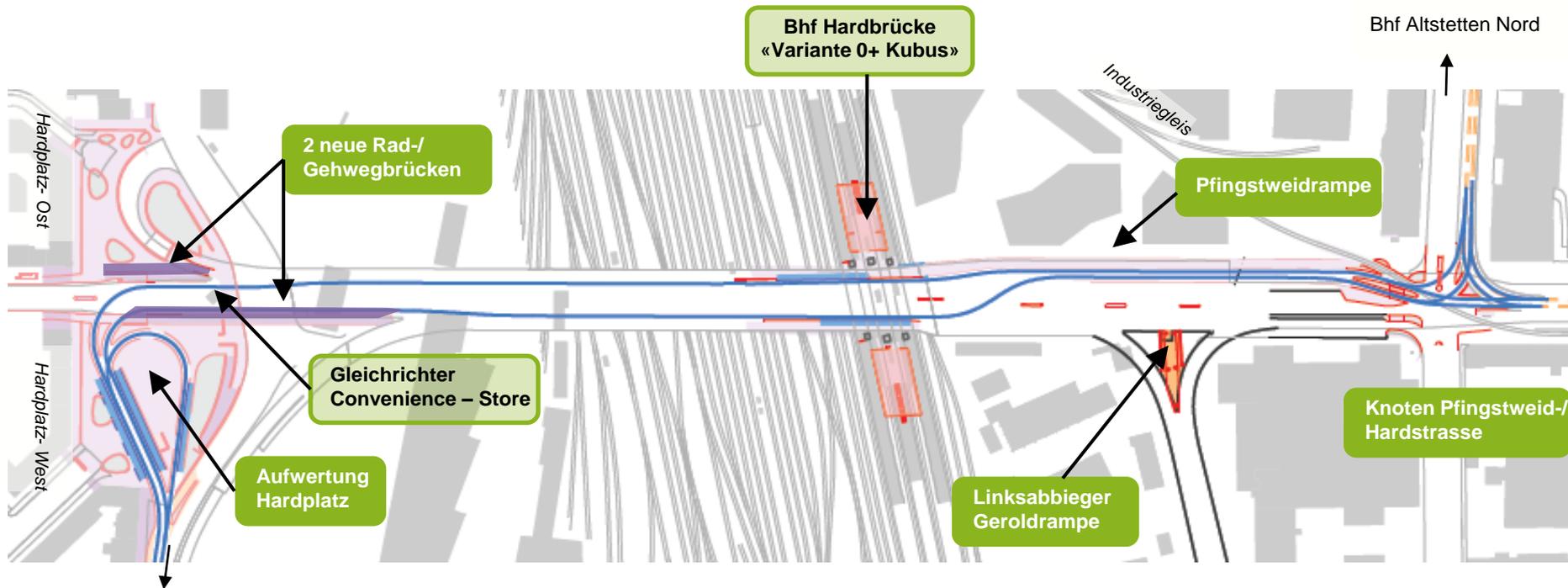


Projektorganisation

Gemeinsame Projektorganisation Stadt / Kanton mit politischer Projektaufsicht (Vorsteher VD, DIB, TED)

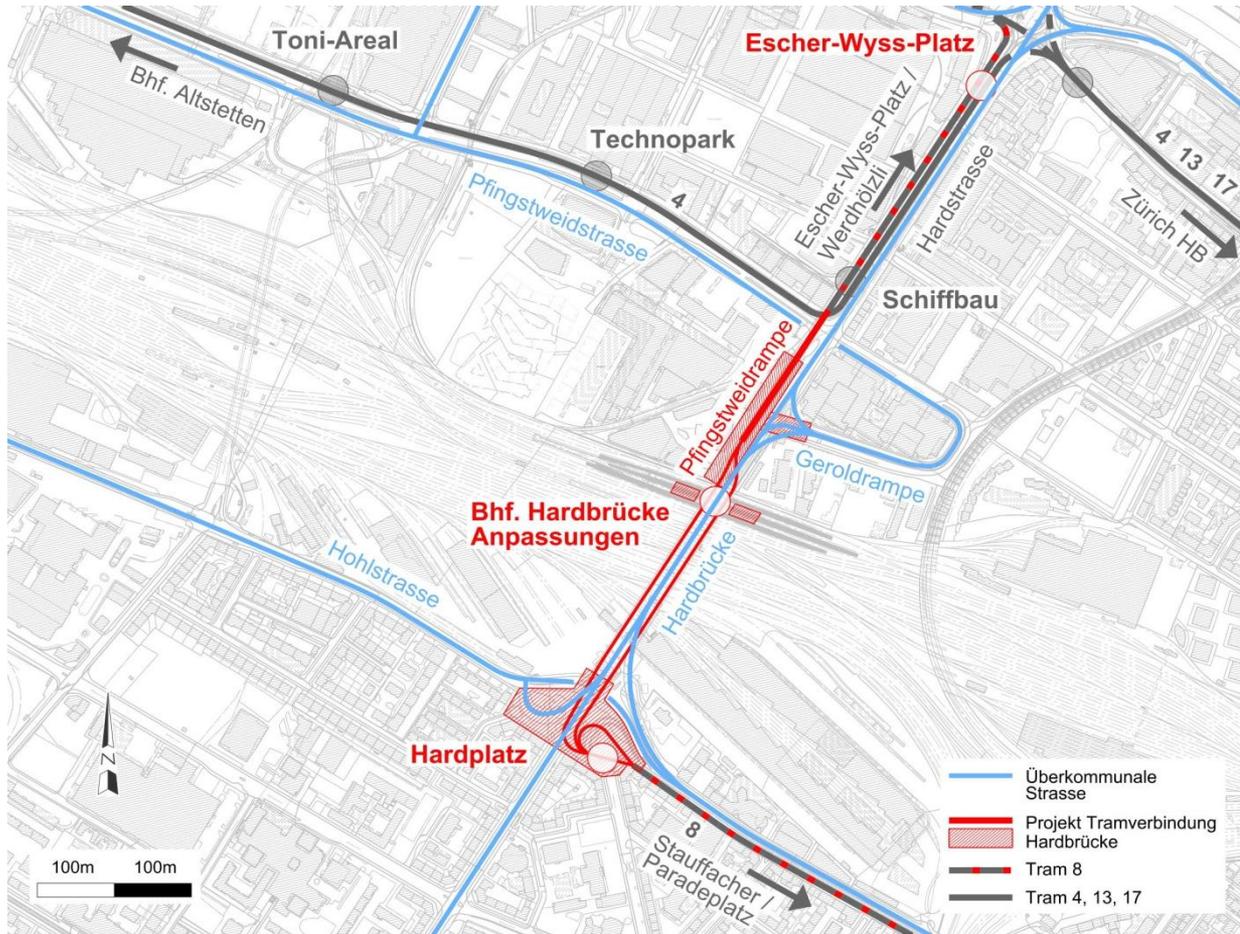
Besteller:	Volkswirtschaftsdirektion Kanton Zürich (ZVV/AFV)
	Stadt Zürich (VBZ / TAZ / Werke)
	ab Frühjahr 2015: Bund (BAV) im Rahmen Agglomerationspolitik
	SBB Infrastruktur (Perronanlagen)
Bauausführung: (Ersteller)	Tiefbauamt der Stadt Zürich

Projektschwerpunkte und Übersicht



TRAM VERBINDUNG **clever vernetzt** HARD BRÜCKE

Verkehrssituation mit TVH



- Tram und Bus nutzen auf der Hardbrücke bestehende Busspuren
- Zusätzliche LSA-Anlagen für Auf-/Abfahrt Tram Seite Hardplatz und Seite Pfingstweidrampe
- Neuer Linksabbieger Geroldrampe (Pfingstweidrampe neu für Tram / LV)

Hardplatz



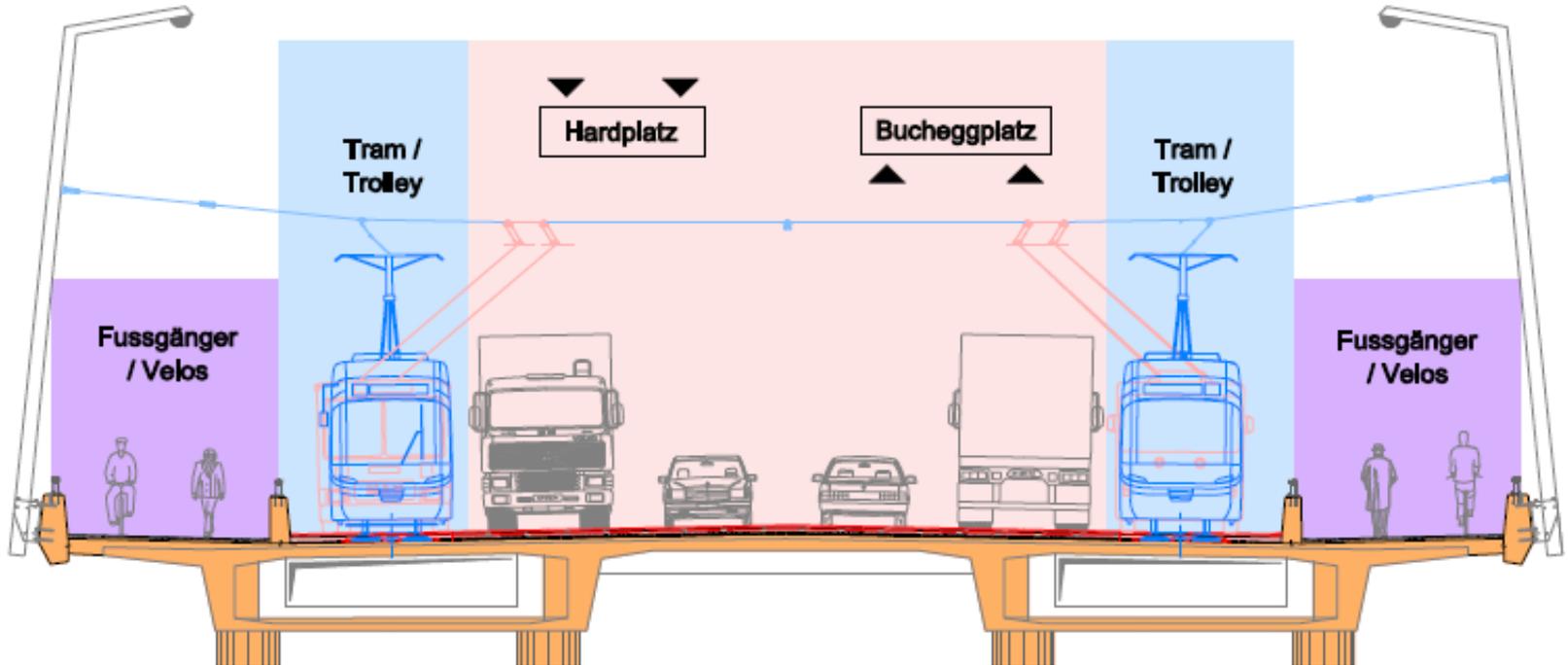
Auffahrt Hardbrücke



Aufteilung Strassenraum Hardbrücke



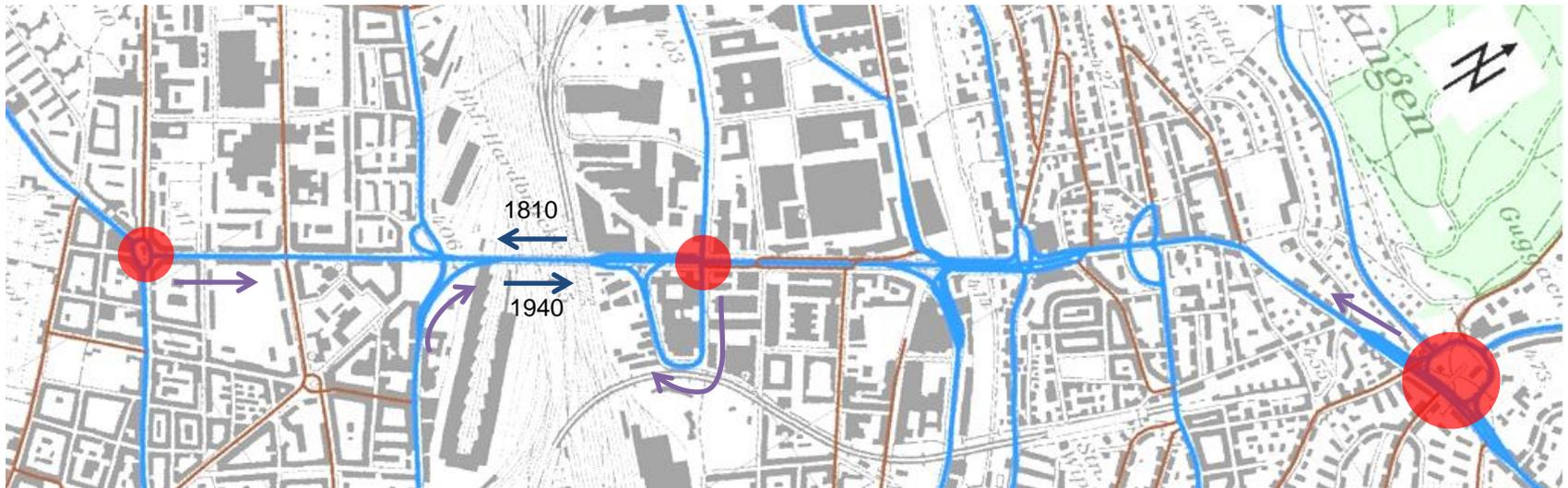
Leistungsfähigkeit MIV



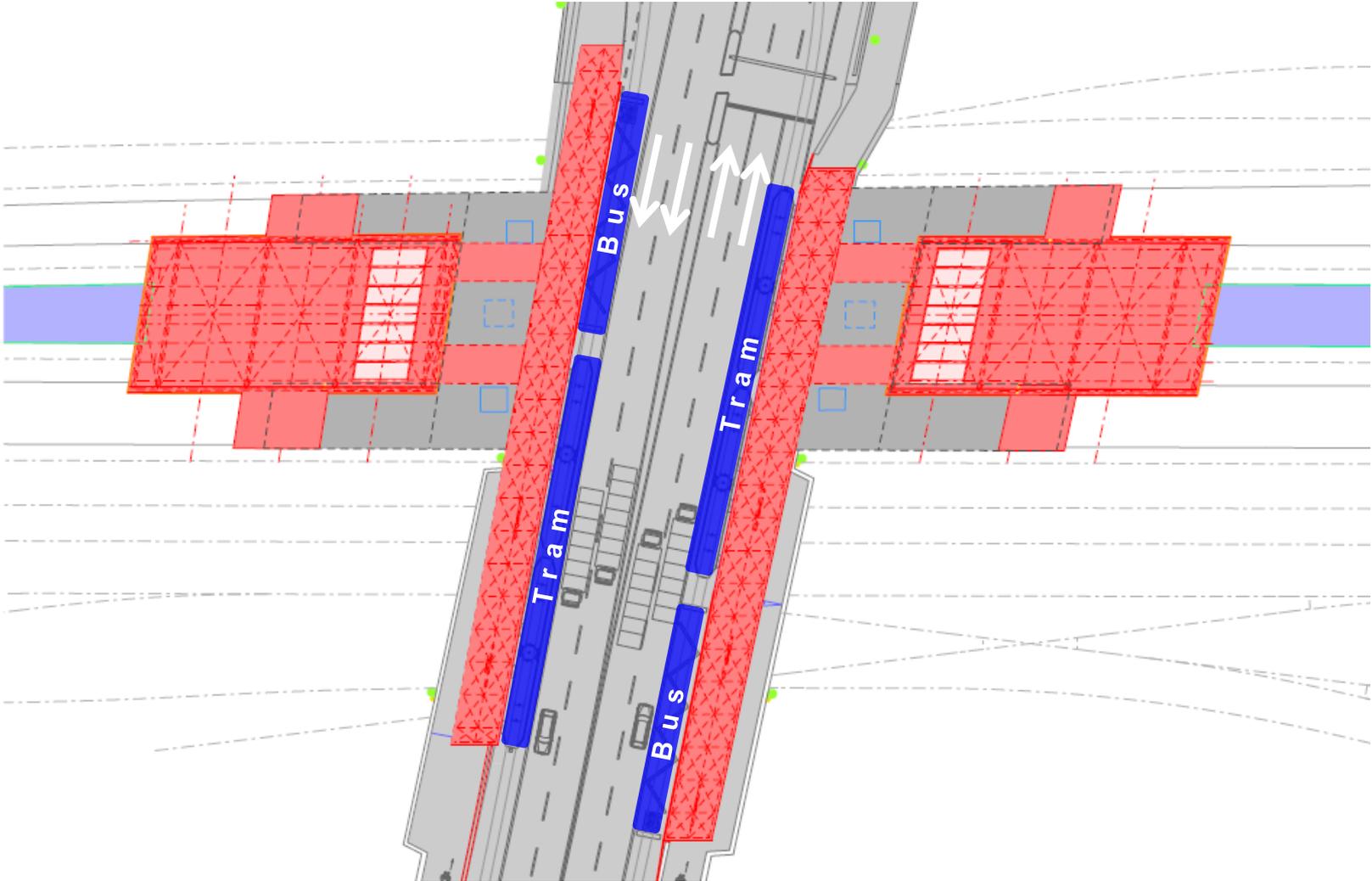
Dank kombinierten Tram- und Busspuren sowie einer optimalen Abstimmung der Verkehrsregelungsanlagen bleibt der Verkehrsfluss für den motorisierten Individualverkehr gewährleistet.

Leistungsfähigkeit MIV

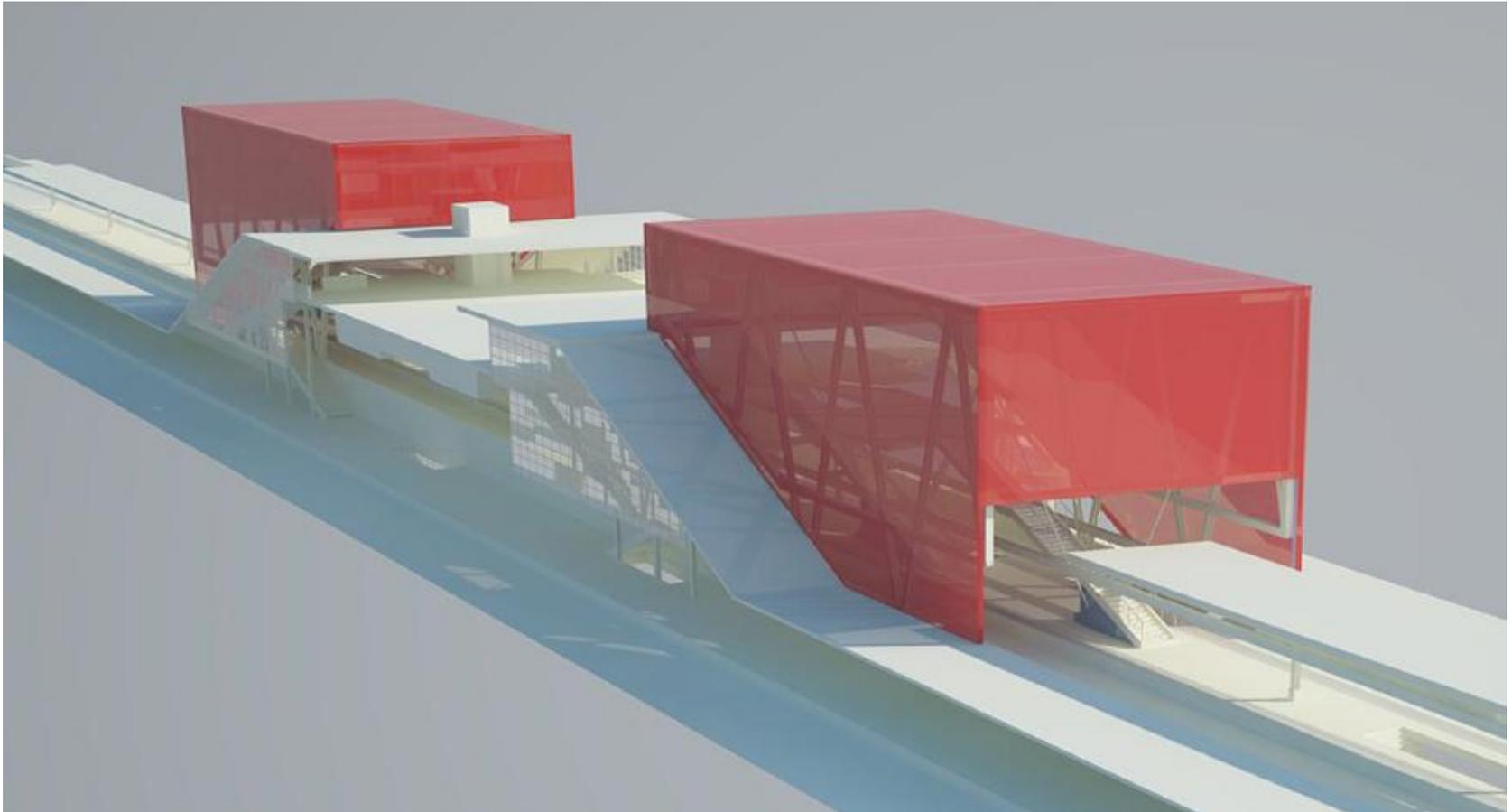
- Wichtige Zuflüsse auf die Hardbrücke auch in Zukunft begrenzt: Albisriederplatz, Pfingstweid-/Hardstrasse, Bucheggplatz
- Funktionsfähigkeit schon im Vorprojekt mit einer Verkehrssimulation nachgewiesen



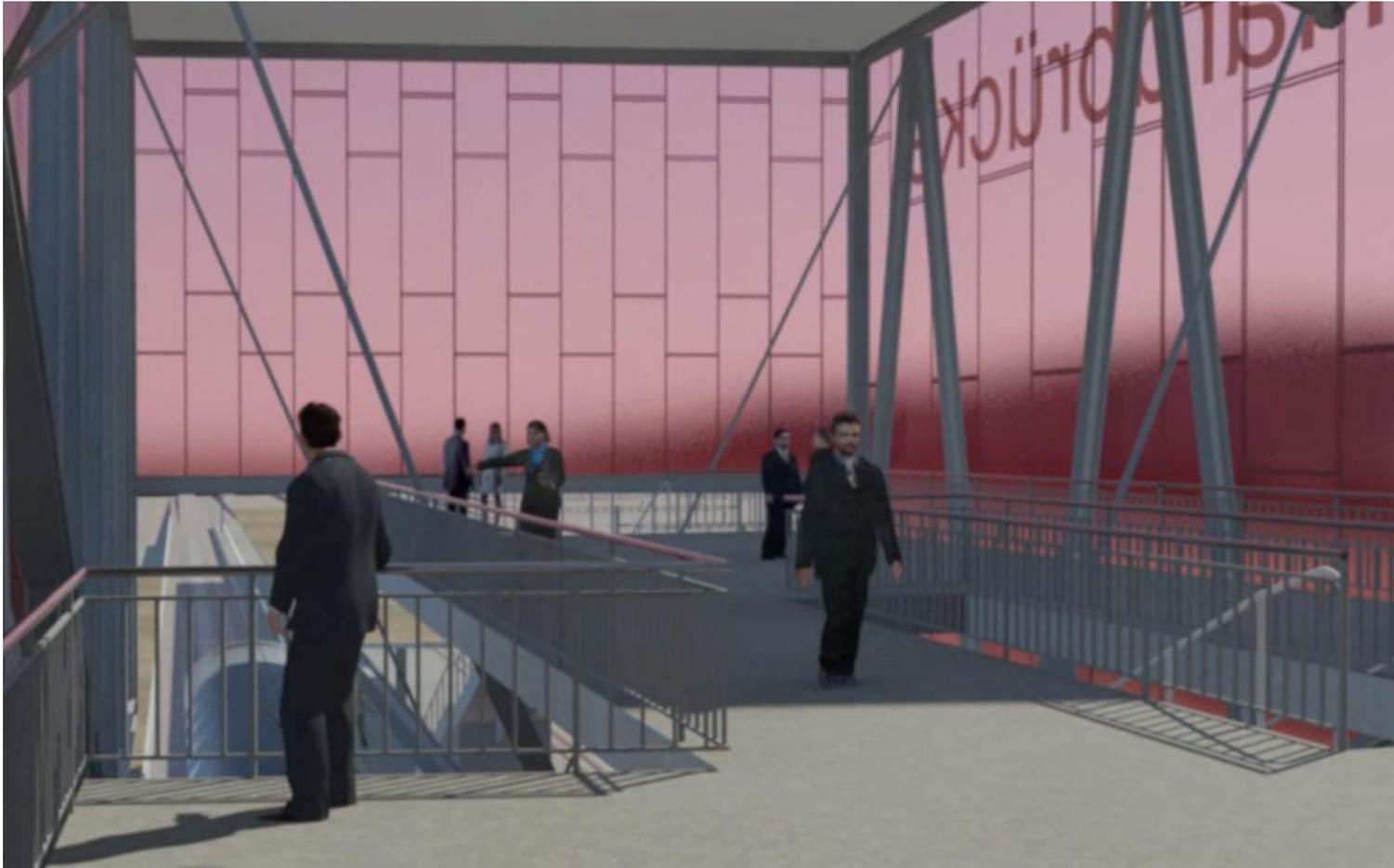
Bahnhof Hardbrücke – Haltestelle



«Variante 0+ Kubus» – Modell



«Variante 0+ Kubus» Visualisierung innen



TRAM
VERBINDUNG

clever
vernetzt

HARD
BRÜCKE

Ein Projekt von
Stadt und Kanton Zürich

Zürich West – SBB Hardbrücke – Bahnhofstrasse

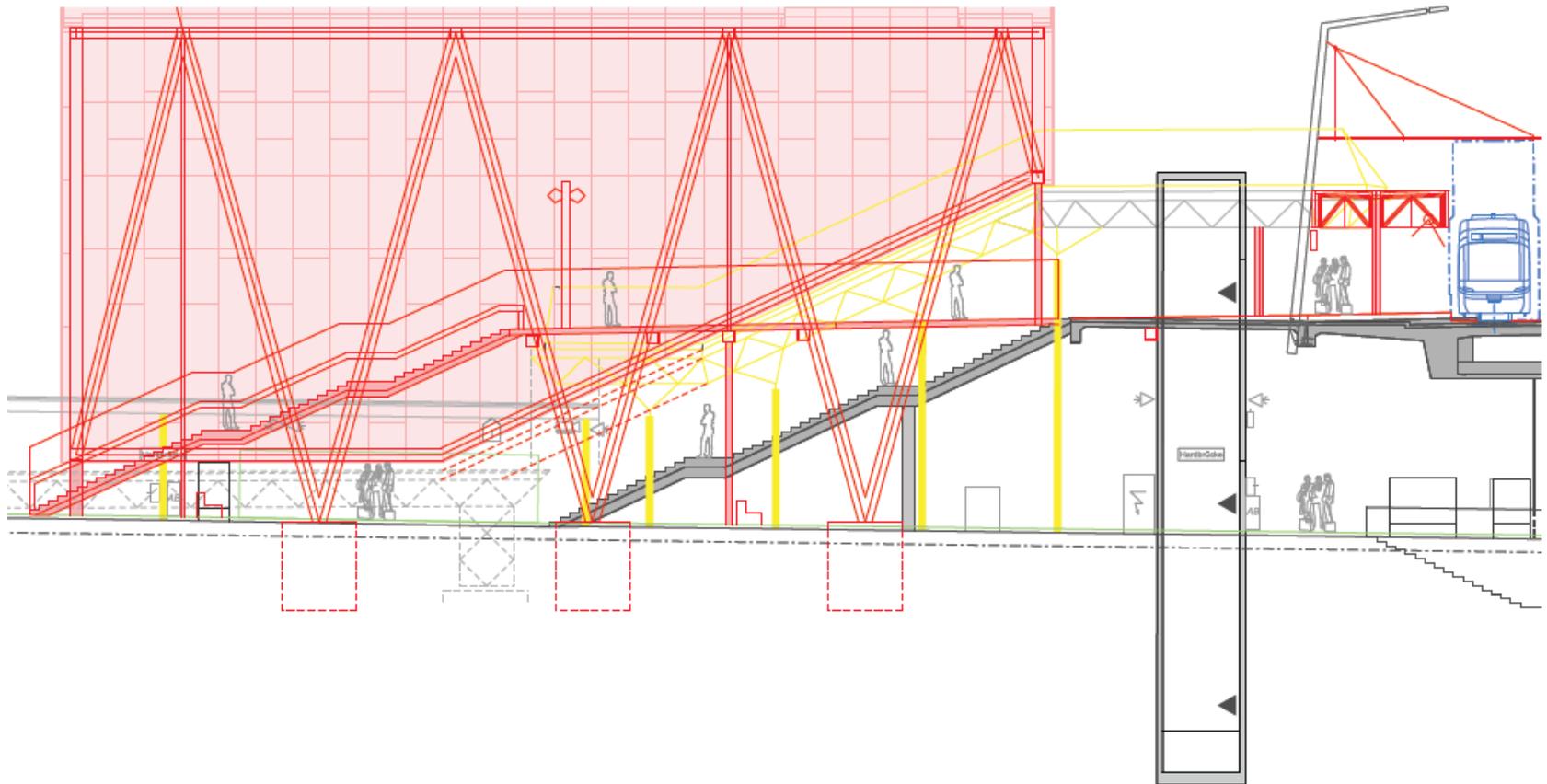
24.09.2014

26

«Variante 0+ Kubus» – Farbe



«Variante 0+ Kubus» – Schnitt Westseite



TRAM
VERBINDUNG

clever
vernetzt

HARD
BRÜCKE

Verbesserungsmassnahmen Mittelperron SBB

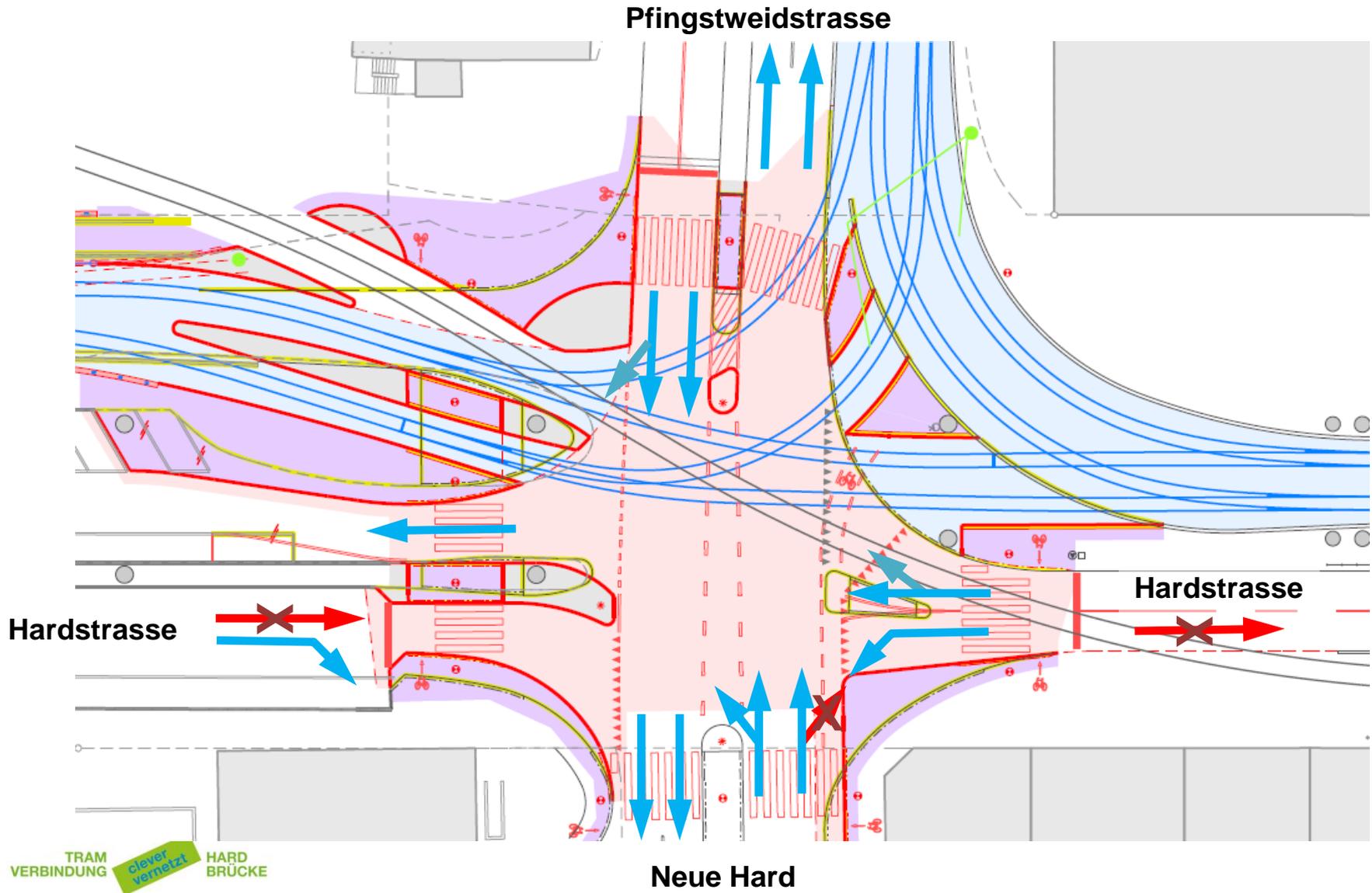


Massnahmen SBB: Perronerhöhung für stufenfreies Einsteigen, Verlängerung der Perrondächer sowie Anpassung der Möblierung und technischen Anlagen.

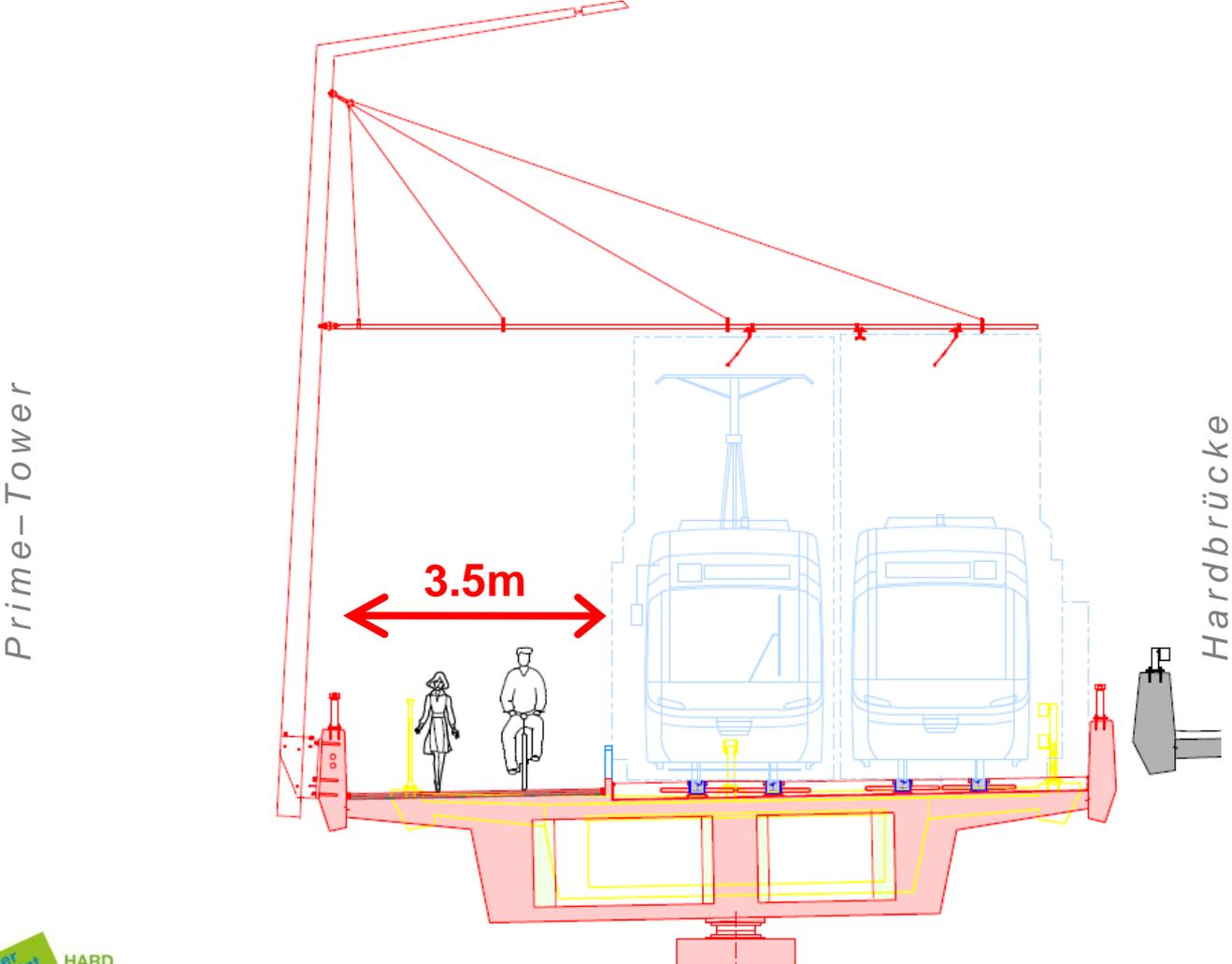
Linksabbieger Geroldrampe



Knoten Pfingstweid- / Hardstrasse



Pfingstweidrampe – Querschnitt



TRAM
VERBINDUNG

clever
vernetzt

HARD
BRÜCKE

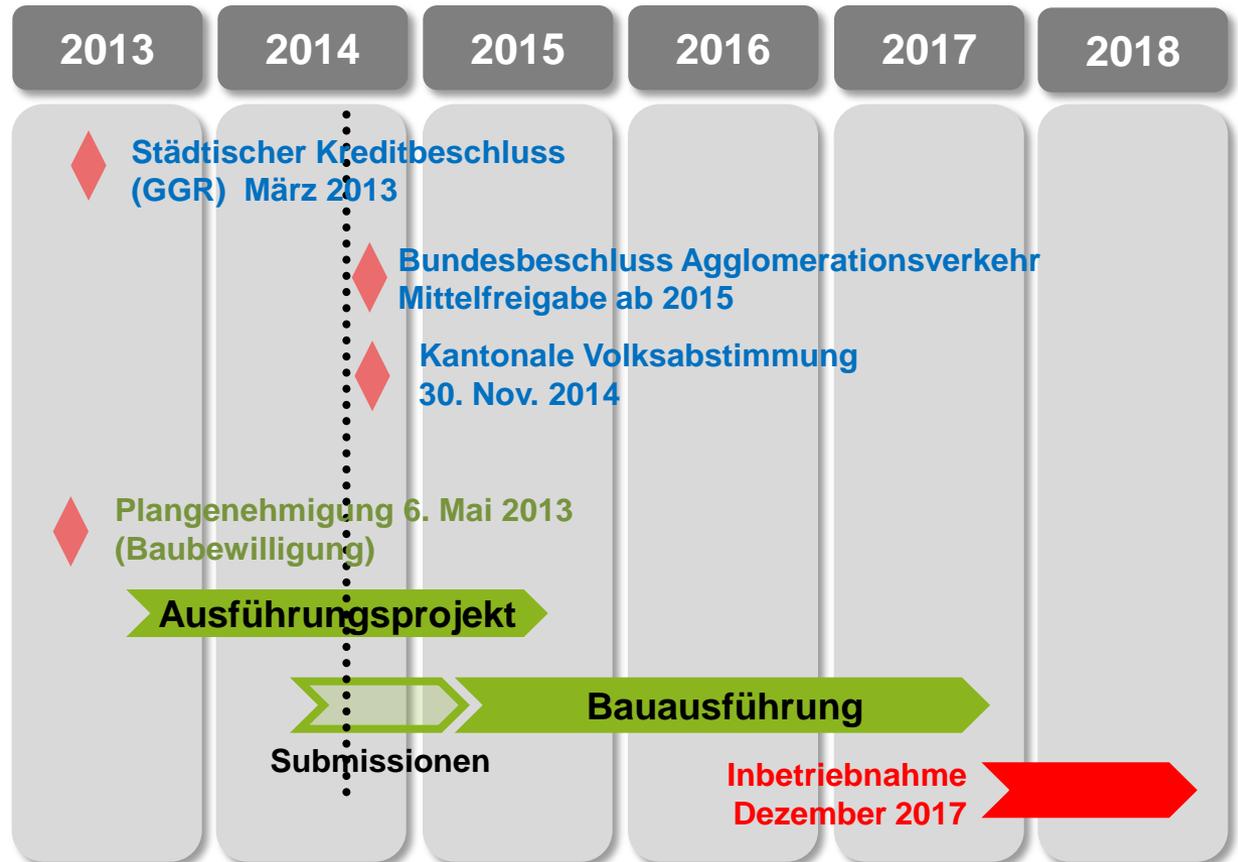
Haltestelle Escher-Wyss-Platz



Terminübersicht

Finanzierung /
Kreditbeschlüsse

Bauvorbereitung
und -ausführung

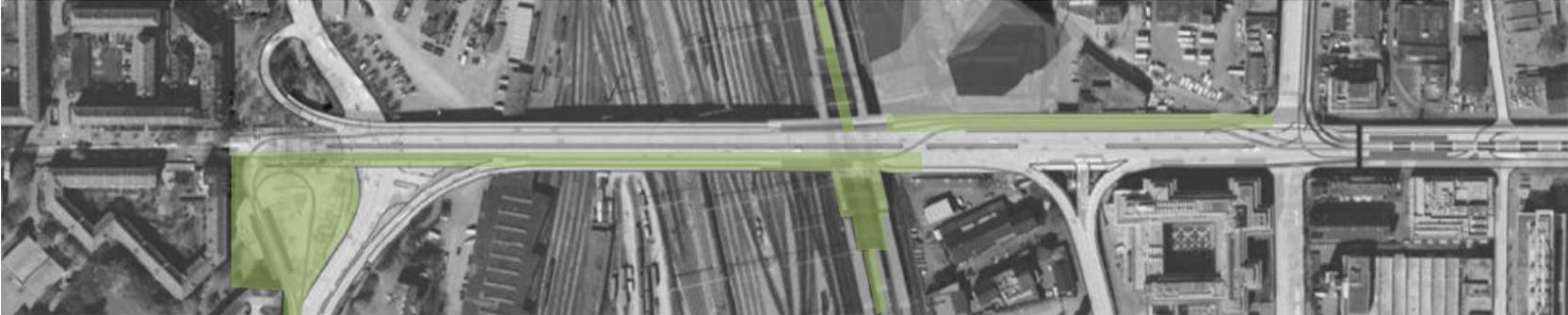


Bauausführung

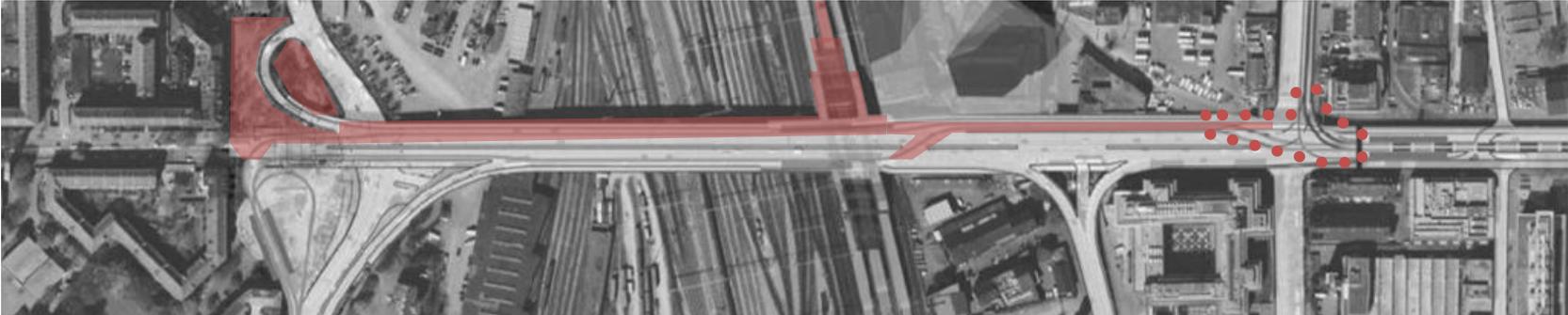
2015



2016



2017



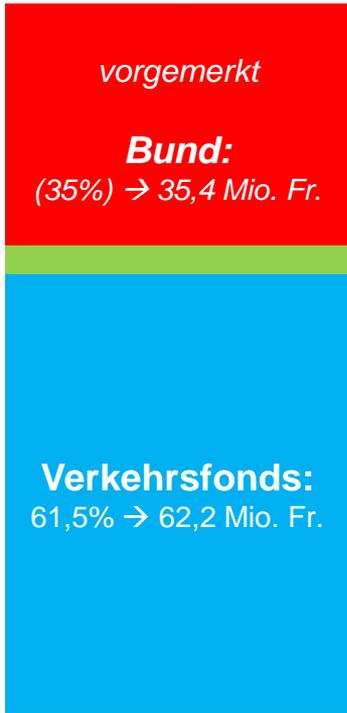
TRAM VERBINDUNG
clever vernetzt
HARD BRÜCKE

Kosten und Finanzierung

Tramverbindung Hardbrücke

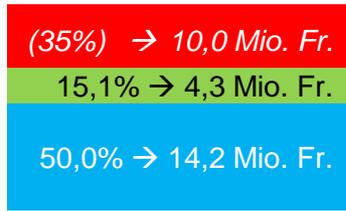
Tramprojekt

Total: 101,2 Mio. Fr.



Bhf. Hardbrücke «Variante 0+ Kubus»

Total: 28,4 Mio. Fr.



Drittprojekte

(eigenständige Finanzierungen)

SBB	9.9 Mio. Fr.
Conv. Store	2.7 Mio. Fr.
Werke	4.5 Mio. Fr.



Ein kleiner Abschnitt von grosser Bedeutung

www.vbz.ch/tramverbindung



**TRAM
VERBINDUNG**

**clever
vernetzt**

**HARD
BRÜCKE**

Zürich West – SBB Hardbrücke – Bahnhofstrasse

Ein Projekt von
Stadt und Kanton Zürich